



# voler.info

LE MAGAZINE NUMÉRIQUE DU PARAPENTE ET DU PARAMOTEUR.

## ICARE 2016

### NOUVELLES VOILES NOUVEAU MATOS



Mini voile EN 926-1

## ROLLER

**Rappelez-vous que  
vous n'avez pas de limite**

La nouvelle aile Niviuk de speedflying vise les pilotes qui recherchent de nouvelles expériences de plaisir total sous un parapente. La vitesse, la précision et la maniabilité sont quelques-unes des caractéristiques fortes de ce modèle, qui est adapté à une grande variété de pilotes. L'excitation vous attend.



# ICARE 2016



*Fin septembre, la Coupe Icare 2016 était comme toujours un énorme spectacle... et la plus grande vitrine du vol libre et du paramoteur au monde.*

*Côté parapentes, la course technologique est clairement engagée, avec l'omniprésence des Shark Nose ou similaires ainsi que d'autres MiniRibs jusque dans la catégorie EN A. La catégorie EN B est de plus en plus prisée, les constructeurs y proposant des ailes très raffinées et a priori très performantes. La Nova Phantom, EN B à 99 cellules et au prix modique de 6500 €, en est un exemple extrême.*

*Nous avons fait le tour de la plupart des stands. Pour quelques marques non citées, notamment dans le secteur des paramoteurs qui sont de plus en plus présents chaque année, nous ne manquerons pas de présenter d'autres news dans un prochain numéro...*



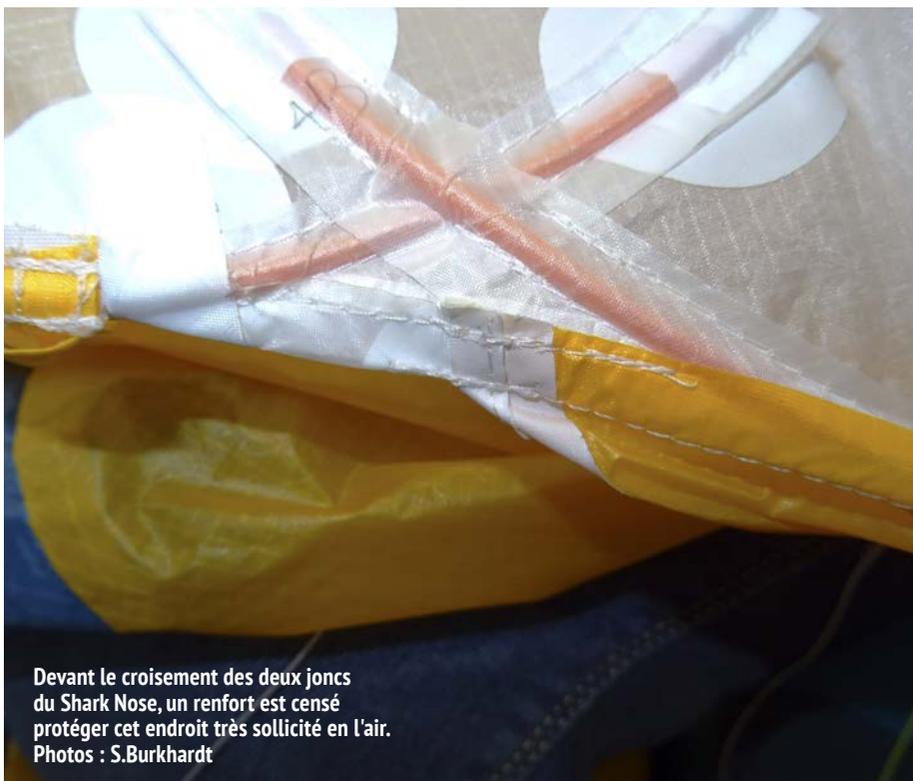
Photo : Icaro



Le logo d'Icaro, l'Edelweiss, est réparti dans le design esthétique des ailes. Une bonne idée. Il y a encore de la place pour de futurs modèles...

Le Gravis est la nouvelle EN B de chez Icaro qui se situerait "au cœur" de sa catégorie. Icaro promet une bonne vitesse (39 km, 53-55 km/h accéléré), mais surtout une aile optimisée dans de nombreux détails. Elle serait aussi légère, donc mieux amortie ainsi que très adaptée à une activité "marche & vol".

# ICARO



Devant le croisement des deux joncs du Shark Nose, un renfort est censé protéger cet endroit très sollicité en l'air.  
Photos : S.Burkhardt





**PARATROC**  
La boutique parapente

**Boutique en ligne - Matériel parapente**

**Premier magasin de dépôt-vente occasion**

**Paiement en 3 fois sans frais  
Rachat matériel occasion  
Détaxe immédiate hors UE**

**paratroc.com**  
Doussard - Lac d'Annecy (France)



# ICARO



Les joncs sont en une matière utilisée aussi dans le secteur médical.



À l'intérieur de l'épaisseur formant la boucle de cette suspente fine, une âme pour une meilleure résistance de l'ensemble.



Mini-Ribs dans le bord d'attaque.



Les suspentes de diamètres différents, même sur une même rangée



# SWIFT 4 par OZONE

## LA CONFIANCE REDÉFINIE

La Swift 4 est une version allégée de la Rush4, construite avec un mélange de matériaux légers et ultra légers, bénéficiant de la solidité du SharkNose.

Légère, agile, avec des performances au sommet de sa classe et avec par-dessus ce savant mélange entre intuitivité, précision et confort, cette dernière née de la série des Swift a bénéficié des grandes avancées technologiques qui ont fait de nos ailes de sport-performances – comme la Delta 2 – des ailes aussi populaires. Avec une voûte de Delta 2, des mini ribs, un bord d'attaque rigidifié avec des joncs nylon, avec 57 cellules, un 3D shaping pour obtenir un bord d'attaque parfaitement lisse et une réduction de 25% de la quantité de traînée suspentes par rapport à la version précédente, la Swift4 est la voile la plus aboutie que nous ayons jamais produit dans la catégorie.



Photo : Bruno Lavit

## ICARE SHOW



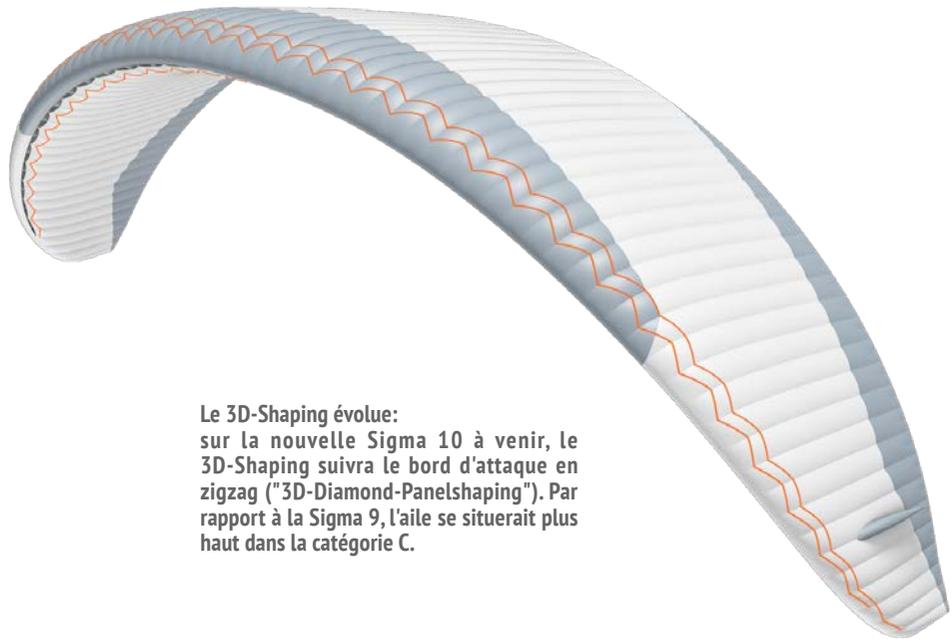
Photo : Bruno Lavit

Comme toujours, la fête fut partout à Saint Hilaire. En l'air, sous les chapiteaux, dans la rue...

# ADVANCE

Disponible à partir de novembre 2016 : le nouveau Biplace BiBeta 6 en deux tailles 38 et 41 (PTV 100 - 180 kg 120 - 225 kg) pour un poids assez faible de 6,75 kg - 6,95 kg. Cet allègement est bien dans l'ère du temps et serait accompagné d'un volume de pliage réduit. Le suspentage est réduit à trois rangées.

# ADVANCE



Le 3D-Shaping évolue: sur la nouvelle Sigma 10 à venir, le 3D-Shaping suivra le bord d'attaque en zigzag ("3D-Diamond-Panelshaping"). Par rapport à la Sigma 9, l'aile se situerait plus haut dans la catégorie C.



Vive la sécurité: la nouvelle sellette Success 4 ne serait pas seulement assez légère (4 kg) et très confortable, mais aussi très sûre grâce à de nouveaux protecteurs.

3 tailles: S (pilotes de 155 à 172 cm), M (165 à 187 cm) et L (175 à 202 cm).



# PEGUET

Fabien Encelle de la société fabriquant les fameux Maillons Rapides profite de sa présence sur la Coupe Icare pour faire accessoirement de la pédagogie : en gros, en l'absence d'une clé dynamométrique, un maillon doit être serré à la main, puis sur un "chouya" (1/10e - 1/20e tour) à la clé ou avec une pince.

Pas plus ni moins. Sur le banc de test de résistance, un maillon correctement fermé ne casse pas au niveau du filetage ! En revanche, s'il est très peu vissé ou ouvert, ce n'est pas la même chose, voir le résultat...

Et évidemment, il ne faut pas remplacer un Maillon Rapide par un maillon quelconque, dépourvu d'inscription attestant de la résistance et de la provenance.

<http://www.peguet.fr/>



SMART CELLS



AIR SCOOP



LOW ASPECT RATIO



DOUBLE 3D SHAPING



EASY PACKING



WEIGHT OPTIMIZED

## ION 4 - La performance pour tous

Performance élevée, légèreté et facilité : la ION 4 a un meilleur plané que la MENTOR 3. Avec seulement 3.95 kg (XXS) la ION 4 est légère comme une plume et grâce à ses freins intelligents, elle offre une impressionnante maniabilité et d'excellentes performances en thermique. Découvrez le nouveau jalon dans la série des ION !

Intermédiaire taillée pour l'aventure avec des freins optimisés (EN/LTF B)

[www.nova.eu/ion-4](http://www.nova.eu/ion-4)

NOVA

Un beau succès pour la Zeno.  
Photo : Jorge Atramiz / Ozone



# OZONE

Des poids lourds au stand d'Ozone : le PDG Mike Cavanagh, la responsable pour le paramoteur Emilia Plak, et développeur testeur Russel Odgen. Photo : Sascha Burkhardt

De nombreuses annonces chez Ozone, mais malheureusement encore peu de photos.

La Geo 5 est la version allégée de la Buzz Z5, elle sera dispo bientôt. Elle a bien entendu un Shark Nose.

Attendue depuis longtemps, la 4<sup>e</sup> version de l'Ultralight n'est finalement pas un hybride UL3/XXLite comme nous l'attendions à un moment. C'est une aile classique, mais avec un profil et une forme redessinés, et encore quelques grammes plus légère (UL 3: 2,1-2,7kg). L'Ultralight 4 serait plus performante, plus rapide, et encore plus facile au décollage. Une promesse étonnante, puisque l'UL3 avait déjà un décollage d'une facilité proche des ailes monoskin...

La Freeride est une aile paramoteur destinée au Slalom et autres jeux, juste en dessous de la Viper 4, basée sur cette dernière, mais un peu plus accessible avec un allongement réduit et un suspentage 4 lignes.





# OZONE

La toute nouvelle Kona fin septembre 2016 au-dessus du Lac Boadella, Catalogne du Sud. La Kona est basée sur la Buzz Z5, elle est également utilisable en vol libre.  
Photo: Bruno Brokken. Pilote: Emilia Plak

La Kona est la version paramoteur de la Buzz Z5, mais elle sera bien utilisable en vol libre aussi.

Fin 2016, il y aura aussi la Zero 2, une évolution de la Zero, qui était la première mini-aile à profil Shark Nose.

Par ailleurs, nous avons voulu savoir si la société Ozone, inventeur du Shark Nose moderne, dorénavant omniprésent chez toutes les marques, allait intégrer ce profil dans toute la gamme, y compris la gamme Atom. Réponse : pas forcément, car par exemple sur une aile à très faible allongement comme une aile école, la taille des ouvertures du bord d'attaque doit rester plus grande que sur une aile allongée, afin de garantir un parfait écopage. Mais de grandes ouvertures ne sont pas compatibles avec un Shark Nose.

C'est donc là aussi un choix et un compromis à prendre selon le modèle...

# NOVA

Un des sujets au stand de Nova était évidemment le Phantom, cette EN-B à 6490 €, constituée de 99 cellules pour un faible allongement de 5,19 ([lire l'article dans notre spécial "making-of"](#)).

Une autre nouveauté de cette année est le biplace Bion 2.

Wolfgang Lechner, patron de Nova, parle de l'Ion 4 et de sa version ultra-sophistiquée, la Phantom.  
Photo : S. Burkhardt



L'intérieur complexe d'une Phantom.



Le biplace Bion 2 existe en deux tailles 37 et 41,75m<sup>2</sup> (90-200 et 120-225 kg). Le suspentage est réduit grâce à un système 3 lignes., les élévateurs sont simples pour un bi. L'emploi de Dominico 20D en intrados l'allège un peu: 7,5 kg/7,9kg.  
Photo : Mario Eder



# TREKKING

Petite révolution chez Trekking: des joncs font leur apparition! Jusqu'à présent, le constructeur refusait leur emploi à cause des possibles déformations.

Dorénavant, Trekking dit avoir un accès assez exclusif à des joncs en une nouvelle matière de Poly-composites P14 à mémoire de forme, et les utilise dans le bord d'attaque renforcé à Bébé-Shark Nose de la toute nouvelle intermédiaire Bird. Cette matière serait donc une nouvelle voie entre joncs traditionnels et le Nitinol.

Trekking souhaitait réaliser une aile "*alliant sécurité passive, performances, maniabilité et plaisir de pilotage.*"

## D'AUTRES DÉTAILS:

- Allongement limité à 5,33
- Suspentage 4 lignes au centre et 3 lignes sur les bouts d'ailes.
- Longueur de suspentage réduit de 13 % par rapport à la Senso Sport (266 m au lieu de 301 m).
- Maniabilité améliorée.
- Gonflage facile.

- Tissus 100 % Porcher Sport 32, 38 ou 40 grammes/m<sup>2</sup>.
- Suspentage intégralement gainé Edelrid, Aramide ou Dyneema selon emplacement.
- Élévateurs en sangles polyester 20 mm.
- En poids, gain de plus de 500 g par rapport à la Senso, en conservant les mêmes matériaux.

La Bird : une nouvelle intermédiaire dans la gamme. Baby Sharknose, joncs en une nouvelle matière font leur apparition. (Photos : Trekking)



Le stand de Trekking à la Coupe Icare 2016 : des changements importants dans la construction des ailes ont été annoncés.



# NIVIUK

De nombreuses nouveautés chez Niviuk, et ce pour tous types d'ailes. Le team de développement a dû tourner à fond ce dernier temps...

Dans les ailes du vol libre, c'est la légèreté qui prime : entre autres, la gamme à succès des ailes mono peau Skin a déjà évolué en une version 2.

Une nouvelle aile de compétition "marche & vol", la Klimber P, ne pèse que 3,4 kg et sera homologuée EN D.

Et dans la gamme paramoteur, Niviuk envoie du lourd. Voici toutes les nouveautés en photos...

Nouvelle recrue dans le Team Niviuk, entre Michael Georges (à gauche) et Dominique Cizeau (à droite) : Zeb Roche.

Ce plus jeune vainqueur de l'Everest et premier biplaceur de l'Everest volera sous le tout nouveau Bi Skin 2 P, ainsi que sous les autres voiles ultralégères de la gamme Niviuk lors de ses futures expéditions, en particulier à l'Ama Dablam (Népal) le mois prochain.



Photo : S. Burkhardt

La voile polyvalente Hook 4 est dorénavant disponible en version P (Plume"). Elle économiserait jusqu'à 1,4 kg selon la configuration Poids de l'aile annoncé selon la taille 21,23,25 et 27 : 3 kg, 3,25 kg, 3,6 kg, 3,85 kg. Niviuk y est parvenu en utilisant du Skytex 27, des joncs Nitinol, des élévateurs Dynema et un suspentage dégainé.



# NIVIUK



La série des Skin a évolué : la structure de ces ailes mono peau déjà performantes a encore été améliorée, et les voiles devraient être homologuées EN B.

L'atterrissage a été rendu plus facile, entre autres grâce à l'ajout de trims.

Comme déjà pour la première version, la Skin existera en version "P" ultralégère aussi.

