

HANNES PAPESH FAIT PHI

*Une nouvelle marque est née:
Hannes Papesh part de chez
Advance et fait "Phi"...*

Φ ou "Phi" est le nom de la nouvelle marque créée par Hannes Papesh, ce constructeur qui a singulièrement imprégné l'histoire du parapente. Il débute dans sa carrière en 1988: jeune étudiant, il coud son premier parapente. Pour l'optimiser, il écrit un logiciel tournant sur un Commodore 128. Le noyau de ce programme est toujours contenu dans le logiciel actuel!

Le profil représente une petite révolution avec son nez partiellement fermé, les ouvertures vers le bas. Puis Hannes construit la Comet CX: facile d'accès et néanmoins tellement performante que lors de la Stubai Cup 1989, cette "aile vole la vedette à la voile de haute performance Trilair de LdK."

Premier proto 1988, "fait maison".

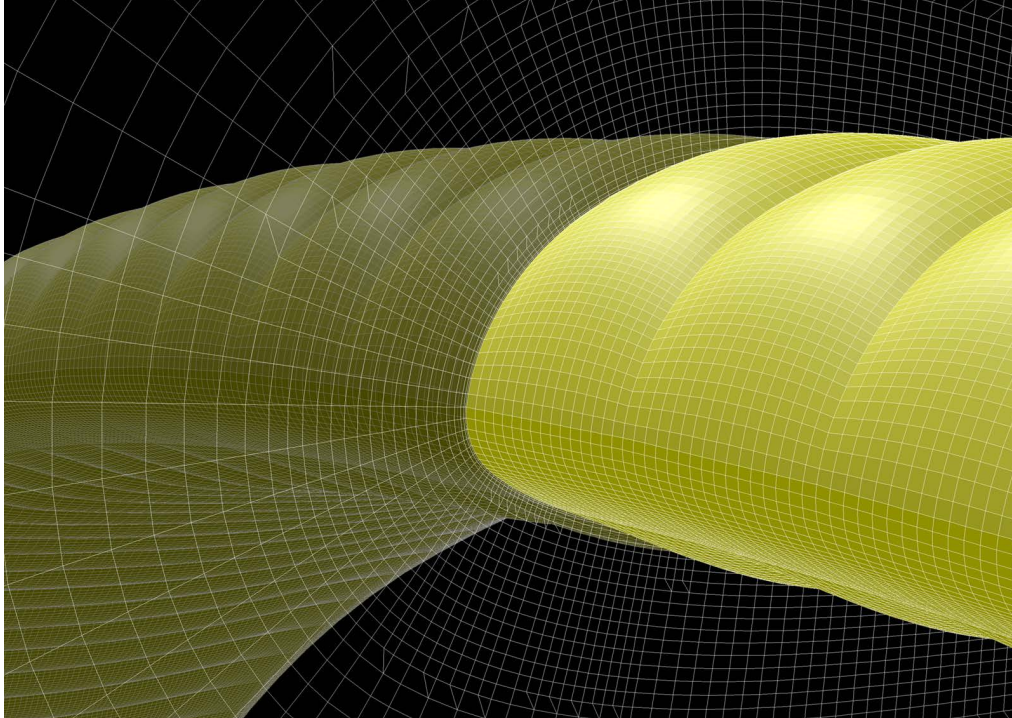


Hannes Papesh, 51 ans,
développeur de parapentes.

Que l'Autrichien portait ce jour-là
"un de ses T-Shirts préférés" était
un heureux hasard qui n'est pas
pour nous déplaire.

La première aile Nova de Hannes, la CXC: une CX améliorée.