Sur la Skin2 18 à droite, on peut distinguer un Shark Nose sur le caisson central.



# NIVIUK

La Skin 2P est également disponible en biplace homologué EN B, pesant à peine 3,3 kg !

L'amélioration de l'arrondi a sans doute contribué à rendre le tandem en single skin possible.

Julien Irilli l'a déjà utilisé pour décoller des Grandes Jorasses (4,208 m) dans le massif du Mont Blanc, et au mois de septembre, Philippe Lami a pu le tester brièvement.

Son verdict : " Comme toutes les Skin, ça gonfle tout seul, et l'arrondi est effectivement bien. Mais il est surtout incroyable en thermique, on monte comme avec un bi normal. Vu le poids de ce bi Skin, c'est l'arme absolue en montagne"



La Roller est une toute nouvelle aile de Speedflying dans la gamme Niviuk.



# NIVIUK



Photo : Jess Debatty/Niviuk

À l'opposé du "light", Niviuk a sorti sa première aile paramoteur "gros porteur": le PTV du R-bus va jusqu'à 500 kg en homologation DGAC, c'est énorme. Visiblement, cette aile intègre les plus récentes technologies.

#### QUELQUES DÉTAILS TECHNIQUES:

2 tailles 37/40 m<sup>2</sup>, allongement 5.4, envergure 14.14/14,7 m, 55 alvéoles, PTV 150-500 kg/210-500 kg, homologation DGAC (5G, 500 kg), EN 926-1 (8G, 328 kg).



Photo : Jess Debatty/Niviuk

# FLYTEC ET NAVITER

Naviter et Flytec ont annoncé le rachat de Flytec par Naviter. La société Flytec est connue comme un des plus anciens, sinon le plus ancien des constructeurs d'instruments. Naviter était surtout connue pour le logiciel de cartographie/navigation aérienne "SeeYou" pour PocketPC, avant de ne proposer un instrument à écran tactile, l'Oudie. Ce dernier, très performant, est arrivé dans la version 4. ([Notre test de l'Oudie 3](#)).

Flytec avait pris du retard dans le développement de sa nouvelle série d'instruments (à lire ici), une situation qui a sans doute fragilisé le géant suisse.

Le rachat de Goliath par David paraît néanmoins étonnant. Dans le communiqué commun, les sociétés annoncent :

*"Naviter était jusqu'ici avant tout connu pour ses logiciels et son service client excellent, ce qui nous correspond parfaitement", dit Jörg Ewald, directeur général de Flytec. Andrej Kolar de Naviter s'enthousiasme de reprendre « la grande expertise de Flytec en hardware », et de combiner les produits des deux marques en une gamme complète de varios dans les mois à venir. Les deux s'accordent à dire : "Nous nous réjouissons de créer des varios encore meilleurs dans le futur".*

Les deux compagnies s'efforcent de minimiser les changements pour les pilotes et les revendeurs. Tous les instruments actuels bénéficient toujours du service après-vente, les garanties restent valides et les réparations sont effectuées comme d'habitude. [www.naviter.si](http://www.naviter.si)



Notre test du **Connect 1** est toujours disponible en ligne.





## TEST RAPIDE: LUNETTES RECON

À la Coupe Icare, les lunettes Recon Jet avec un logiciel spécifique pour le parapenteur (et aussi le parapente) étaient présentes sur le stand R.Ultralight. Nous les avons déjà brièvement présentées : ces lunettes affichent des infos sur un écran que le pilote garde dans le coin de l'œil, sans que cela lui prenne trop le champ de vision. Ces lunettes fonctionnent seules, elles tournent sous une version spécifique de Android, mais elles peuvent également être connectées à un smartphone (pour affichage des SMS par exemple).



L'unité contenant l'écran sur la branche à droite.

Le touchpad: on l'effleure avec le doigt pour choisir dans les menus.



Un logiciel spécifique "créé pour les parapenteur par des parapenteur" peut être chargé depuis "l'Appstore" de Recon. Le programmeur Stéphane Nicole étant également pilote vol libre, une nouvelle version encore plus adaptée pour le vol libre avec mesure du baromètre intégré et affichage du variomètre, devrait rapidement voir le jour.

Pour le moment, l'app reconnaît automatiquement un décollage (dépassement d'un certain seuil de vitesse) et enregistre le vol au format KML (pas IGC). Pendant le vol, l'app affiche des données comme l'altitude, la vitesse du vol, la vitesse et direction du vent (calculée à partir des vitesses/sol), et aussi la distance et la direction du point de départ. Il est également possible de piloter certains modèles GoPro (3, et à priori 4 aussi) avec les lunettes. Nous avons testé cette possibilité avec une autre app (MyCamRemote), mais PPGPS intègre une fonction similaire.

# LUNETTES RECON

Il nous était possible de voir la prévision de la GoPro dans les lunettes (avec un certain retard typique pour la GoPro 3), de déclencher l'enregistrement via les boutons des lunettes et de changer de mode de la GoPro, également via les deux boutons et le petit "touchpad" situé sur le montant lunettes.

À condition de bien régler une fois pour toutes l'écran des lunettes, on voit très bien, même en plein soleil, les informations affichées sur l'écran, notamment l'affichage de valeurs, mais aussi les images de la GoPro. Ces lunettes ne sont pas encore aussi "intelligentes" comme des Google Glasses (elles n'écoutent pas à la voix!), mais des programmeurs tiers pourront ajouter des apps avec ce genre de fonctions.

Utilisées en l'air, les Recon Jet sont très pratiques en combinaison avec l'App PPGPS, à qui il manque encore l'affichage du variomètre. Une version encore plus évoluée pourrait même apporter le suivi de routes complexes.

DONNÉES TECHNIQUES	
CPU	1 GHz dual-core ARM Cortex-A9
Mémoire	1 GB SDRAM
	8 GB flash
Capteurs	3D accéléromètre
	3D gyroscope
	3D magnetometre
	Capteur barométrique
	Capteur infrarouge
	GPS
Connectivité	Bluetooth 4.0 (Bluetooth Smart)
	ANT+™
	Wi-Fi (IEEE802.11a/b/g/n)
	Micro USB 2.0
Écran	Widescreen 16:9 WQVGA
	Power-saving sleep modes including IR-enabled Glance Detection technology
Éléments de contrôle	1 Surface tactile optique, utilisable tous temps et avec gants,...1 bouton à bascule
Autres éléments	Double microphone, appareil photo/caméra vidéo.
Batterie	Lithium-Ion remplaçable, autonomie env. 4 heures en situation typique.

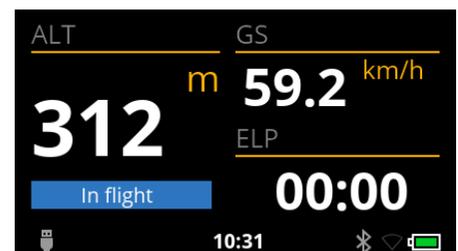


Photos Sascha Burkhardt

La cartographie des contrées survolées, affichée par les lunettes, est rudimentaire, mais elle aussi pourra être améliorée et intégrer des cartes aériennes, si les programmeurs veulent bien s'y mettre. Les lunettes fonctionnent très bien à vélo et en ski aussi, et même sans GoPro, il est possible de déclencher des prises de vues avec l'appareil photo intégré, voire enregistrer de courtes séquences vidéo.

Un outil très prometteur pour 495 € - nous attendons avec impatience l'affichage du variomètre, éventuellement couplé à des sons de montée (les lunettes sont équipées de haut-parleurs aussi). Il ferait ainsi office d'un instrument complet. Attention: l'autonomie est limitée à 4 heures max.

Nous restons branchés!  
<https://ppgps.rultralight.com/>  
 Plus d'infos en général:  
<http://www.reconinstruments.com/>





GIN



EN B : performance facile

Share your experience #gingliders

[www.gingliders.com](http://www.gingliders.com)

**Sprint<sup>®</sup>**



*Que la force  
soit avec toi*

volerinfo  
MAGAZINE



**syride**  
www.syride.com

## SOL

SOL écologique : dorénavant, le constructeur n'utilisera que des tissus non blanchis pour les cloisons et diagonales. C'est un geste intéressant pour l'environnement, car la fabrication des cloisons (beaucoup

de chutes!) représente 40 % de tout le tissu utilisé. Une nouvelle aile pour chariots paramoteur : l'Hercules va jusqu'à 380 kg de PTV.

<http://www.solparagliders.com.br/solid/hercules380>



# PARASTICK

Bertrand Maddalena propose, avec sa société Parastick, des marquages individuels pour parapentes. Le client fournit un dessin ou un logo, la société produit le sticker et effectue en option la pose.

Parastick dit pouvoir reproduire toutes les nuances et coloris spéciaux, dégradés, ombres...

Les prix semblent peu élevés compte tenu de l'impact publicitaire d'un tel marquage: env. 360 € le sticker en couleur.

<http://www.parastick.com/>



Intrados  
Bottom

Logo  
Hauteur: 220 cm  
Largeur: 440 cm

Février 2016  
Sticker: 295 Euros HT  
Pose: 280 Euros HT  
Total: 575 Euros HT



# SKYBEAN

Le constructeur slovène de varios propose un dispositif de caméra suiveuse pour Gopro Hero et Gopro Session. Selon Skybean, le développement a pris des centaines d'heures, y compris en soufflerie. Prix: 149 €.

L'alti-vario SkyBean a été amélioré: l'écran est bien plus contrasté, et l'instrument peut dorénavant communiquer avec des apps sur iPhone aussi.

Rappelons notre test de la première version dans le spécial Instruments:  
<http://www.voler.info/cms/contentsHTML/instruments/?page=98>

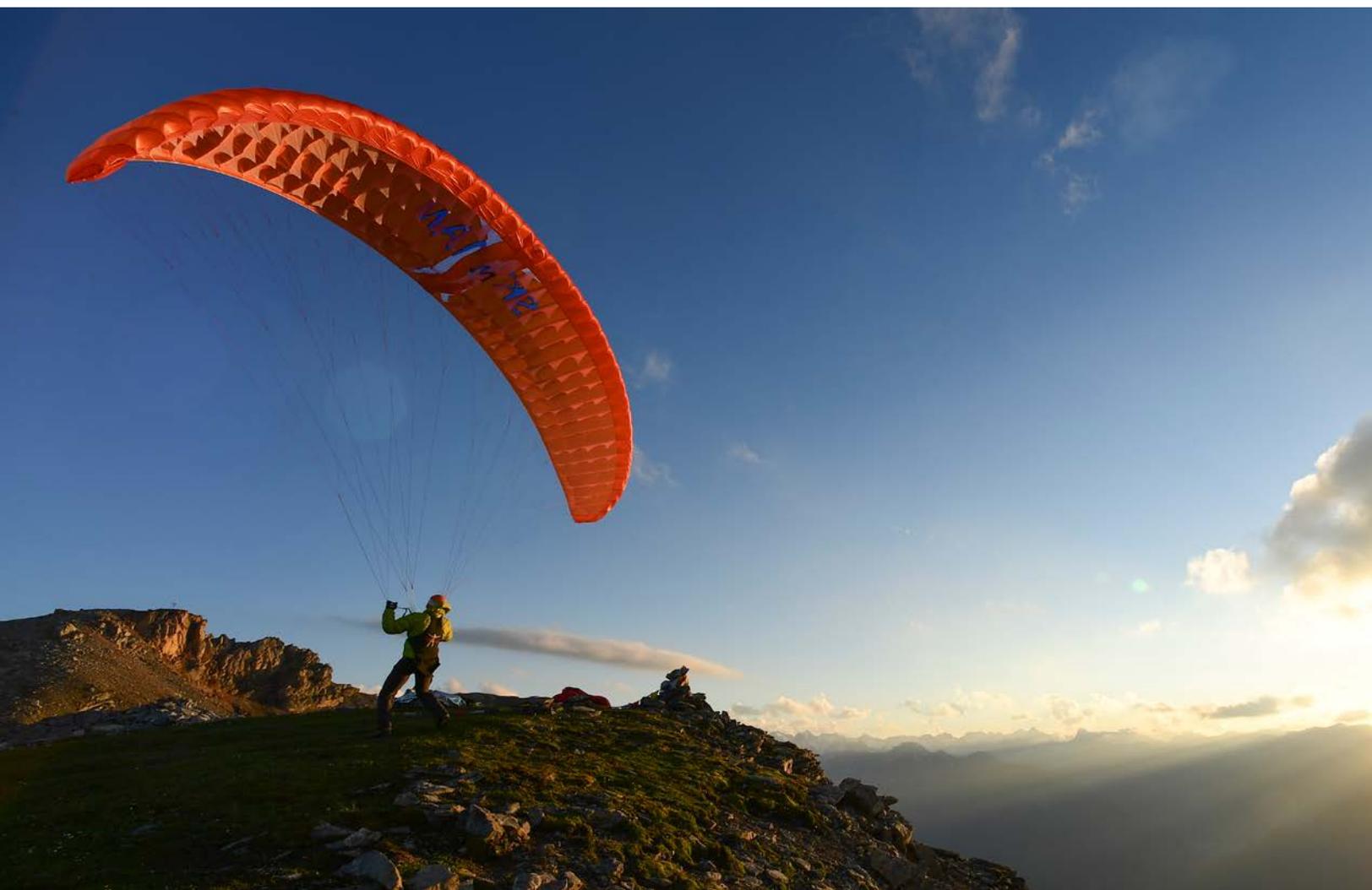
Un test de la nouvelle version est en cours.  
Prix: 249 €  
[www.skybean.eu](http://www.skybean.eu)



# SKYMAN

Il fallait s'y attendre: le spécialiste de la voile montagne Skyman ne pouvait pas s'empêcher de sortir une voile Singleskin. Le prototype sur la photo n'a pas de caissons, mais la version finale en a trois. L'aile ne pèserait que 1,580 kg grâce à l'utilisation du Dominico D10. Le constructeur promet une très grande performance. Surface 20m<sup>2</sup>, allongement 5,24, PTV 80-100 kg, hauteur suspentes 5,83. EN B prévue. D'autres tailles sont également en préparation.

<http://www.skyman.aero/en/>



# INDEPENDENCE



Une nouvelle sellette développée en collaboration avec un moniteur SIV : la Freestyle se veut très polyvalente, avec un penchant supplémentaire vers les "jeux" et le Freestyle. Disponible en Freestyle 1 (un secours) et 2 (deux secours). Poids 4,3 kg en M. De nombreux détails intéressants, entre autres la fixation de la barre d'accélérateur par aimants.

<http://www.independence.aero/en/welcome/products/harnesses/freestyle.html>



# PROFLY

La société Profly de Michael Nesler et Gudrun Öchsl développe surtout pour les autres, que ce soit des parapentes pour Swing ou des parachutes pour le retour de capsules spatiales.

Dorénavant, Profly a sa propre aile, la Lucy. Elle est destinée aux pilotes qui souhaitent débiter et progresser, en toute sécurité, dans le Freestyle et l'Acro. Elle serait très maniable et précise, avec une dynamique facilement contrôlable. Le 3D-Shaping et les Mini-Ribs la rendraient assez performante. Elle s'adapterait très bien aux aérologies turbulentes aussi.

[www.flylucy.org](http://www.flylucy.org)





Photo : Bruno Lavit



# PRINTED WINGS



Photo : Louis Garnier / Printed Wings



Jusqu'à présent une exclusivité Paramania, le procédé de Printed Wings est dorénavant disponible aux autres constructeurs.

Pour cela, ce prestataire imprime des graphismes en qualité photo sur les tissus de l'aile avant la découpe des panneaux. À l'assemblage, la photo est parfaitement reconstituée. Cette individualisation des parapentes ouvre de nouveaux horizons, mais est encore relativement chère: à l'unité, cela pourrait doubler le prix d'une aile. Mais si les constructeurs décident de faire des séries de centaines d'ailes, le surcoût baisserait bien sur fortement.

<http://www.printedwings.com/>

# PORCHER

La Coupe Icare est également une occasion pour les fournisseurs, constructeurs et fabricants de se rencontrer. À droite des stocks de tissus Porcher chez Aero Dynamics au Sri Lanka.

En bas : Daniel Costantini, market manager pour les tissus de parapente en discussion, avec le concepteur Ernst Strobl.



Photo : S. Burkhardt



# SKYWALK

La Skywalk Poison X-Alps (EN D)



# SKYWALK

Chez Skywalk, la Poison X-Alps (page précédente) est déjà un vrai succès. Rappel: il s'agit d'une version modifiée et homologuée EN D de la voile utilisée par Paul Guschlbaur à la dernière X-Alps (3e place!). Paul participera à la X-Alps 2017.

Paul (à droite sur la photo, à côté de Gerhard Holzner de Skywalk) présente ici les couleurs de la future EN B haut de gamme Chili 4, qui sera munie d'un Shark Nose.



Photo : S. Burkhhardt

# APCO

Apco a présenté, entre autres, la nouvelle sellette à cocon Swift. De nombreux détails devraient la rendre très confortable. Petit exemple supplémentaire : la position de la poulie de l'accélérateur peut être réglée en fonction de la position couché/assis du pilote.



# SYRIDE

Le Sys'Nav V3 est un grand succès pour ce constructeur. Pour un instrument de cette taille (10 cm x 6,1 cm x 1,7 cm, poids : 91 g) et à un prix de 399 €, il offre effectivement de très nombreuses possibilités comme l'affichage graphique des espaces aériens.

Lisez [notre test complet ici](#)



# UP

Annoncé plus tôt dans l'année, le Lhotse est disponible en trois tailles et ne pèse que 3.0 - 3,6 kg.  
Photo Atramiz/UP



# SCORPIO

Scorpio a présenté, en même temps que Sky Paragliders, un concept de sellette (montagne, speedriding) réversible innovant : on utilise les sangles des épaules de la sellette aussi comme bretelles pour le portage de la sellette. Ça économise du poids ! Pour le portage, l'assise (deux cuissardes) disparaît entre le sac à dos et le dossier de la sellette derrière un ZIP. Nous avons embarqué un exemplaire de l'"Alpage" pour test, verdict très bientôt !

<http://www.scorpio.fr/fr/sellettes/183-sellette-alpage.html>



L'Alpage de Scorpio coûte 490 €.





# ANTOINE GIRARD MONTE À 8157 M

*Un des sujets de discussion dans les allées de la Coupe Icare:  
l'incroyable exploit d'Antoine Girard dans l'Himalaya fin juillet...*

Le 23.07.2016, Antoine Girard a réussi l'incroyable exploit de monter à plus de 8100 mètres au-dessus du Broad Peak dans l'Himalaya.

Le vol lui-même est déjà un unique exploit, mais les conditions le rendent encore plus époustouflant. Par exemple, Antoine n'a pas réussi à déclencher l'alimentation en oxygène. Se promener à cette altitude sans, c'est assez osé, même pour un alpiniste et pilote expérimenté comme Antoine. Si c'était à refaire, il s'assurerait au préalable de son bon fonctionnement, car sans cela, "la pensée et les réflexes ralentissent, et on a plus froid encore".

À propos froid, Antoine s'est pris de sérieuses gelures sur les doigts, il a même dû être suivi par le médecin à son retour en France.

Ce vol de 120 km fait partie d'une série de vols lors du périple dans l'Himalaya: en tout, Antoine a fait environ 1250 km de vol bivouac dans ce massif entre le 7 et le 24 juillet. La plupart du temps, il a dormi à de très hautes altitudes, par exemple des nuits à 5200 mètres. Il n'est descendu que deux fois au fond des vallées. Normalement, l'aventure aurait dû être partagée avec Nelson Freyman, mais ce dernier n'avait pas obtenu de visa.

<b>Date :</b>	23/07/2016
<b>Décollage :</b>	Paju ( Pakistan)
<b>Voile :</b>	GT02 (Gin )
<b>Instrument :</b>	SYS'Nav (v3.16)
<b>Distance :</b>	120 km
<b>Dist. cumulée :</b>	284 km
<b>Vitesse max :</b>	94 km/h
<b>Plafond :</b>	8157 m
<b>Gain :</b>	3407 m
<b>Temps de vol :</b>	06:32:36s
<b>Vario max :</b>	6 m/s
<b>G max :</b>	7.1 g
<b>Serveur:</b>	<a href="#">Syride</a>

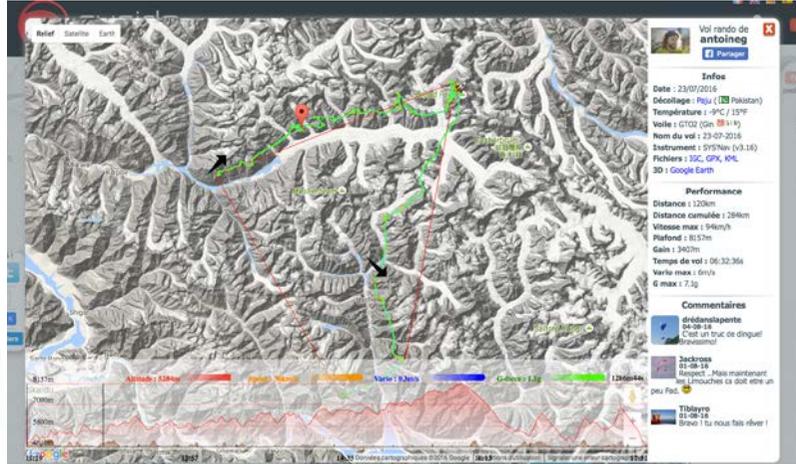
# ANTOINE GIRARD MONTE À 8157 M

Antoine était donc tout seul sur ce long voyage et lors de ce vol mémorable.

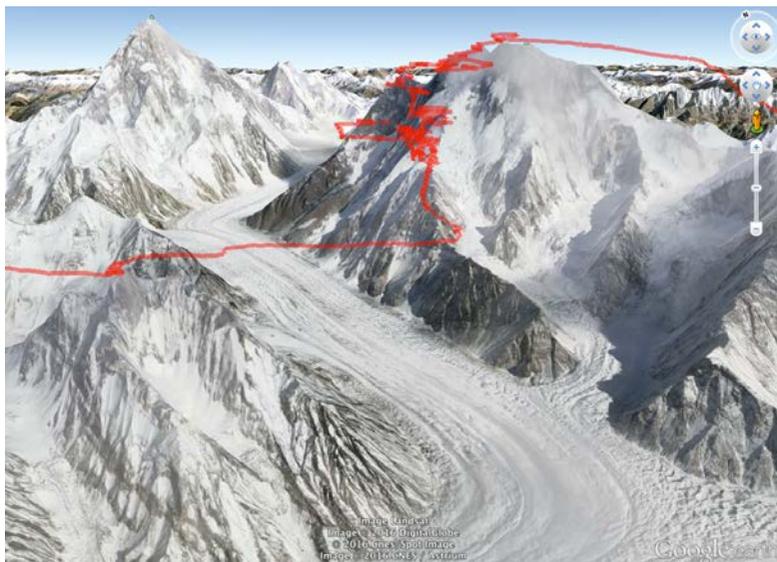
Contrairement à ce que l'on pourrait croire, ce n'est pas une ascendance dynamique qui a porté Antoine à plus de 8000, mais des thermiques relativement faibles.

À cette altitude, ces derniers ne se déclenchent pas dans la vallée, mais uniquement dans les parois. Ils sont assez hachés et irréguliers.

Le tracé a été enregistré avec un instrument Syride, il peut être [consulté ici](#).



Antoine Girard nous a fait honneur en venant nous voir au stand de voler.info magazine. Photo : Sascha Burkhardt



Bien visible:  
le Shark Nose  
sur cette GTO2  
identique à celle  
utilisée par  
Antoine  
Photo : Jérôme  
Maupoint

La voile utilisée par Antoine pour ce périple était la nouvelle GTO2 de chez GIN, il l'avait reçue juste avant le départ. Elle remplaçait son Ozone LM5 utilisée auparavant. La GTO2 pourrait être qualifiée de "Boomerang assagie".

Avec la GTO2 S, il était sous-toilé, son PTV étant de 110 kg environ. Il la trouve par ailleurs plus "cool" que son ancienne LM5, et "dans le vrac, la GTO2 se pilote toute seule", mais elle transmet aussi moins.

Pour rappel, GTO veut dire "Gran Turismo Omologato", dans l'automobile il s'agit d'une voiture de course "homologuée route".

La selle de Antoine est une Kortel Kolibri classique, voir la prochaine page...



## GTO 2 - DONNEES CONSTRUCTEUR

Constructeur : GIN

<http://gingliders.com/parapente/gto-2/>

ANNÉE DE SORTIE	2015			
TAILLE	XS	S	M	L
CELLULES	65	65	65	65
SURFACE A PLAT [m²]	21.46	22.9	24	25.32
SURFACE PROJÉTÉE [m²]	18.33	19.56	20.50	21.63
ENVERGURE À PLAT [m]	12.25	12.65	12.95	13.30
ENVERGURE PROJÉTÉE [m²]	9.85	10.17	10.42	10.70
ALLONGEMENT À PLAT	6.99	6.99	6.99	6.99
ALLONGEMENT PROJÉTÉ	5.30	5.30	5.30	5.30
POIDS DE L'AILE [kg]	4	4.1	4.25	4.40
HOMOLOGATION EN/LTF	D	D	D	C
Matériaux	Tissu extrados : Mix de Porcher Sport Skytex déperlant 32 et 27 Tissu intrados : Porcher Sport Skytex déperlant 27 Suspentes hautes : Liros / Edelrid DC60 / 9200-030 Dyneema Suspentes intermédiaires : Edelrid 8000 / U-190 / U-120 / U-090 / U-070 aramide Suspentes basses et frein : Edelrid 8000 / U-280 / U-230 / U-190 / U-120 aramide			

## KORTEL KOLIBRI

Pour rappel, notre comparaison des deux Kolibri. La Kolibri Pro aurait fait gagner plus d'un kilo, mais pour une telle expédition dans l'Himalaya, Antoine a préféré la Kolibri classique, plus robuste.

Kortel Design Kolibri (1,9 kg), Kortel Design Kolibri Pro (0,88 kg).  
Photo : Sascha Burkhardt



## KORTEL KOLIBRI PRO



La sellette d'Antoine dans l'Himalaya :  
une Kortel Kolibri classique. Sur le dos : le  
matelas. Photo : Antoine Girard



# MAC PARA ET KORTEL

Au stand Kortel, pour la première fois le constructeur Mac Para dont Kortel assure la distribution en France. La Mac Para Paradis est une version légère de l'Eden 6, avec un poids d'environ 4,3 kg pour la M. L'Illusion est une EN B très accessible. Le nouveau Biplace Pacha 6 sera allégé par rapport au prédécesseur.

Kortel a également présenté de nouvelles sellettes très intéressantes :

Une sellette réglable pour enfants de 80-150 cm, une autre pour adultes réglable de 150-200 cm (taille pilote ou passager). Cela intéressait beaucoup les biplaceurs de passage à la Coupe Icare... Et puis la sellette de compétition Kannibale Race II est arrivée dans sa version finale avec de nombreux détails comme un système de stabilisation en l'air.

Nous allons vous les présenter en détail dans un prochain numéro.  
<http://www.korteldesign.com/>



Photo : Sascha Burkhardt

## KANGOOK PARAMOTORS

7 styles de cage

6 systèmes d'accroche

& la plus grande gamme au monde

de produits pour le paramoteur

# FLY HIGH ABOVE COMPETITION



[www.kangook.ca](http://www.kangook.ca)



Tandem paramoteur

## R-BUS

### Le grand voyageur

- ✓ Gros porteur jusqu'à 422 kg de charge max.
- ✓ Prise en charge et décollage très court sans shooting.
- ✓ Excellente capacité de plané et de glisse, pour une grande économie moteur et carburant.
- ✓ Profil d'aile haute-performance procurant une vitesse inédite dans cette catégorie d'aile.
- ✓ Virage précis et agréable.
- ✓ Très bon arrondi et ressource, pour des atterrissages aisés.

Disponible en tailles 37 et 40 m<sup>2</sup>.

# WOODY VALLEY

Le constructeur de sellettes italien Woody Valley propose un nouveau mousqueton optimisé pour les sellettes parapente.

- 1) Arrondi pour enfilage facile de l'élévateur.
- 2) Positionnement parfait de boucles étroites.
- 3) Empêche une éventuelle rotation du mousqueton.
- 4) Date de péremption
- 5) Traçage numéro série
- 6) Optimisé pour les sangles dorsales
- 7) Protection des élévateurs qui ne touchent pas la fermeture

Le mousqueton ne pèse que 48 g (14 de moins que le précédent), et ceci malgré sa résistance accrue.

[www.woodyvalley.com](http://www.woodyvalley.com)



# ITV

Chez ITV, une nouvelle voile dans le haut de la catégorie est en travail, le prototype n'a pas encore de nom. L'aile est équipée d'un Shark Nose comme la plupart des nouveaux modèles vol libre ITV. En revanche, le metteur au point Mika Regnier et le développeur Anupe semblent s'accorder à ne pas conjuguer Shark et reflex sur les ailes paramoteur.



*Technologie innovante et Plaisir de pilotage*

**Bird**

*La nouvelle voile intermédiaire à découvrir sur*

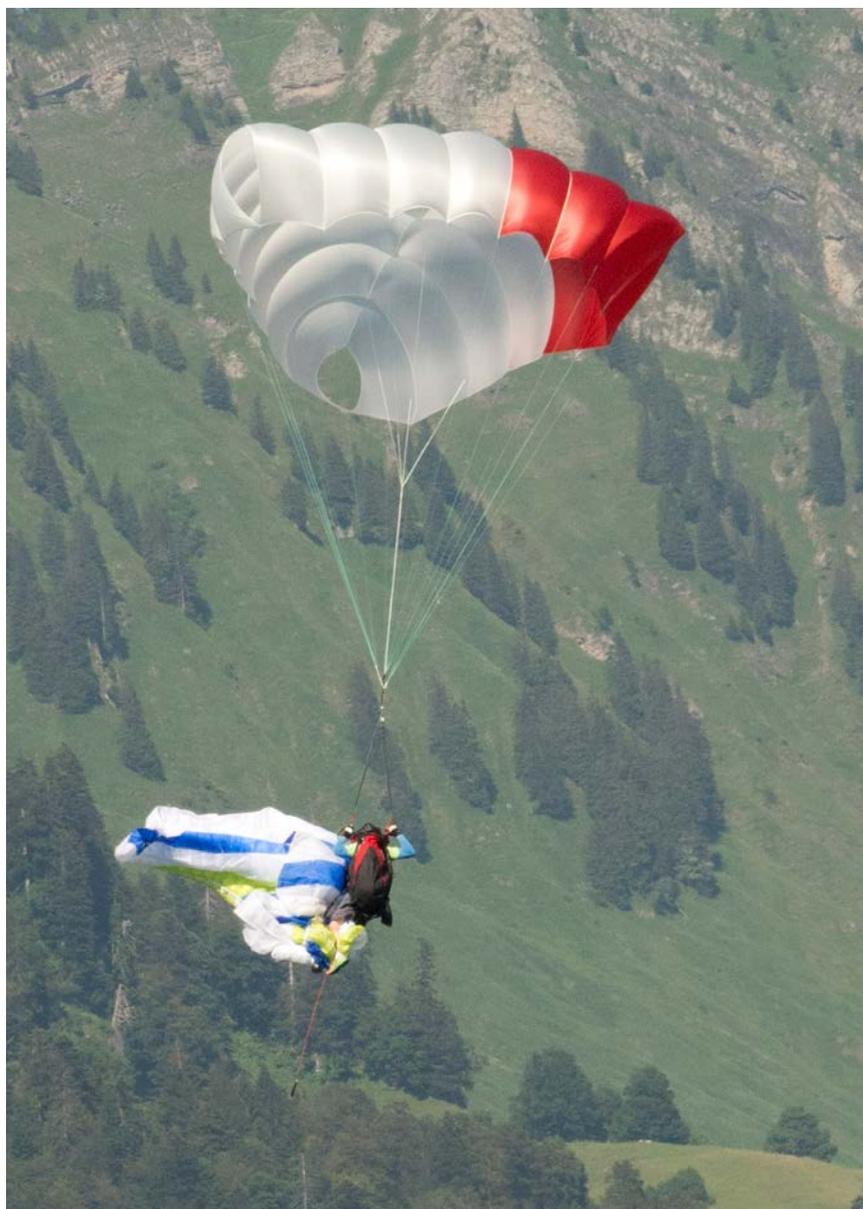
**www.trekking-parapentes.fr**

## X-TRIANGLE125

Daniel Loritz, entre autres ancien concepteur de la société Team 5, a développé un nouveau secours à mi-chemin entre rogallo et parachute carré.

À l'ouverture, le secours se comporterait comme un parachute carré et descend verticalement. Ce n'est qu'après activation par le pilote que le système se mettrait en mode Rogallo et avance aussi horizontalement. À suivre...

[www.x-dreamfly.ch](http://www.x-dreamfly.ch)



**FORCE II** NEW

**Puissance séductrice**

La nouvelle Force II a été redessinée à partir de la base. Cette voile est munie du système ABS (r), Automatic Balance System. Une innovation unique développée par APCO.



ABS (r) est un système qui automatiquement et progressivement actionne les systèmes de pilotage au stabilo (Tip Steering) lorsque vous relâchez les trims et appuyez sur l'accélérateur. Cette technique stabilise l'aile et annule les mouvements en roulis. Le pilote reste bien centré sous son aile.

La Force II représente un ensemble équilibré qui offre le meilleur des deux mondes : une aile très agile et ludique, et en même temps une stabilité inégalée en vol rapide lorsque vous avalerez les kilomètres...