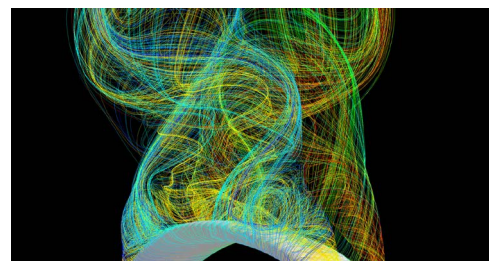
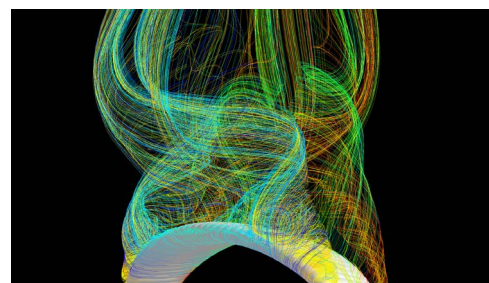
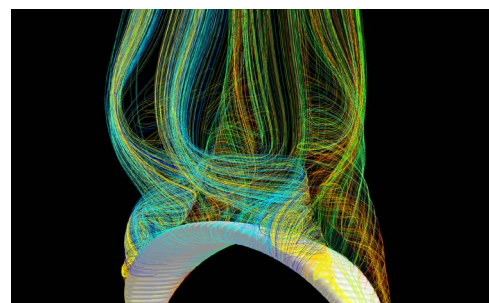
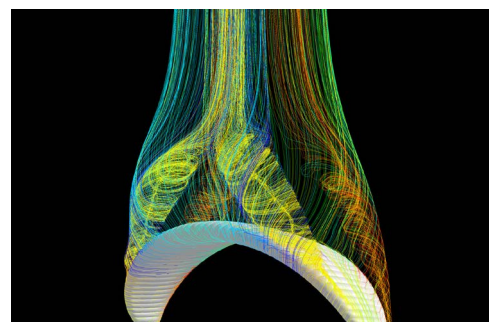
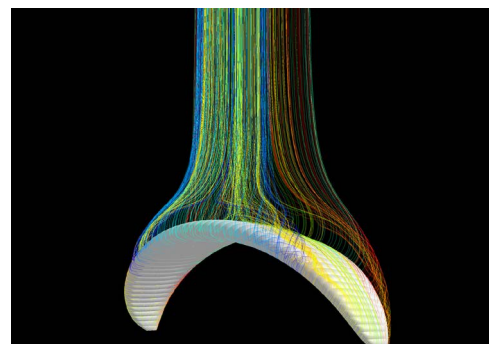
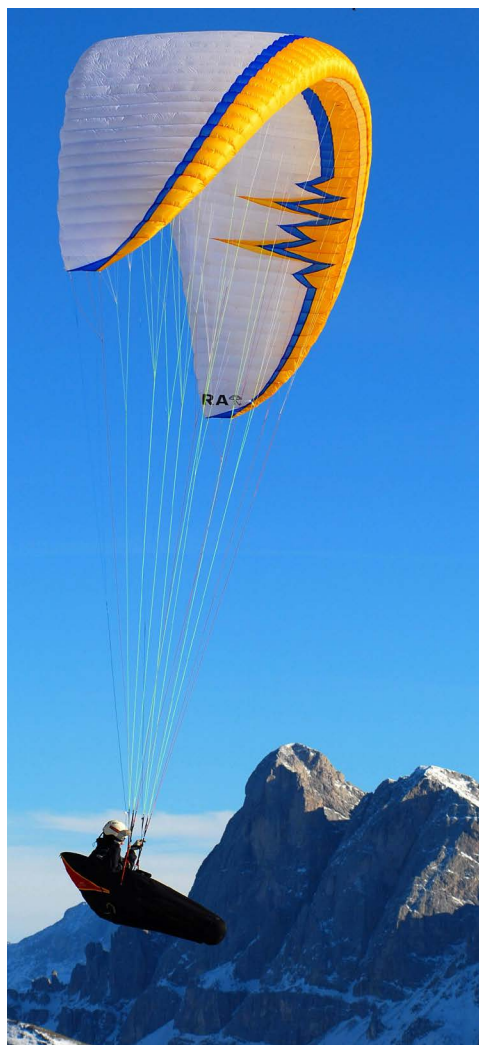
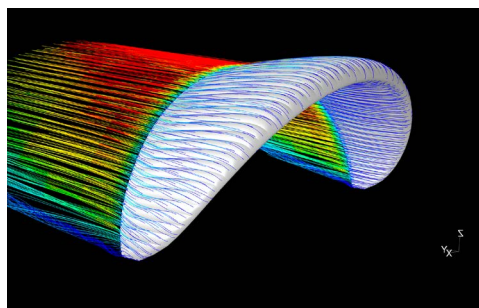
Peter Mack, partenaire chez Phi

FIFTEEN YEARS AFTER : CFD

Il y a 15 ans, Hannes Papesh et Peter Mack ont introduit, dans la conception de parapentes, la technique numérique "CFD" (computational fluid dynamics), pour calculer et simuler en détail l'écoulement de l'air autour d'un profil. Peter Mack, venant de l'industrie automobile, en était un spécialiste. Sur les images de 2007, la visualisation du flux autour du modèle Ra de chez Nova, y compris en phase parachutale. Hannes Papesh utilise systématiquement cette technique lors de ses développements.