**CRÉE LES STANDARDS DU FUTUR**



[WWW.APCOAVIATION.COM](http://www.apcoaviation.com)

AU SERVICE DES PILOTES DEPUIS **40** ANS

**RADIOS**



L'offre de moyens de communication est bien fournie. Voici deux radios couvrants, dans leur version export, la fréquence de vol libre 143,9875 à un prix très différent. Il est par ailleurs assez illogique qu'en France, la fréquence légalement attribuée au vol libre ne peut être utilisée qu'avec des récepteurs débridés pour l'export...

**KENWOOD TH-F7E, 289,00 €.**

Talkie Walkie VHF/UHF FM haut de gamme équipée d'un récepteur large bande (0,1 à 1300 MHz) tous modes. Fréquences d'émission: 144-146 MHz + 420-440 MHz (Export : 136-174 MHz + 400-470 MHz)

**INTEK KT-980HP, 79 €.**

Portatif VHF/UHF FM, fréquences d'utilisation 144-146 MHz (export 136-174 MHz) 430-440 MHz (export 400-470 MHz).

<http://www.e-tech-radio.com/fr/>

## 777

La Triple Seven (777) Deck est la nouvelle EN A pour l'utilisation en école.

Le constructeur slovène continu a faire avancer ses pions sur l'échiquier. Il y a notamment la Queen 2 qui s'approche de son roi...

<http://777gliders.com/>



La Knight est la nouvelle EN B entrée de catégorie, mais 777 promet une performance comparable à de nombreuses EN B plus pointues.

La Queen 2 (EN C) a plus d'alvéoles et a hérité de nombreux éléments technologiques de la King (EN D), elle devrait s'approcher de sa performance.





Photo: Bruno Lavit



Photo: Ilian Ginzburg

Une idée très originale : la joyeuse sorcière s'est envolée avec un passager bien maigre sur le dos.



Photo: Bruno Lavit

# CAMÉLÉON

La fameuse poignée de gaz est, depuis décembre, disponible dans sa troisième version, à gauche sur les photos. Cette version permet une utilisation très facile avec de gros gants aussi. Néanmoins, la version précédente est toujours disponible, certains pilotes la préférant pour sa compacité. Il est pourtant possible de monter la plaque On/Off/Démarreur de la V2 sur la V3, à condition d'effectuer certaines modifs expliquées sur le site du constructeur.

Dans tous les cas, les commandes Caméléon sont à l'avis de la rédaction les "poignées" de gaz les plus pratiques et abouties du marché, nous équipons nos machines ainsi (y compris des carbus Bing 84, alors que c'est limite au niveau course disponible). C'est magique, le moteur obéit "au doigt". Disponible en version main gauche et main droite, 210 €.

[www.mycameleon.fr](http://www.mycameleon.fr)



Photos : Sascha Burkhardt





# FLYMASTER

La société portugaise Flymaster avait démarré son succès sur le marché de l'instrumentation avec le tracker F1. Dorénavant, Flymaster propose un nouveau tracker grand public, avec le nom... "Tracker". Il contient quasiment toute l'électronique de l'instrument haut de gamme Flymaster Live, sauf qu'il n'y a pas d'écran. Il ne coûte que 149 €, mais l'achat est couplé à un contrat de Livetracking chez Flymaster. La carte SIM est incluse dans l'appareil étanche IPX 7. Nous avons un exemplaire en test, verdict bientôt.

<https://www.flymaster.net/page/tracker>

Rappelons que Flymaster est la société spécialiste du Tracking: entre autres, elle s'occupe du Tracking en direct de la X-Alps et de la Coupe du Monde. Ci-dessus, dans la corbeille, les trackers de la dernière PWCA. À gauche, dans la valise, une livraison de nouveaux trackers de la dernière génération.

Photo: Sascha Burkhardt

# GIN

L'Explorer, une nouvelle EN B haut de gamme à moins de 4 kg, disponible à partir du printemps 2017.  
Photo : Jérôme Maupoint



# GIN



Michael Sigel et  
Gin Seok Song à la  
Coupe Icare 2016

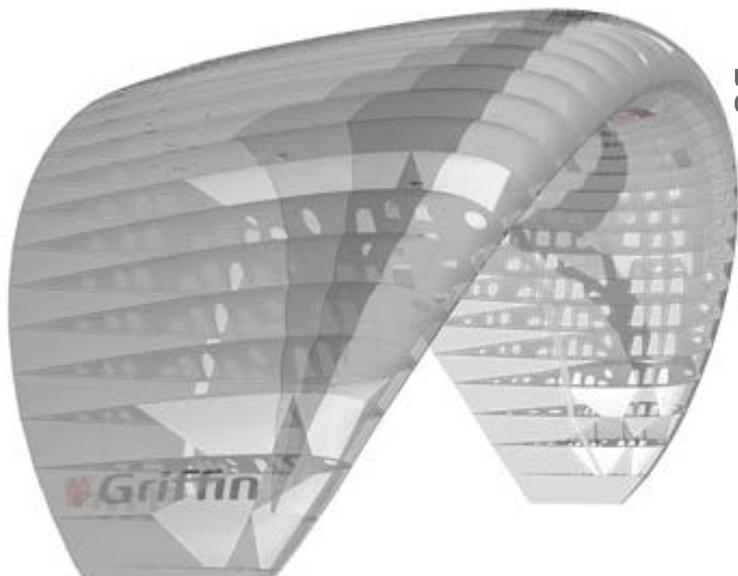
Gin est dans l'ère du temps: L'Explorer est une EN B dont la performance se situerait en haut de cette catégorie.

Très légère (3,7 kg) grâce à l'utilisation de Porcher 27 en intrados et 32 en extrados, elle serait une aile "à emporter partout pour explorer le monde", et également parfaite pour le "marche & vol" ainsi que pour l'exploration des massifs en cross. Dispo à la fin de l'année.

On attend également une nouvelle voile pour alpinistes, la Griffin: 16 m<sup>2</sup>, PTV max 105 kg, poids 2,3 kg.

Les nouvelles sellettes "Safari" sont destinées aux pilotes et passagers biplace. (2,6 et 1,7 kg). Disponibles tout de suite.

Le secours G-Lite est une version allégée du modèle à succès One-G: à peine 1,7 kg pour 32 m<sup>2</sup>. Dispo fin de l'année.



Une étude de la  
Griffin



Le secours G-Lite

# GOPRO

La société GoPro était présente pour montrer la nouvelle génération "5" de la GoPro Hero Black et de la petite GoPro Session.

La GoPro Hero 5 Black se commande dorénavant à la voix, et elle est étanche à 10 m, même sans boîtier. Elle a un écran intégré et coûte 430 €.

La version simplifiée Hero Session 5 coûte 330 €.

<http://fr.shop.gopro.com/>



# GEVOL PIERRE GEVAUX

"Ce sont souvent les choses les plus simples les plus belles." est le credo de cet artisan produisant de jolis bijoux en faïence.

Son rapport avec le vol libre est bien plus grand que la plupart des visiteurs ne le soupçonnaient. Il s'agit de Pierre Gevaux, premier pilote à avoir décollé d'un sommet de 8000 m, plus précisément du Gasherbrum II... en 1985!

<http://www.gevole.com/>





Photo : Ihan Ginzburg



Photo : Ihan Ginzburg

# TEST : JDC SKYWATCH BL

Depuis cet été, le Skywatch BL est disponible. Cet instrument pour la mesure du vent, de la température, de l'humidité et de la pression est bien plus grand que les Windoo de la même maison. Contrairement à ces derniers, le BL ne se branche pas sur la prise casque d'un smartphone sous Android ou d'un iPhone, mais se connecte via Bluetooth LE.

Ça tombe bien: le tout nouvel iPhone 7 ne possède plus une telle prise. Le Bluetooth est aussi une arme contre les incompatibilités que rencontrent les Windoo avec certains smartphones.

L'instrument est plus grand et un peu plus lourd que le Windoo: diamètre 26 mm, longueur 116 mm, poids: 66 g, mais il rentre encore bien dans la poche. Il est étanche IP67 (immersion temporaire à 1 m).



Photos: Sascha Burkhardt



# TEST : JDC SKYWATCH BL

Pour démarrer la mesure, on appuie sur un bouton, et l'hélice sort du tube.

Après l'installation de l'app Android ou iOS et le couplage (sans problème) téléphone/instrument via Bluetooth LE, le téléphone affiche des écrans comme nous les avons reproduits en bas.

C'est très pratique pour une mesure ponctuelle avant le décollage, mais il est également possible de fixer l'instrument sur une perche et de le laisser mesurer et enregistrer les conditions pendant toute la journée. (autonomie de l'accu rechargé par USB: env. 1 semaine)

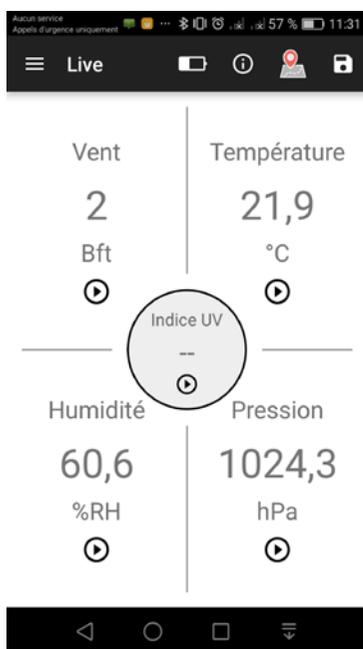
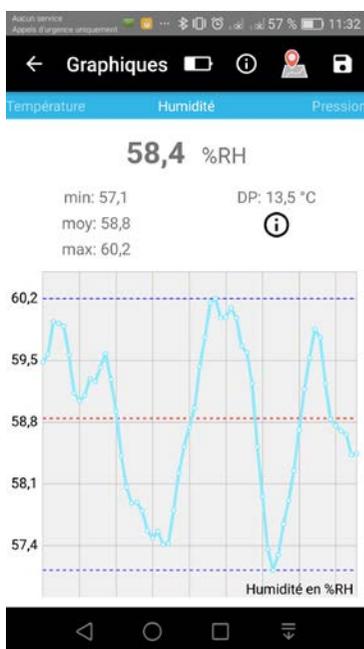
On peut également transmettre les mesures au serveur de JDC et les rendre ainsi publiques.

Lors de nos tests, tout fonctionnait parfaitement et sans délai. La précision semble être au rendez-vous, ce n'est pas étonnant vu la réputation du constructeur. Exemple des données annoncées :  
Vitesse vent plage 3 km/h-150 km/h  
précision  $\pm 3\% \pm 0,5$  km, résolution  $\pm 0,1$  km/h.

En résumé, un instrument sans faille. Pour le "marche & vol" et à condition d'avoir un appareil compatible, les plus petits Windoo pourraient être préférés par certains pilotes.  
Le prix: 175 € - 195 € selon fonctions.  
<https://bl.skywatch.ch/>



Photos : Sascha Burkhardt



## FLEX-ONE

## SMART

## FLEXWAY 2

## FLEX-RACE

Parapentes

Adventure

des voiles conçues pour le paramoteur

Pilote breveté  
Conception Nervures  
Mise au point : Adventure

Pilote confirmé  
Conception Nervures  
Mise au point : Adventure

Pilote expert  
Conception Nervures  
Mise au point : E. Layan et  
P. Bourgue pour Adventure

Compétition  
Conception Nervures  
Mise au point : P. Vallée et  
E. Layan pour Adventure

39	46	Cellules	63	59
4.7	4.9	Allongement	5.65	5.95
7.9	8.1	Finesse max	8.7	9.1
50	52	Vitesse max km/h	63	65
15	16	Trim cm	20	10
--	--	Accélérateur cm	10	15

Pilote breveté

Pilote confirmé

Pilote expert

Compétition

FLEX-ONE

SMART

FLEXWAY 2

FLEX-RACE

[www.adventure.fr](http://www.adventure.fr)

# ICARE DECO

La pression pour les pilotes déguisés est grande : il faut décoller devant des milliers de spectateurs sur un site vraiment pas facile (brise souvent hésitante, décollage plat suivi d'une cassure).

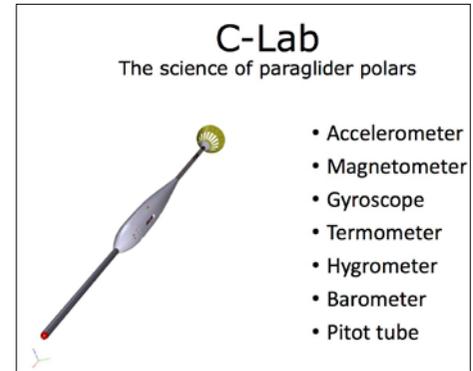
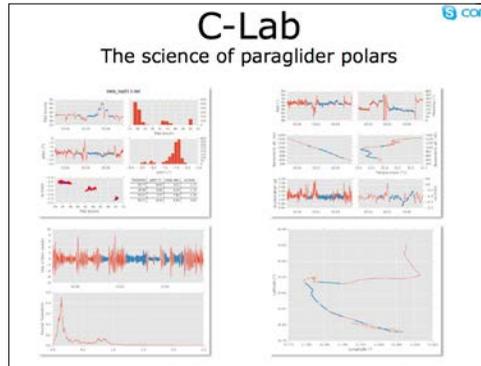


# COMPASS

Le constructeur italien annonce enfin une disponibilité de la version plus petite du C-Pilot, le XC-Pilot. Voir notre test dans le spécial instruments.

Compass a continué à travailler sur une solution professionnelle de mesure en parapente. Le C-Lab est la version scientifique du C-Probe, plus grand public, mais déjà très précis.

Avec le C-Lab, Compass propose un système clé en main destiné aux constructeurs, dont le prix tourne autour de 10000 € (C-Pilot Evo compris). [www.compass-italy.com](http://www.compass-italy.com)



C-Lab: Compass annonce une précision inégalée pour la mesure professionnelle en parapente.

Toutes les fonctions du grand frère dans un boîtier plus petit, avec un écran de très haute résolution: le Compass XC-Pilot cotera 850 € et sera disponible en décembre. La version "Easy", avec un écran Noir et Blanc, coûte moins de 600 €. Compass propose également un vario acoustique solaire, le Beeper, avec possibilité de configuration via USB. (85 €)





# PAP

De nombreux détails améliorés sur les machines légendaires de Pierre Aubert (ici avec son fils Nicolas Aubert, un pilote très aguerri et performant pour son âge).

La cage de protection est dorénavant très dense et bien tendue grâce à l'emploi de Dyneema, aussi bien pour le filet que pour les boucles de fixation.

Depuis que PAP propose des cages plus segmentées, ces moteurs s'apprentent parfaitement pour le voyage dans des valises rembourrées et bien pratiques.

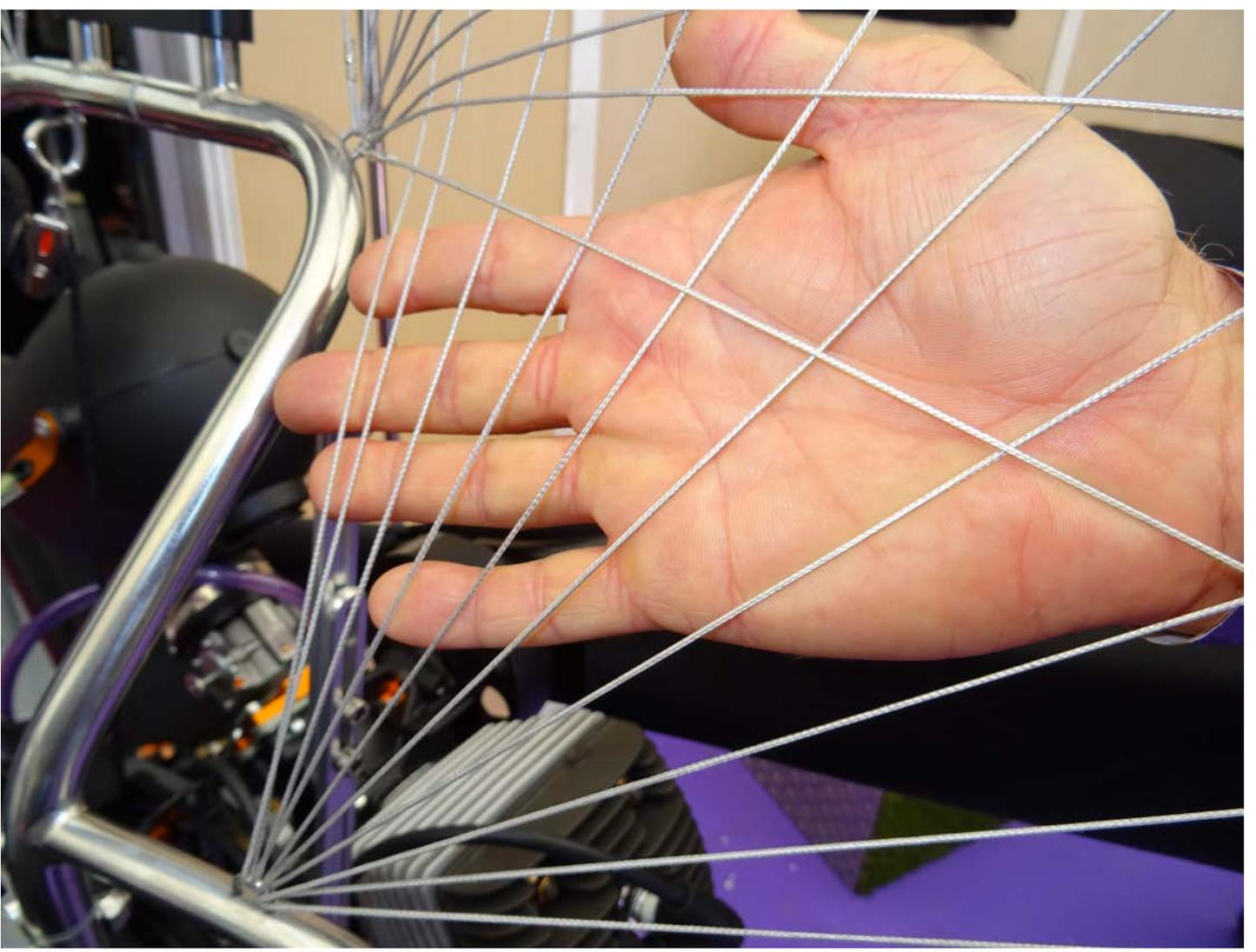
Il y a aussi une nouvelle poignée de gaz plus ergonomique.