Ceci dit, la CFD n'est sans doute pas indispensable pour la construction de parapentes performants : les développeurs de chez Ozone par exemple ne l'utilisent pas.

Plus d'infos dans notre dossier "[Making Of](#)":



Mike Küng, pilote test et partenaire chez Phi.

Papesh reste plus de deux décennies chez Nova : 1991 sort la Phantom, Urs Haari fait 200 km avec. Puis la Phocus surprend en tant qu'intermédiaire facile, mais très performante.

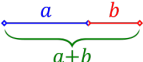
Un principe qui jalonne le parcours de Hannes Papesh: des ailes relativement accessibles, mais performantes, notamment dans le créneau EN B. La Nova Mentor en est un bon exemple.

Hannes participe aussi grandement au lancement de la vague "marche & vol": en 2007, quand les petites ailes sont toutes des voiles "speedriding", il lance avec l'Ibex le premier petit parapente capable d'enrouler efficacement les thermiques.

En 2013, quand Thomas Ripplinger part de chez Advance, Hannes Papesh lance une collaboration entre Nova et Advance, notamment en fournissant et en supportant son logiciel de conception. En mars 2014, il part complètement de chez Nova et entre chez Advance.

Trois ans plus tard, en mars 2017, il quitte Advance pour fonder Phi. "Phi" comme les initiales "Papesh Hannes", déjà présentes dans Philou, Phantom et Phocus. Phi est aussi le symbole du "nombre d'or" ou de la "divine proportion", harmonieusement présente dans l'art et dans la nature. D'ailleurs, Jean Luc Mélenchon ne s'est pas trompé en le choisissant aussi pour symboliser son mouvement montant.

PHI, LA DIVINE PROPORTION

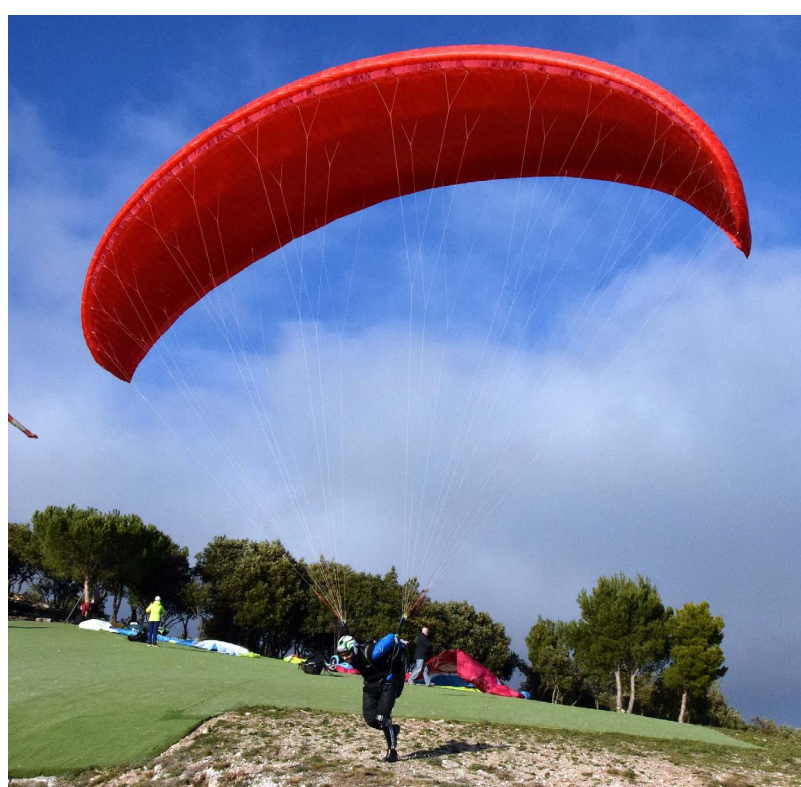
$$\Phi = \frac{a}{b} = \frac{a+b}{a}$$


Hannes sera sans doute plus heureux dans sa nouvelle indépendance, libéré de tout carcan hiérarchique que peut représenter une grande société. Ce développeur doué est connu pour son ouverture et sa gentillesse, mais aussi pour son envie de poursuivre ses idées sans se laisser freiner par d'autres contraintes que techniques.