Photos Sascha Burkhardt

Boucles de fixation en Dyneema







Grâce à des pilotes altruistes comme Roland Wacogne (à droite), de nombreux handicapés ont la possibilité de voler au moins une fois en biplace, voire se mettre à notre sport.  
<http://handiciel.overblog.com/>

# AIR CROSS

Konrad Görk d'Aircross présente la U-Race, machine de compétition, qui n'est pas encore dispo.

La machine U-Cruise en revanche est immédiatement disponible, il s'agit d'une EN B très haut de gamme avec 65 cellules, un Shark Nose prononcé aux ouvertures de taille variable.

Nous avons un exemplaire en test...  
<http://www.aircross.eu/>



Les ouvertures de la nouvelle EN B U-Cruise. En bas, l'aile en vol à la Coupe Icare, photographié par Konrad Görk.



## LA NORME



# NERVURES

### LA DIAMIR 2 EST LÀ.

Nervures promet avec cette voile entre autres "un meilleur rendement dans la turbulence, un virage plus direct, plus intuitif, une voile plus homogène, un excellent plané y compris en conditions turbulentes, comparable à des voiles d'allongement supérieur, et un virage très homogène permettant de finir ses virages face à la pente sereinement"

[www.nervures.com](http://www.nervures.com)



**AIRCROSS**



Le meilleur service pour nos clients!

**4 ans  
garantie  
dommages\***

[WWW.AIRCROSS.EU](http://WWW.AIRCROSS.EU)

Inclus lors de l'achat  
d'une voile Aircross!

\* Conditions sur notre site

Share the ultimate feeling!



Un autre sport  
très aérien...

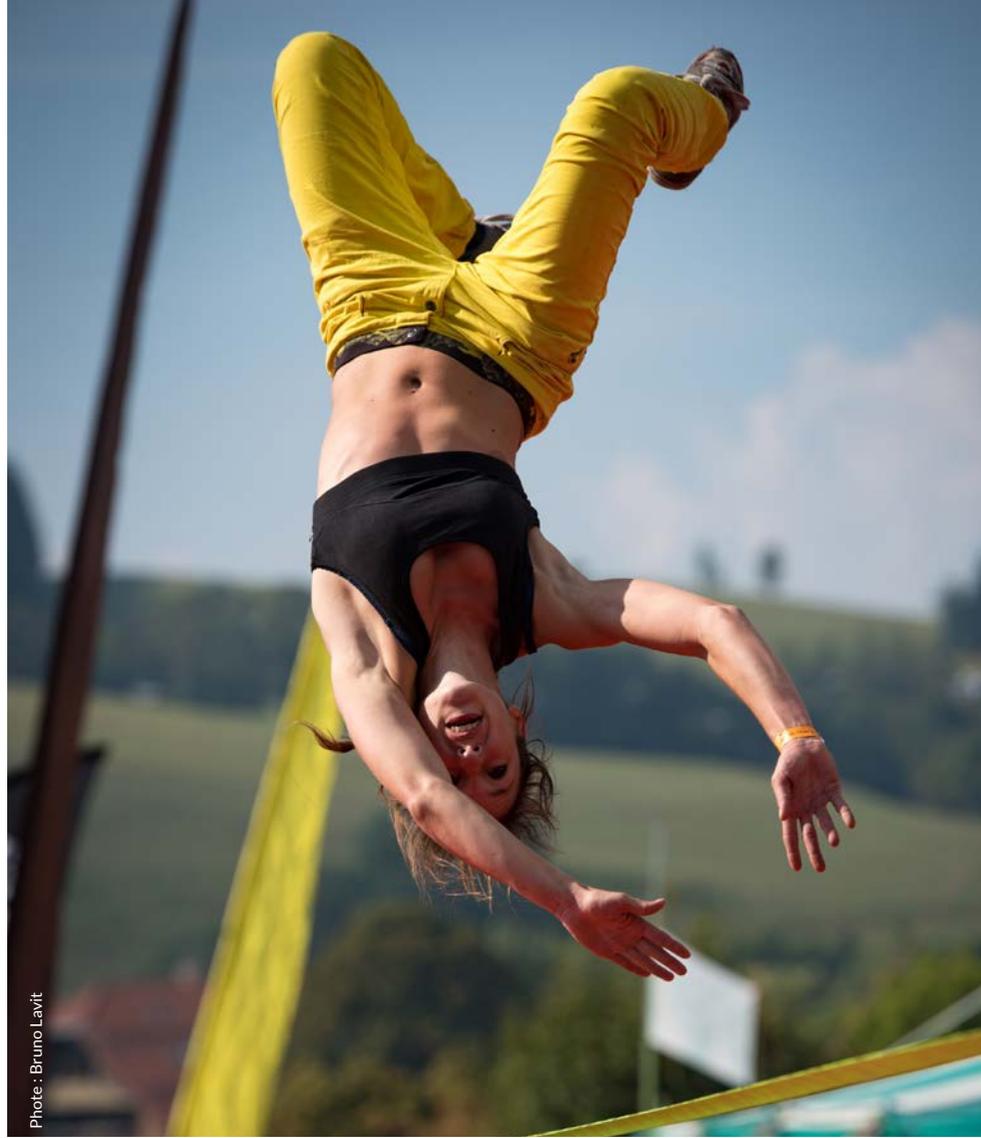


Photo : Bruno Lavit



Photo : Bruno Lavit

# EASY PARAGLIDING

Easy Paragliding est une nouvelle plateforme Internet gratuite pour pilotes et permet entre autres de :

- Trouver un moyen de transport partagé pour se rendre sur un site
- Partager les frais de trajet vers un déco
- Planifier ses vols et les publier sur une carte interactive.
- Découvrir de nouveaux sites, écoles, clubs, pros
- Créer des communautés de pilotes pour échanger, s'informer et partager.

Le site vient de sortir de la phase de test : [www.easyparagliding.com](http://www.easyparagliding.com)

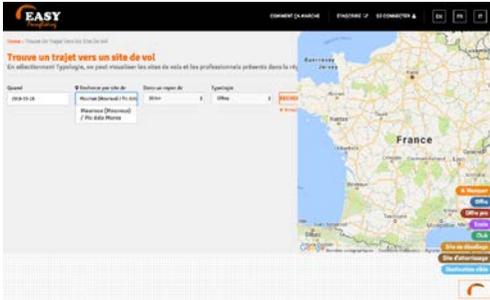


Photo : Bruno Lavit

# GRADIENT

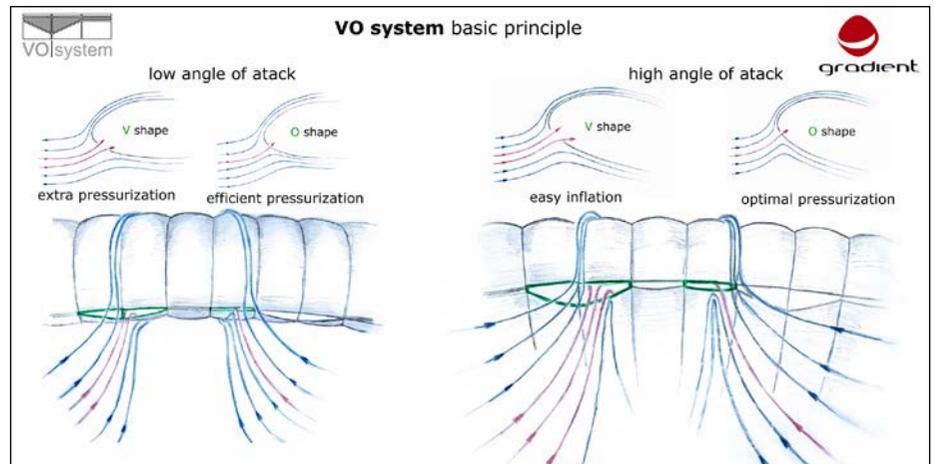
La Nevada 2 : réduction importante du suspentage pour cette EN B du haut de gamme.



# GRADIENT

Dans sa nouvelle Nevada 2 (classique et light), Gradient dit obtenir un effet comparable au Shark Nose avec son VO-System, réalisé par des ouvertures de taille sensiblement différente et expliqué sur le schéma de droite.

[www.gradient.cx](http://www.gradient.cx)



La Nevada 2 light: 3,8 kg en taille 22. Bien visible: le "VO-System" en zig-zag des ouvertures du bord d'attaque.



# BGD

La nouvelle Base Lite gagne 1 kg par rapport à la Base classique (EN-B). Ce gain contribuerait logiquement à la sécurité, au décollage, à la maniabilité, et à la performance.

<http://www.flybgd.com/fr/parapente/parapente-base-lite-29-0-0.html>



# LE GPS BIP

Le GPS Bip est enfin disponible : très léger et compact (5.7 x 3.6 x 1.7cm, 35g), il contient néanmoins un GPS et une sortie vocale pour annoncer l'altitude de vol et de la vitesse. Il est alimenté par son panneau solaire.

Depuis septembre, il enregistre le tracé du vol au format IGC valide. Via câble, il peut aussi être interfacé à un Kobo, par exemple. En revanche, les algorithmes intégrant accéléromètre et gyroscope pour augmenter davantage la réactivité ne seront intégrés qu'à la prochaine mise à jour du micrologiciel (via Internet).

Prix: env. 250 €.

<http://www.lebipbip.com/fr/legsbip-solar-vocal-gps-alti-vario/>



Magnifique spectacle avec des rapaces diurnes et nocturnes. C'est très impressionnant, notamment pour nous autres pilotes. En revanche, il y a aussi des voix critiques : Sachant qu'en dehors des spectacles, les oiseaux sont souvent attachés ou en cage, on peut se poser la question si nous avons le droit de les priver de cette liberté dont nous rêvons.



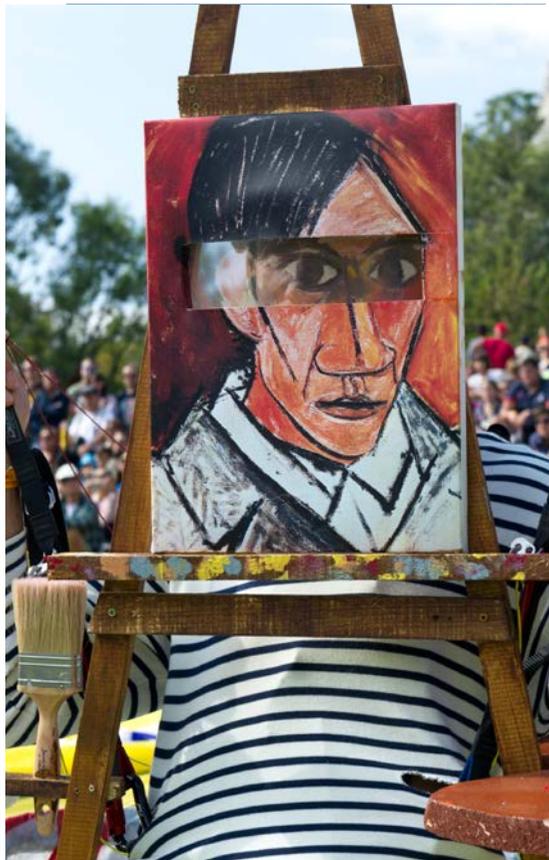
Photo: Ilan Ginzburg



Photo: Ilan Ginzburg



Photos: Ilan Ginzburg



# SWING

La nouvelle Swing Arcus RS intègre le système RAST dans sa version 2.0 (voir plus loin). Sortie prévue en décembre.



# SWING



Le biplace Twin RS est également doté du système RAST.

Sur la voile Acro Trinity RS, le système RAST apporterait un meilleur remplissage de l'aile pendant plus longtemps. Cela favoriserait entre autres les enchaînements.



# SWING

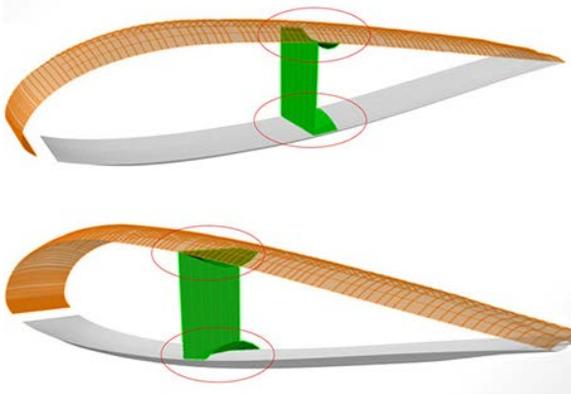
Le système RAST (que nous avons [déjà testé dans la Mito](#)) a évolué. Des clapets retiennent encore mieux l'air dans la partie arrière de la voile.

Cela facilite les décollages, diminue l'ampleur et l'angle des fermetures et adoucit de nombreuses manœuvres. Apparemment, Swing l'utilise dorénavant dans la plupart des modèles.

[www.swing.de](http://www.swing.de)



La sellette réversible Swing Connect Reverse sera dorénavant disponible dans une nouvelle version améliorée.



Le RAST dans les voiles montagne : l'Apus RS sera disponible dans plusieurs tailles entre 14 - 25m<sup>2</sup>



# voler.info

LE MAGAZINE NUMÉRIQUE DU PARAPENTE ET DU PARAMOTEUR.

## GAGNEZ UN PARAPENTE!

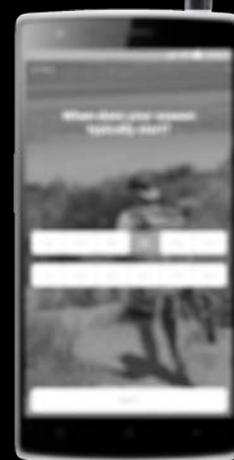


  
OZONE

MOJO 5\*



WIND METER  
SLEIPNIR VAAVUD



À gagner avec le magazine voler.info :  
1 parapente tout neuf Mojo 5 M d'Ozone  
19 Wind Meter Sleipnir Vaavud  
Tirage le 31 Octobre.

Pour jouer, suivez ce lien :  
[www.free.aero/game](http://www.free.aero/game)



## U-TURN

La Trinity de chez U-Turn (à ne pas confondre avec la Swing Trinity) est une minivoile EN D, disponible en 3 tailles 16, 18, 20 (PTV de 60 à 120 kg). Elle a été développée en collaboration avec Mike Küng que l'on voit sur l'image ci-dessus jouer à la balançoire. L'aile sera donc forcément très adaptée aux jeux près du sol aussi.

Depuis des années, U-Turn avait annoncé sa volonté de fabriquer des paramoteurs aussi. ça y est, Martin Berliner, "Monsieur Moteur" de la marque, présentait enfin "le" moteur U-Turn... au choix en motorisation thermique ou électrique.

Le plus incroyable: avec batterie, le prix serait de 5 000 € à peine. Et ce malgré une fabrication en Allemagne et une finition assez jolie. Autonomie annoncée: près d'une heure.



# U-TURN

Le système inclut un "Level Flight System", qui garde toujours la même altitude afin d'éviter un vol en 'JoJo' énergivore. Le même système est prévu pour le pilotage du carburateur en version thermique (qui sera à refroidissement à eau).

Nous sommes un peu dubitatifs compte tenu du prix, mais serons heureux de tester une machine dès qu'elle sera dispo en série...

[www.u-turn.de](http://www.u-turn.de)



# FEMME OISEAU

Nous en avons déjà parlé: l'Australienne Sacha Dench est fortement engagée pour la protection des oiseaux, notamment les Cygnes de Bewick, une sous-espèce sibérienne du Cygne siffleur. Pour alerter sur le déclin de cette espèce, Sacha est en train d'accompagner en vol, avec un paramoteur Fresh Breeze et une Dudek Universal, la migration de ces oiseaux de la Russie jusqu'en Angleterre... sur 7 000 kilomètres.

Elle a décollé le 19 septembre 2016, son périple peut être suivi sur en Livetracking via satellite sur:

[www.flightoftheswans.org](http://www.flightoftheswans.org)



# WINDSRIDERS

Nathalie et Philippe Lami produisent des doudounes légères et chaudes spécialement pour le vol libre. Rangée dans son sac, une telle doudoune ne prend que très peu de place, mais dès qu'on la sort, elle se gonfle de manière impressionnante. Windsriders produit aussi des manchons en doudoune, à fixer à la poignée de frein, pour protéger les mains efficacement du froid.

[www.windsriders.com](http://www.windsriders.com)



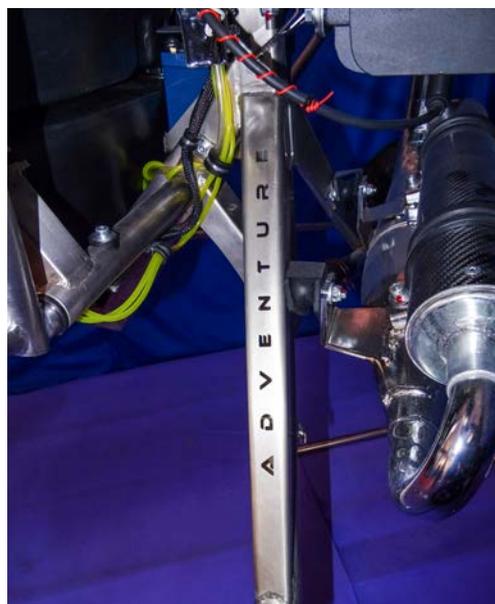
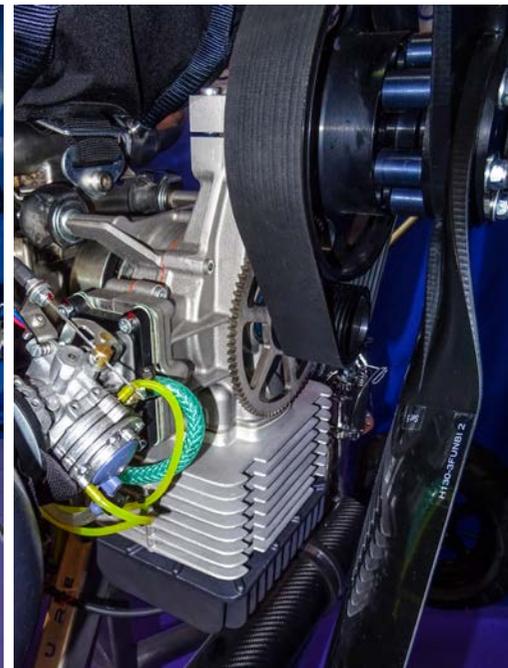
# ADVENTURE



À juste titre, l'équipe d'Adventure peut se féliciter des succès.  
De gauche à droite : Pascal Vallée, Andrea Testoni, Emmanuel Layan.

Le FunFlyer 2 est plus robuste, plus confortable et plus pratique que la première version : Adventure y a mis le résumé de 10 années d'expérience avec la première version. Le châssis est fabriqué en inox, titane et carbone.

Le moteur Mini 3 Evo utilisé en mono et en biplace a été revisité en 2015 (nouveau vilebrequin, nouveau carter).



# ADVENTURE

Adventure fait partie des pionniers utilisant le Bidalot, la société a participé à la mise au point de cet engin. Ce développement était plus long que prévu, car la stabilité thermique par exemple était une des priorités. On est impatient de voir ce moteur très prometteur à l'œuvre.

[www.paramoteur.com](http://www.paramoteur.com)

Le Bidalot dans un châssis Adventure: ça va parfaitement bien ensemble.



AEF **cameleon** V2 ou V3  
poignée

2 pilotages  
selon son style  
ou son type de voile

+ technique

+ easy

ou V2 + V3  
avec un KIT réversible

+ libres que jamais en 2016 avec votre Cameleon !

[www.mycameleon.fr](http://www.mycameleon.fr)

An advertisement for the AEF Cameleon V2 or V3 paragliding handles. The image shows two different handle designs: one with a more complex, multi-button layout labeled '+ technique', and another with a simpler, two-button layout labeled '+ easy'. The handles are orange and black. The background is dark with a stylized paraglider silhouette. Text includes the brand name 'AEF cameleon', model options 'V2 ou V3', and a website URL 'www.mycameleon.fr'. A QR code is in the bottom left corner.



Les stands (ici Icaro Paragliders) et le spectacle: la Coupe Icare est un événement unique dans le monde du vol libre..

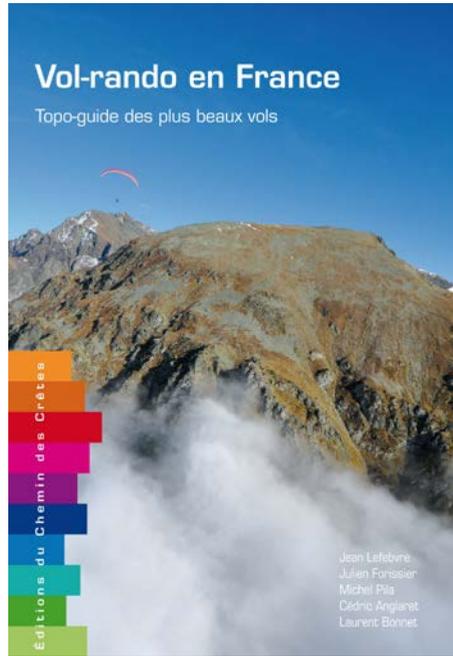


# GUIDE : VOL-RANDO EN FRANCE

Les Éditions du Chemin des Crêtes viennent de sortir un nouveau guide: "Vol-rando en France".

À la découverte des plus beaux vol-randos de France: depuis le littoral Corse jusqu'aux magnifiques alpages de la Haute-Savoie, en passant par les volcans endormis du Massif Central, ce guide promet de "donner toutes les infos utiles pour parcourir et survoler les plus beaux massifs français. Que ce soit pour une courte montée à la fraîche, pour une grosse journée avec 1400 m de dénivelé au programme, ou pour une petite balade de fin d'après-midi suivie d'un vol au soleil couchant, il n'y a plus qu'à prendre la météo !"  
24€, 208 pages, 49 itinéraires.

Disponible sur [www.chemindescrètes.fr](http://www.chemindescrètes.fr)



**Préparation** ➤ Traverser le stade dans la grande diagonale pour trouver le début du vent. Tout le vent est bien balisé avec des bornes jusqu'au sommet. La première partie de la randonnée s'effectue en forêt. Puis, au-dessus de la forêt, on débouche sur une partie plus rocheuse avec quelques passages où il faut un peu s'aider des mains (ça reste facile).

**Difficulté** ➤ Le décollage s'effectue dans une combe orientée en direction de Porto et de Capu Rossu, un peu en dessous du sommet. Le décollage est relativement simple et technique mais reste à la portée de la plupart des pilotes. La ligne s'installe généralement bien en fin de randonnée. Une fois les conditions installées, ne pas attendre trop longtemps, car cela peut former et le décoller parer dans les nuages. Les plus rapides peuvent décoller du petit plateau rocheux sur la droite si le vent est bien établi et supérieur à 15km/h, car après il y a une lacune. (42°14'22.42" N, 8°41'53.72" E)

**Le vol** ➤ Une fois en vol, tourner à droite et prendre un cap au Nord pour passer au-dessus des grandes dalles rocheuses. Porto apparaît alors. On peut éventuellement gratter un peu à cet endroit pour monter au niveau du sommet.

**Atterrissage** ➤ Atterrissage sans piège sur la grande plage de galets de Porto. (42°13'55.15" N, 8°41'31.21" E). Autre atterrissage possible sur la plage de Ronzaglia située juste après au Nord, mais moins plus longue. (42°15'55.76" N, 8°41'14.75" E)

**Précautions** ➤ Prevoir un petit peu de débroussaillage suivant la saison. Certaines zones locales utilisent une grande table rouge pour marquer tous les falaises et les sautoires afin d'éviter de les accrocher dans les roches et les nuages. Le dernier à partir débouche dans la lèche au la rampe. Attention aux glissements à l'atterrissage. Ne pas voler par vent de Nord supérieur à 10/15km/h.



**Capu D'Ortu** Une proposition de Christiane, Guy et Renaud



Le Capu d'Ortu - 1294m - se situe sur la façade occidentale de la Corse, à mi-chemin entre Porto et Pianù, dans le Parc Naturel de Corse. Magnifique massif de granite, il offre une vue magnifique sur toute cette partie du littoral, avec notamment les calanques de Pianù et le Capu Rossu, le point le plus occidental de Corse.

**Le vol** ➤ Parking : stade de foot de Pianù situé à la sortie Nord de Pianù (42°14'26.22" N, 8°39'19.68" E). Dénivelé de la marche : 700 m. Difficulté de la marche : moyenne - Difficulté de décollage : moyenne. Altitude du sommet : 1294 m - Orientation décollage : SO. Dénivelé à vol : 1350 m - Carte IGN : 415501.



**Capu D'Ortu**





## ROQ'ACRO

À Roquebrune, la saison de vol débute le 1er octobre et se termine le 30 avril. Chaque Week-end, si la météo le permet, une dizaine de pilotes d'acro, certains venus de loin, rejoignent les autres pratiquants ainsi que les biplaceurs professionnels. En 2015, le club de Roquebrun'Ailes a organisé sa 1re compétition amicale de voltige en parapente, le Roq'Acro. Le club s'est doté d'un bateau pour assurer la sécurité des pilotes évoluant en voltige, même en dehors des compétitions s'il y a suffisamment de pilotes qui en font la demande.

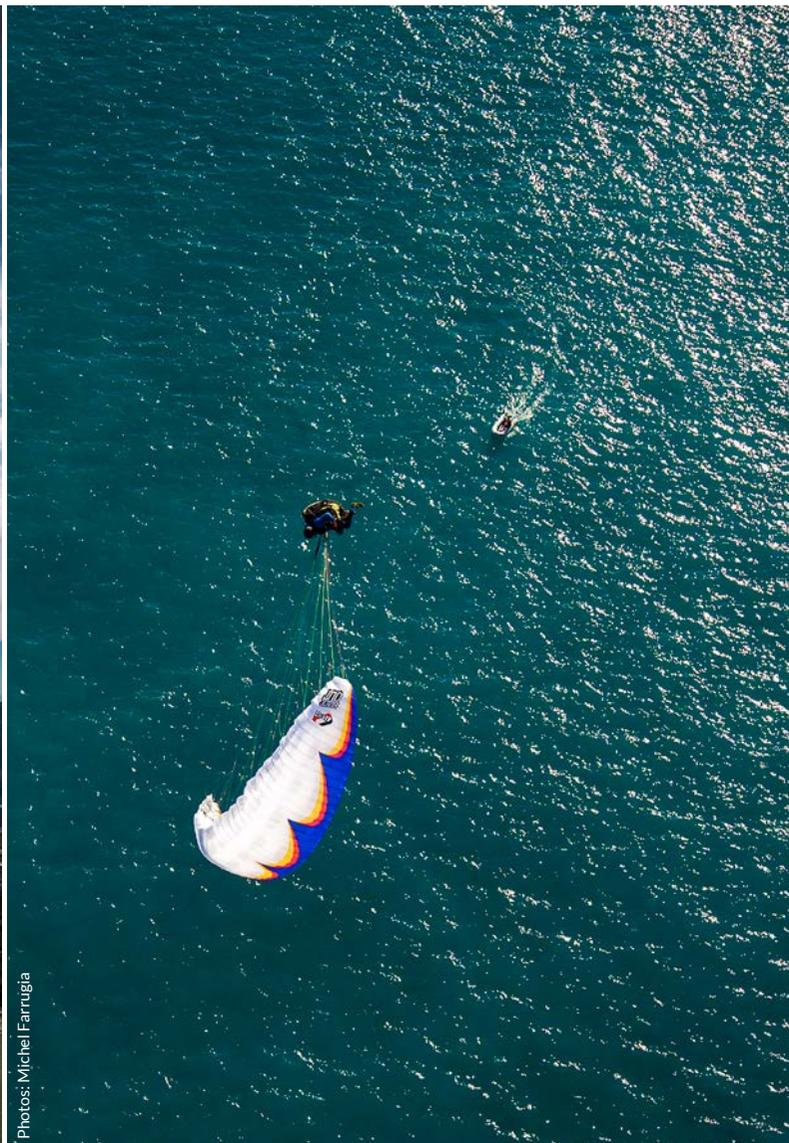
Suite au succès de l'Amicale Acro, le club a décidé de renouveler cet événement à la Toussaint 2016. Parallèlement à cela, la FFVL lui a confié l'organisation du championnat de France de Voltige en parapente.

Ce seront donc deux compétitions en un seul événement : l'amicale qui couvre des wings over aux 1ers hélico et le championnat de France pour les plus expérimentés. L'événement aura lieu à la Toussaint, du 29 octobre au 1er novembre 2016.

Au total, c'est une quarantaine de pilotes qui est attendue. De nombreuses filles se sont inscrites tant à l'amicale que pour le championnat.

Des sponsors ont répondu présents en offrant de nombreux lots aux compétiteurs, certains sponsors seront d'ailleurs présents avec un stand.

Toutes les infos utiles concernant cet événement se trouvent sur le site du club : [www.roquebrunailes.com/roqacro/](http://www.roquebrunailes.com/roqacro/)



Photos: Michel Farrugia

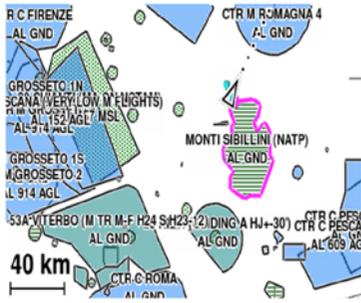


Photo : Bruno Lavit

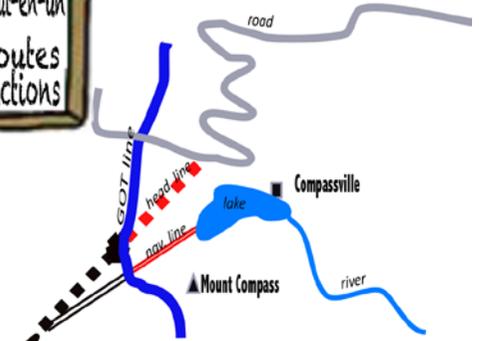


Photo : Bruno Lavit

## LOGICIEL AMÉLIORÉ



## NOUVELLES CARTES



Téléchargement gratuit et liberté totale de configuration

ESPACES AÉRIENS

NOUVELLES CARTES TOPOGRAPHIQUES VECTORIELLES

Villes, routes, rivières et montagnes avec noms, symboles

## ACCU HAUTE LONGÉVITÉ

## TOUT-EN-UN

## ÉCRAN ENCORE PLUS

## RÉSISTANT

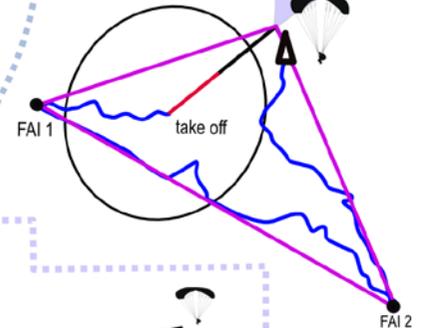
NAVIGATION SUR ÉCRAN TACTILE



ASSISTANT TRIANGLE ET CROSS



GLIDE OVER TERRAIN



Définition d'un waypoint sur l'écran tactile en touchant un but sur la carte, avec zoom et déplacements possibles

Un véritable assistant au pilotage pour vos vols de distance et triangles, il vous fournit les données pour les bonnes décisions

Affichage en temps réel de la prédiction de trajectoire : vous savez toujours où votre transition aboutira. Vos vols de distance encore plus faciles !

# The XC - INSTRUMENTS

développé pour le vol de distance  
nous vous fournissons les données pour vos meilleures décisions



# SKY COUNTRY

Les ailes Sky Country sont importées par Scorpio. L'EN A Muscat 3 est munie d'un Shark Nose et de MiniRibs.