Dans la société Phi, il y a aussi Peter Mack, patron de l'usine en Hongrie et de la marque Evotec (secours Companion), ainsi que le pilote-test Mike Küng et la compagne de Hannes, Franziska Bucher.

Les premiers modèles, sans doute une "Low"-EN B et une "High"-EN B, seront prêts pour la Coupe Icare 2017. Hannes travaillera également sur son projet d'aile EN A / EN B à plus de 100 cellules, commencé en hiver 2015-2016, qui devait se trouver dans le créneau que la société Nova et son développeur Phillip Medicus occupent depuis l'été 2016 avec la Phantom à 99 cellules.

Apparemment, jusqu'alors, Hannes Papesh ne pouvait pas poursuivre son projet au rythme qu'il aurait souhaité. Dorénavant, avec Phi, "PH" aura toutes les libertés... 🙌

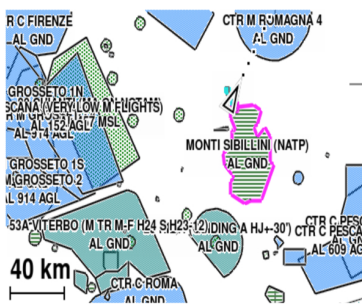


Prototype Papesh en hiver 2015-2016 : 90 cellules pour une EN A/EN B.

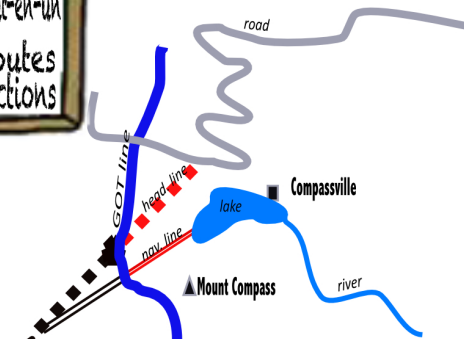
Hannes Papesh lors de notre interview au sujet de "Phi": visiblement, le boulot est redevenu plus "fun"...



LOGICIEL AMÉLIORÉ



NOUVELLES CARTES



Téléchargement gratuit et liberté totale de configuration

ESPACES AÉRIENS

NOUVELLES CARTES TOPOGRAPHIQUES VECTORIELLES

Villes, routes, rivières et montagnes avec noms, symboles

ACCU HAUTE LONGÉVITÉ

TOUT-EN-UN

ÉCRAN ENCORE PLUS RÉSISTANT

NAVIGATION SUR ÉCRAN TACTILE

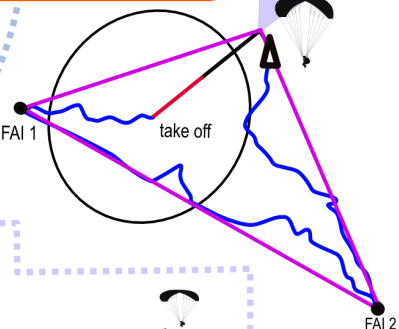


ASSISTANT TRIANGLE ET CROSS

TOUT-EN-UN

XC COMPASS

GLIDE OVER TERRAIN

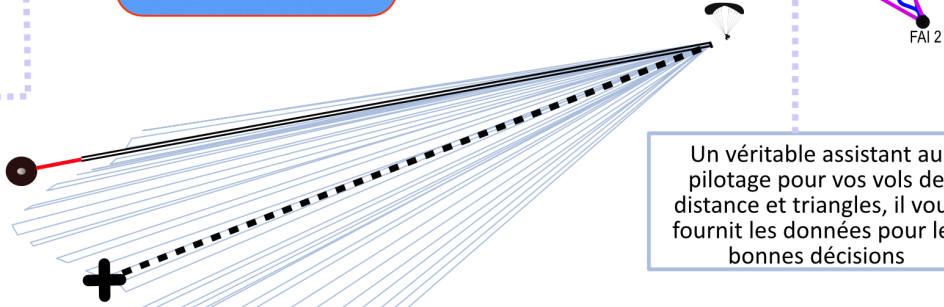


Définition d'un waypoint sur l'écran tactile en touchant un but sur la carte, avec zoom et déplacements possibles



Affichage en temps réel de la prédiction de trajectoire : vous savez toujours où votre transition aboutira. Vos vols de distance encore plus faciles !

Un véritable assistant au pilotage pour vos vols de distance et triangles, il vous fournit les données pour les bonnes décisions



The XC - INSTRUMENTS

développé pour le vol de distance nous vous fournissons les données pour vos meilleures décisions