[www.scorpio.fr](http://www.scorpio.fr)

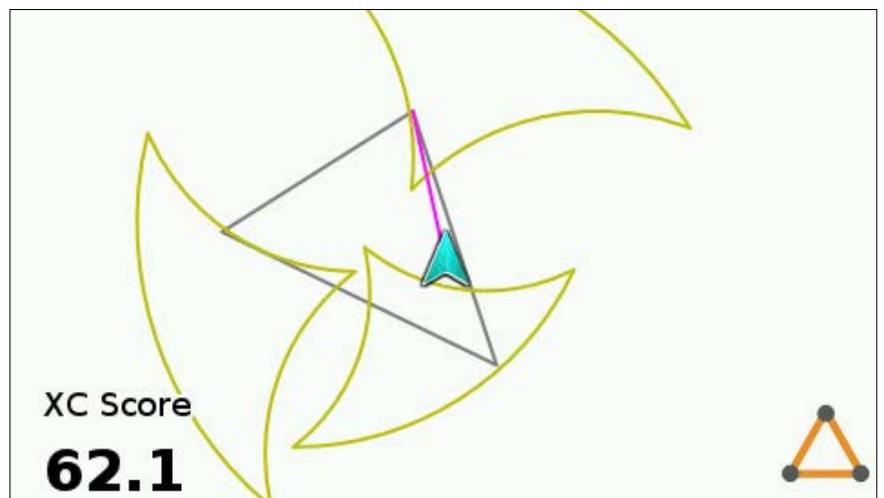


# SKYTRAXX

Le Skytraxx 3.0 (769 €) s'est déjà forgé une bonne réputation pour l'excellente lisibilité de son écran en plein jour. De nouvelles fonctions ont apparu comme le calcul automatique des triangles FAI possibles à chaque instant du vol, ainsi que des fonctions de compétition.

Suite à la demande de ses revendeurs, le constructeur propose également un vario acoustique simple, autonomie 250 heures avec une pile, et bon marché: 46 €.

[www.skytraxx.eu](http://www.skytraxx.eu)



# 34<sup>E</sup> ÉDITION DES ICARE DU CINÉMA





De l'escalade au Base Jump, le "free base" dans le film "Solo Base".

Le teaser: [https://youtu.be/NgUFO--\\_MWE](https://youtu.be/NgUFO--_MWE)

## Pour la 34e fois, des films ayant un rapport plus ou moins proche au vol humain ont été présentés et primés lors de la Coupe Icare

La 34<sup>ème</sup> édition des ICARE DU CINÉMA nous a, une fois de plus réservée des images chargées d'histoires et d'aventures humaines, de droit de mémoire (ex: les ailes d'Etienne de V. TEUSCHER), de rappel à l'ordre sur les risques de notre pratique du vol libre (ex: AIRMAN de F. Felicioni), d'humour (ex: Don't try this at home), de "sérieux sans se prendre au sérieux" (GIVE ME FIVE d'Antoine Lemay), de cadres enchanteurs (HEADWAY de Nicolas Romieu), de prise de conscience écologique et technique (ex: SOLAR IMPULSE, le vol perpétuel).

Tout sur les films primés:

[www.coupe-icare.org/le-palmares-du-festival.html](http://www.coupe-icare.org/le-palmares-du-festival.html)

Sur une cinquantaine de films en compétition, dont une vingtaine en sélection officielle, le jury de la presse spécialisée dans le vol libre a sélectionné "SOLO BASE: from climbing to jumping" de Xavier CROLL (Espagne) durée 37':

Il s'agit du parcours, de l'escalade au vol, de David FUSTE et de son ami Turko ORTHIZ, deux grimpeurs devenus base-jumpers pour faire de leurs rêves de voler une réalité. Ce film est aussi un hommage à Dean Potter, l'inventeur de cette nouvelle discipline "free base". Le film est construit sur les commentaires de David Fusté, avec cette "dévotion" pour la nature et ce sentiment intrinsèque d'être "l'homme animal", qui évolue tantôt à vue, tantôt à nu, sans matériel de grimpe, mais avec son parachute de B.A.S.E dans des parois somptueuses d'Espagne et d'Italie, seul ou avec son compagnon de route Turko. Le spectateur est conquis par le respect, le courage et la dignité de ces deux grimpeurs et base-jumpers ... Qui font plus d'une fois battre les cœurs! Notre jury a vraiment apprécié la sincérité, la prise de conscience et de vues de ce reportage.

Jérôme Bressou pour Voler Info Magazine.



On a beaucoup aimé aussi le "Navajo Tour 2015" par Luc Trépanier : en octobre 2015, 80 pilotes de paramoteur Français, Canadiens et Américains se sont réunis pour voler en territoire Navajo dans le sud-ouest des États-Unis. Des vols d'anthologie dans des décors fabuleux – y compris le parc du Grand Canyon - mais aussi et surtout une grande aventure humaine. La bande d'annonce : <https://vimeo.com/181644904>



# ICARE MOMES DON'T TRY THIS AT HOME

De SHAMS

Petites vidéos sympas avec François Ragolski, réparties en plusieurs épisodes visibles sur "Youtube Ragolski" ou sur "Facebook Don't Try This At Home".

[https://www.youtube.com/watch?v=GMhXT\\_f29FU](https://www.youtube.com/watch?v=GMhXT_f29FU)





## ICARE DE L'AVENTURE HUMAINE ET ICARE DU PUBLIC : AIRMAN

De Fernando Felicioni

"Il y a des histoires racontées par une vie" ... c'est l'une d'entre elles. Andy Hediger est l'un des piliers de la Red Bull Acroteam, pionnier du parapente et champion du monde de la discipline. Pilote d'essai pluridisciplinaire, il a même conçu et mis au point divers avions, rendant le vol accessible à toute personne désireuse de voler. Les accidents et les pertes irréparables subies au cours de sa pratique, montre que la passion pour le vol est une arme puissante pour surmonter les défis et à les atteindre.



Vimeo : <https://vimeo.com/181525925>





# SUPAIR

Supair se mue de plus en plus d'un constructeur de sellettes vers une société fabricant polyvalent de vol libre: les secours et les ailes prennent de plus en d'importance.

Après l'Eona (EN A), l'Eiko (EN B) et la Leaf (EN B), ça y est, il y a une C qui est née: la Taska doit se situer au milieu de sa catégorie. Elle intègre les nouvelles technologies comme un Mini-Sharknose, mais surtout, le modèle vu à la coupe Icare interpellait par son 3D-Shaping genre CCB... au bord de fuite!

Les développeurs font savoir qu'ils travaillent depuis 2014 sur cette aile, mais tenaient à sortir le Bi et les EN A / B d'abord.

On dirait du CCB à l'invers!



# SUPAIR

C'était la première Coupe Icare sans Pierre Bouilloux - le carnet de condoléances sur le stand fut bien rempli...

Pour la nouvelle Skypper 2, les designers avaient "carte blanche".

Au niveau esthétique, cette sellette est résolument moderne. Au niveau pilotage, il faudra qu'on patiente encore de pouvoir la tester...



# BACKBONE

Depuis des décennies fidèle au poste: Backbone est un fabricant français de paramoteurs, mais aussi le pionnier du fauteuil Handi'vol, c'est la pratique du vol libre par des handicapés. A partir de 3 500 €.

[www.backbone.fr](http://www.backbone.fr)



Photos Sascha Burkhardt



# KANGOOK

Le constructeur canadien, entre autre connu pour la compatibilité de ses châssis avec quasi-totalité des moteurs disponibles sur le marché, a présenté le tout nouveau Eole 135 de chez Bidalot dans une machine décollage à pied. Le moteur de ce fabricant français réputé était très attendu, entre autres pour sa fiabilité prouvée, qui était un des points les plus importants du cahier de charges. Par contre, il n'a pas d'embrayage. Nous allons publier bientôt un premier test de cet engin.

En bas à gauche: le chariot modulaire KX1 est dorénavant également disponible avec des roues très larges. Ce trike très polyvalent peut être utilisé solo ou en tandem, et propose en option des sièges baquet. Il est également disponible en 4 roues (Kquad) et en version pendulaire (delta).

La cage de "voyage" Trekk a été fortement améliorée: pour des raisons de stabilité, elle est dorénavant en double arceau, mais le volume de rangement est toujours très faible. Test dans le prochain "Light".

Kangook propose aussi un système gonflable anti-noyade.

Le réseau de distributeurs en France de Kangook compte dorénavant 5 points de vente. Infos sur :

[www.kangook.ca](http://www.kangook.ca)



Photos : Sascha Burkkhardt



# KANGOOK

Kangook a également présenté une nouvelle motorisation pour son chariot biplace Nanook: un moteur 4 temps Verner 3VW en étoile tri cylindre 1560 cm<sup>3</sup> et 40 CV à 2400 RPM, consommation 6,5 l/h à 8 l/h.

Le son impressionnant "genre Harley" est limité à 58 dB grâce à l'optimisation de son échappement.

Le Nanook avec le Verner coûte près de 21000 €. On peut le commander avec sellettes ou avec sièges baquet.



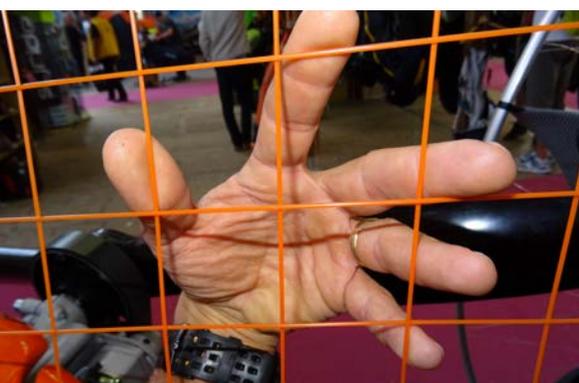
# NIRVANA

Le constructeur tchèque veut revenir en force sur le marché international, y compris en France. À défaut de modèles radicalement renouvelés, quelques améliorations intéressantes : un filet plus dense, donc plus protecteur, de nouvelles cannes du genre col-de-cygne (un cygne plutôt robotique, alros...), et une nouvelle version du casque spécialement conçu pour le paramoteur. La nouvelle poignée de gaz semble très ergonomique.

[www.nirvana.cz](http://www.nirvana.cz)



Photos : Sascha Burkhardt



# PARAJET

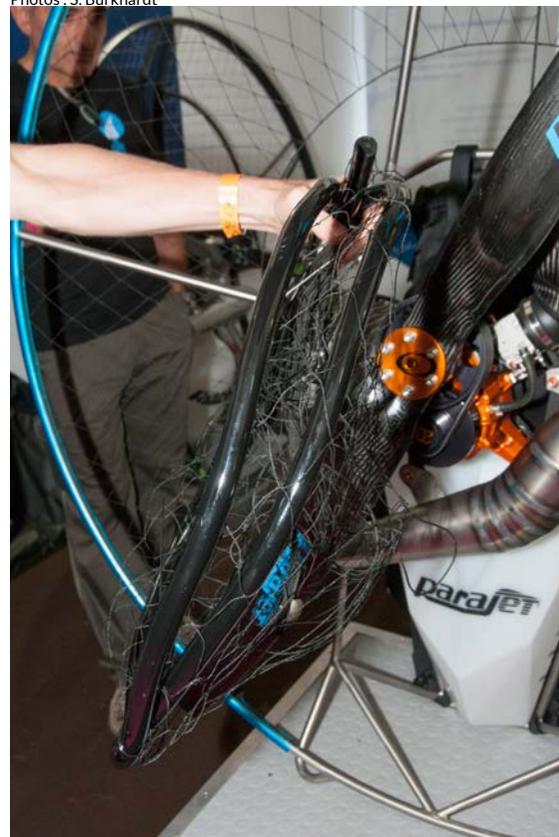
Le constructeur anglais présente une nouvelle cage facilement transportable: le cercle avec le filet peut être enroulé avec un diamètre bien plus petit que la cage. Au remontage, le filet est tendu par un astucieux petit mécanisme. Bien vu!

La forme du réservoir regroupe la masse du liquide plus près du centre de gravité. Cela devait se faire positivement sentir au décollage.

[www.parajet.com](http://www.parajet.com)

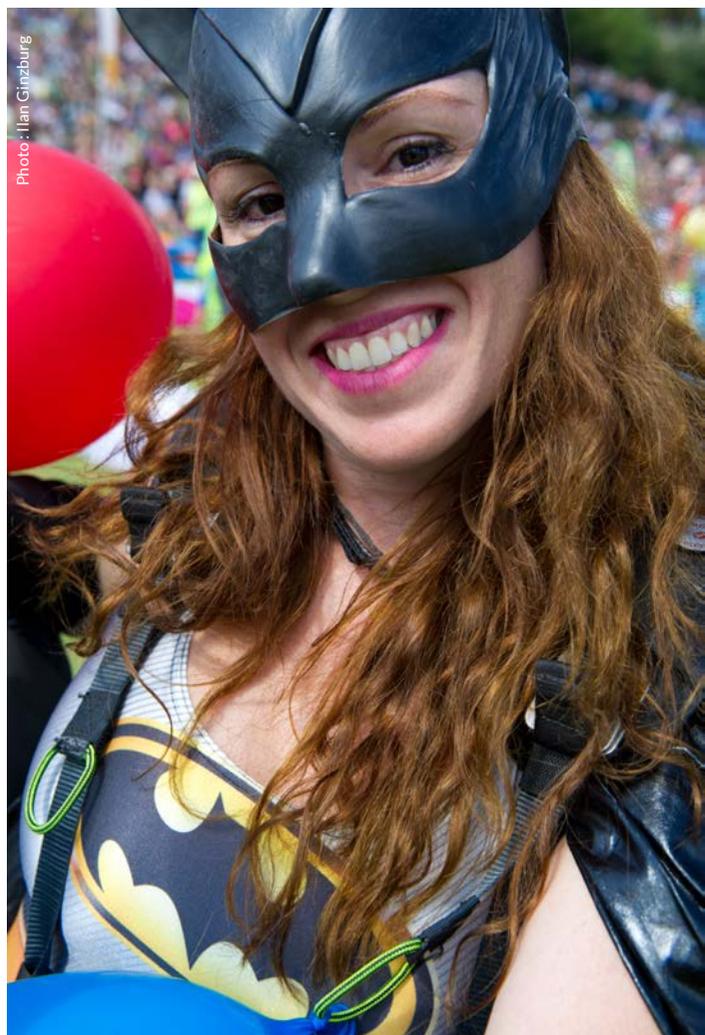


Photos: S. Burkhardt





Diabolique : pas étonnant ce genre de recontre. Sachant qu'il fait presque toujours un temps d'été pendant la Coupe Icare, les organisateurs on dû signer un pacte de sang...



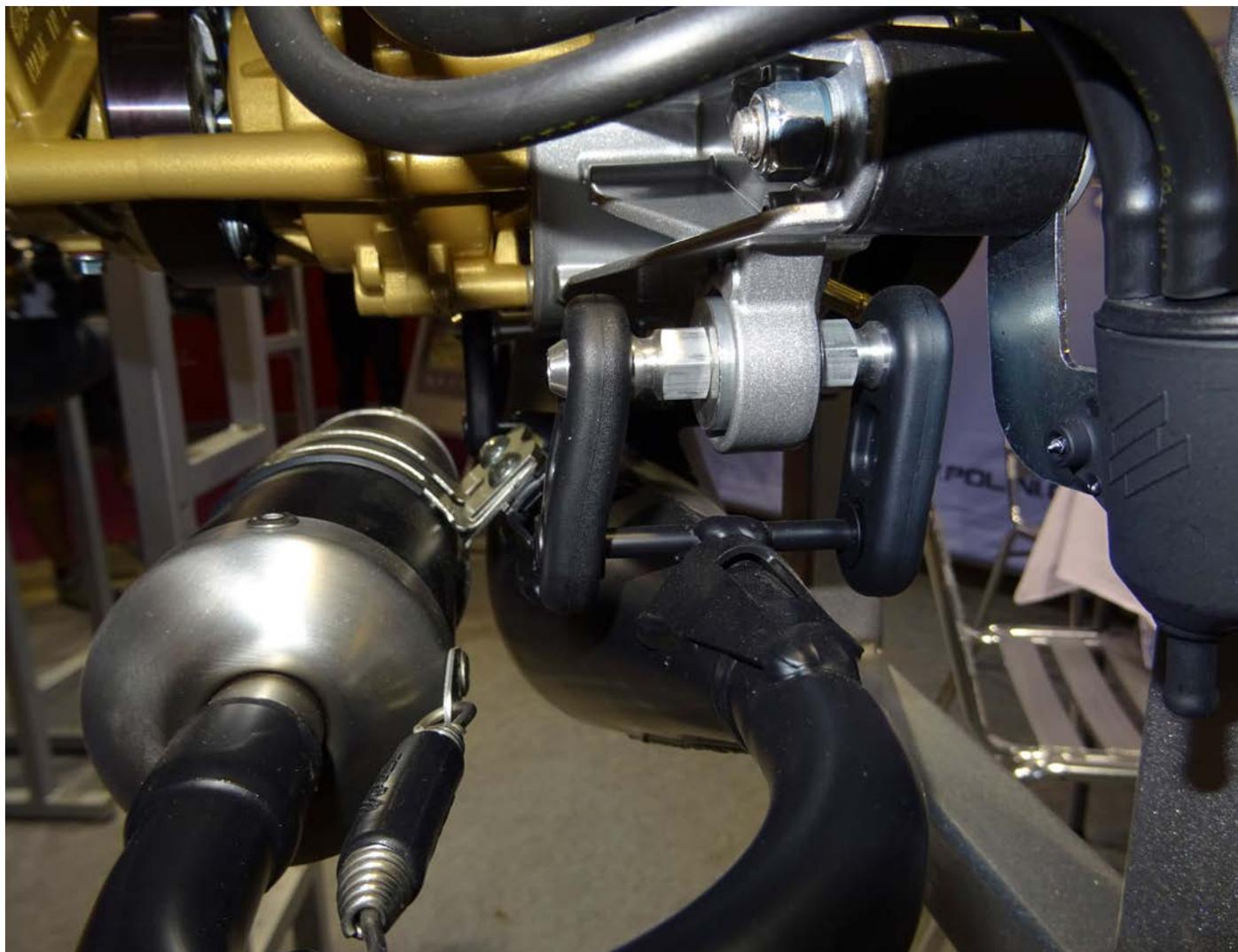
# POLINI

De nombreux professionnels le confirment: le Polini Thor 80 est sans doute un des moteurs de parapente le plus aboutis de chez ce fabricant.

Néanmoins, de petites améliorations se sont imposées comme les silent blocs du radiateur en 2015, ou cette nouvelle attache "souple" du pot d'échappement en 2016.

<http://www.polini.com/fr/>

Photo : S. Burkhardt

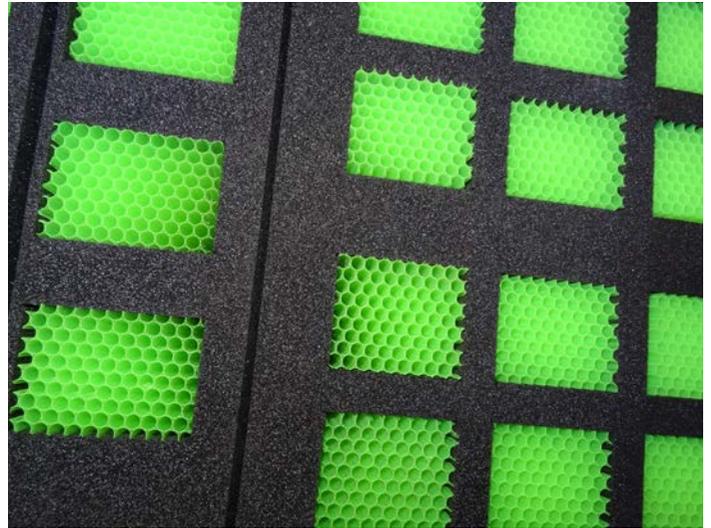


# NEO

Chez Neo, deux nouvelles sellettes s'ajoutent à la sellette minimaliste "String". Sur l'image de gauche, une sellette encore "sans nom", pesant 1,2 kg avec le cocon, et 1,5 kg avec cocon et protection dorsale homologuée LTF. Il s'agit d'un nouveau protecteur à base de "tubes extrudés co-polymer" déjà utilisés dans la sellette speedriding.

La sellette "Suspender" à droite pèse 3,5 kg avec accélérateur, elle est munie de la protection sur l'image. La partie avec les 2 x 6 carrés fait office de planchette dans l'assise, afin de procurer un pilotage assez précis. Prix: 1 680 €, dispo en novembre.

[www.flyneo.com](http://www.flyneo.com)



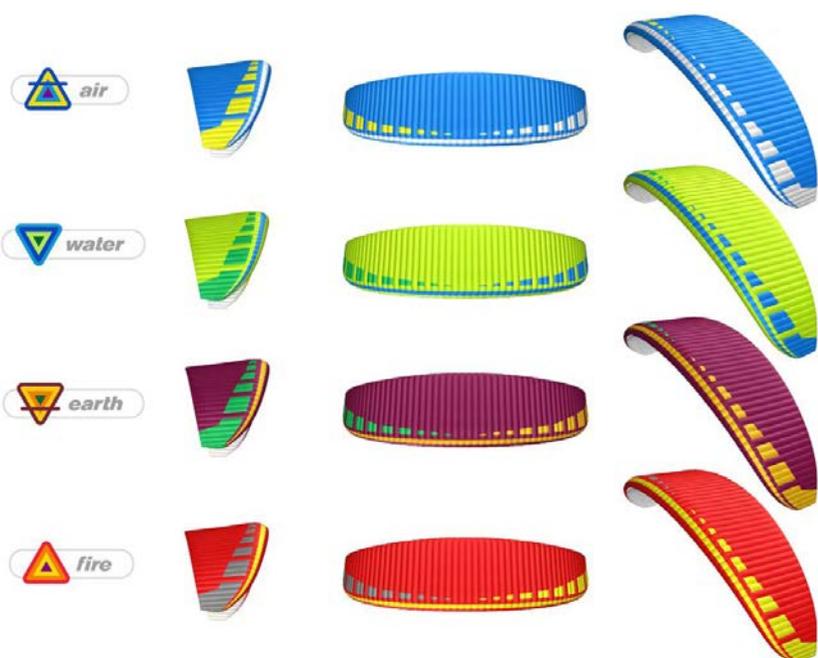


# DUDEK

Dudek a enfin sorti l'aile de paramoteur "Reportair", dont une des cibles sont les photographes aériens. Tout le challenge consistait à lui donner une bonne stabilité en roulis, même si le pilote lâche les commandes et gigote ou se penche dans sa sellette pour faire des images aériennes, sans pour autant en faire un camion qui ne réagit pas bien sur les commandes.

Intéressant, nous demandons à voir !

[www.dudek.eu](http://www.dudek.eu)





# FFVL

La FFVL surprenait avec une nouveauté intéressante: l'assurance des licences 2017 inclut dorénavant la responsabilité civile pour tous les sports de nature: alpinisme, escalade, ski, spéléo, VTT... Et même l'individuelle accidents peut être, moyennant un petit plus de 6€, étendue à ces sports...

[www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr)

# MONDIAL AIR PARAMOTEUR 2017

A noter : Le Mondial Air Paramoteur 2017 aura lieu les 23,24 et 25 juin 2017 à l'aérodrome de Blois - Le Breuil. Les organisateurs espèrent 60 exposants et 5000 visiteurs.

[mondialairparamoteur@gmail.com](mailto:mondialairparamoteur@gmail.com)

# AIR-DESIGN

La Hero d'Air Design est une aile de haute performance pour les compétitions "marche&vol", elle fera sans doute partie de la prochaine x-Alps. Malgré son allongement de 7, elle n'a que 60 cellules et ne pèse que 3,4 kg...  
Photo: Air Design



Stefan Stieglair, ancien champion du monde et développeur de chez Air Design, un personnage agréable et marrant.



# PIOU-PIOU

Une nouvelle version du PiouPiou avec un revêtement étonnant: fini le réseau SIGFOX. Il ne serait pas assez répandu à l'international. Dorénavant, tous les PiouPiou communiqueront par le réseau GSM. Et malgré la consommation plus élevée de cette technologie, le panneau solaire sur le panneau stabilisateur du PiouPiou suffirait pour alimenter l'ensemble!

Prix environ 600 €, mais il y aura aussi une formule de location. À partir de début 2017.

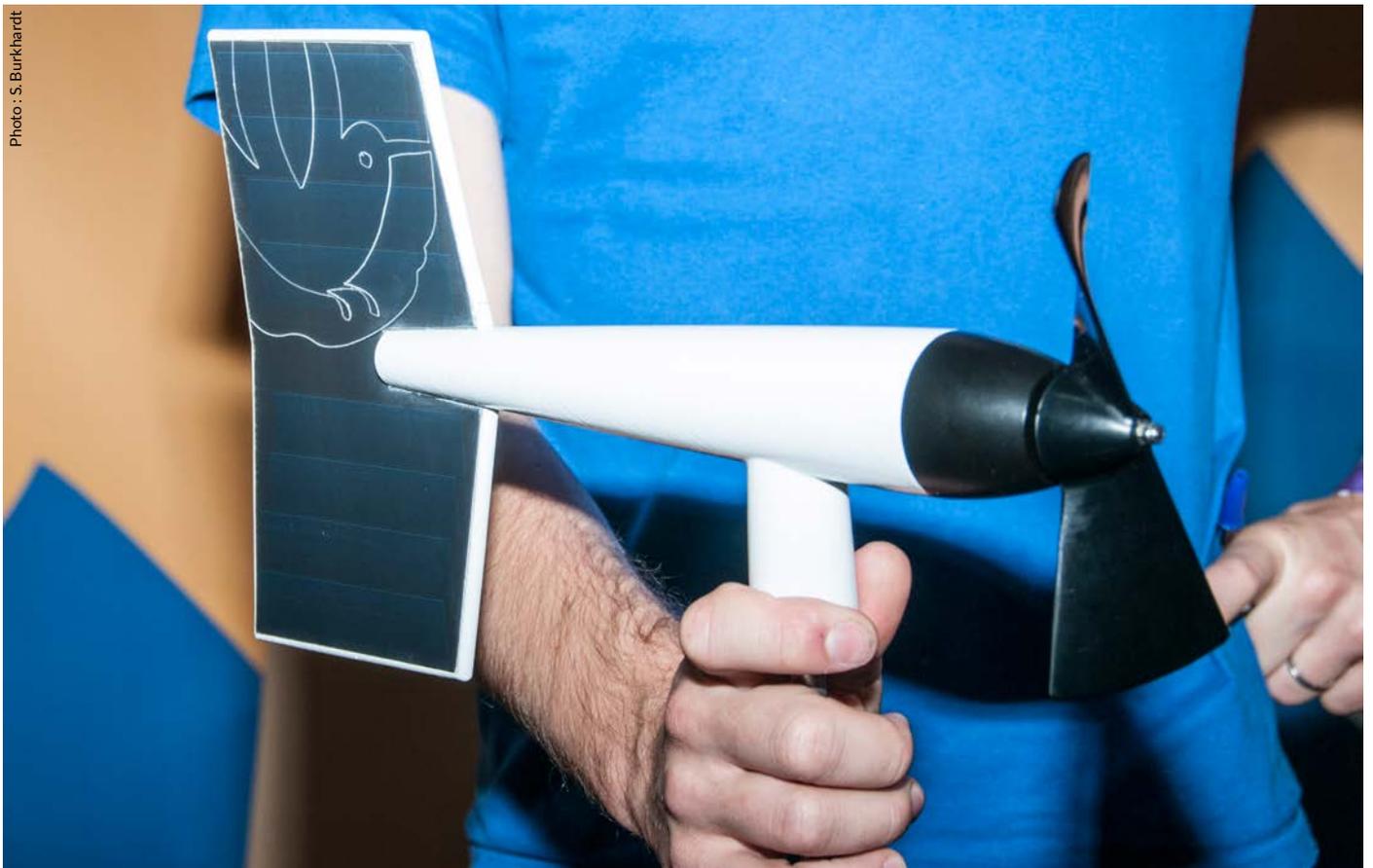
[www.pioupiou.fr](http://www.pioupiou.fr)

Bonne nouvelle pour les abonnés du site Meteo Parapente : il sera entre autres bientôt plus facile de choisir un zoom sur son site favori.

[meteo-parapente.com](http://meteo-parapente.com)



Photo : S. Burkhardt







# WINDTECH

Chez Windtech aussi: le Shark Nose est arrivé !

[www.windtech.es](http://www.windtech.es)



# REVOLT

Un projet assez original: ce paramoteur électrique italien, un projet Kickstarter, est censé fonctionner avec 4 plus petits moteurs plutôt qu'un seul grand. Au niveau rendement, ce n'est peut-être pas l'idéal, mais la fiabilité en cas de survol de l'eau par exemple serait bien plus grande. Il y a un contrôleur et une batterie pour chaque moteur, et une centrale pilotant l'ensemble de manière intelligente. Les moteurs tournent dans des sens différents, il n'y aurait donc aucun effet couple dû à l'hélice. Le prix se situerait autour de 6 500 €.

<http://www.flyrevolt.com/join/>



Le ciel rougit au-dessus de  
Saint Hilaire...



Photos: Ilan Ginzburg

## VIRUS PPG

De plus en plus de châssis très aboutis sur le marché. Ici la cage et le châssis du constructeur bulgare Virus PPG. Il s'adresse aux pilotes expérimentés et est livré avec un Vittorazi Moster 185 plus.

<http://www.virus-ppg.com/>



# SKY PARAGLIDERS

Chez Sky Paragliders, une nouvelle sellette du même principe que celle de Scorpio: les bretelles du sac sont identiques à celles de la sellette.

L'aile EN B Apollo est dorénavant disponible en biplace aussi.

<http://www.sky-cz.com/>





Photo : Ian Ginzburg



Photos : Ian Ginzburg

# FLY PRODUCTS LUNA

Le chariot Luna, fruit d'une collaboration entre les sociétés PMSwiss et FlyProducts, est totalement abouti maintenant. Une belle machine dans le genre "XCitor". Moteur Rotax 582 E / 64 cv, poussée annoncée à 159 kg, poids à vide 162 kg, PTV max 380 kg, prix complet prêt à voler avec voile et secours 24.000 €.

<http://www.flyproducts.com/ita/trike/scelta-trike/luna/>



# AERO DYNAMICS

On l'avait nommée, mais pas montrée dans le spécial Making-Of: Aero Dynamics est une des deux sociétés concurrentes au Sri Lanka produisant des parapentes pour un grand nombre de constructeurs, comme Bruce Goldsmith Design. Les responsables d'Aero Dynamics ont profité de la Coupe Icare pour rencontrer les constructeurs.

En bas à droite: sur une voile sortie d'usine, les suspentes sont tressées, c'est joli... En haut à droite l'allemand Frank Ulmer, PDG d'Aero Dynamics, en dessous Ralf Grösel, consultant d'Aero Dynamics.





Daniel Raibon Pernoud: Il organise la Coupe Icare depuis 43 ans. Une contribution inestimable au monde du Vol Libre!  
Photo : Bruno Lavit

## LE TUBE

Le tube, présenté pour la première fois à la Coupe Icare 2015, est dorénavant disponible en deux versions. Sous peu, nous allons présenter un test de cet accessoire facilitant le rangement du parapente.  
<http://paragliding.rocktheoutdoor.com/categorie-produit/sacs-de-plier/>





# OPALE

Les modèles téléguidés de chez Opale sont dorénavant disponibles en une version XXL: le PTV du modèle est de 12-20 kg sous une aile 5 m<sup>2</sup>, prix d'un ensemble prêt à voler environ 2 000 €. Rappelons que les ailes single skin de chez Opale sont très faciles à piloter, y compris en SAT...

Nous avons testé un petit modèle, l'Hybrid 1,8 (PTV lesté 1,6-4 kg), nous publions ce test dans le prochain numéro.

<http://www.opale-paramodels.com/index.php/fr/>



OPALE



# YVES ROSSY : JETMAN

Toujours un évènement impressionnant:  
le décollage de JetMan Yves Rossy depuis  
un hélico.





# voler.info

LE MAGAZINE NUMÉRIQUE DU PARAPENTE ET DU PARAMOTEUR.

Concepteur, Rédacteur en chef, webmaster, pilote test : Sascha Burkhardt  
Pilotes Tests : Sylvain Dupuis, Pascal Kreyder, Cédric Nieddu  
Conception graphique : Véronique Burkhardt  
Programmation IOS : Hartwig Wiesmann, [Skywind](http://Skywind)  
Programmation Android : Stéphane Nicole [www.ppgps.info](http://www.ppgps.info)  
Logo des Indalo: Michael Sucker [indalo@web.de](mailto:indalo@web.de)  
Magazine voler.info ISSN : 2267-1307  
SIRET 80782131900017

Mentions légales :  
Editrice et Directrice de la publication  
Véronique Burkhardt  
F-66210 Saint Pierre dels Forcats  
[contact@voler.info](mailto:contact@voler.info)  
Tel. +33 6 70 15 11 16

Hébergement :  
OVH  
Siège social : 2 rue Kellermann - 59100 Roubaix - France

L'ensemble des contenus (photos, textes, vidéos...) de voler.info et de free.aero sont protégés par le Code de la Propriété Intellectuelle.

Vous avez le droit de dupliquer, redistribuer, publier nos magazines numériques à la condition expresse de ne pas les modifier.

Il est strictement interdit de copier des textes ou des photos pour les publier ou les utiliser dans un autre contexte ou de les intégrer dans un autre ouvrage.

**voler.info**  
LE MAGAZINE NUMÉRIQUE DU PARAPENTE ET DU PARAMOTEUR.



Le magazine  
**100% pur** numérique

**LE MAG QUI MONTE!**