



Photo: Jérôme Maupoint/Gin

2018

TENDANCES



NIVIUK.COM > TANDEM

TAKOO 4

L'expérience ultime en matière de voile biplace

Le Takoo 4 répond aux exigences les plus strictes des pilotes tandem, avec un cran au-dessus de tout ce qui existe, grâce à un niveau de performances et de finition exceptionnel, dans tous les domaines de vols.

Discover the most Amazing Adventures on our Facebook and Instagram:

 facebook.com/Niviuk

 instagram.com/Niviukparagliders



Notre couverture:
 Une matinée
 anticyclonique en
 décembre, Tim
 Bollinger décolle
 sous une Gin
 Explorer.
 Photo: Jérôme
 Maupoint/GIN

La Saison 2018 est presque là. Depuis la Coupe Icare, de nombreuses nouveautés et tendances ont apparues. Voici un recueil des ailes et des équipements qu'on verra en l'air...

CKI ?

Nous profitons de ce tour du matériel aussi pour présenter quelques acteurs incontournables de l'univers du parapente et du paramoteur. Il y a de sacrés pionniers et personnages...

SOMMAIRE

JBC, LE VIRTUOSE DU VOL AU SOL	4	ICARO CIRCUS	62
WEIGHTLESS	4	ICARO PANDION	63
TECHNIQUE DE VOL JBC	7	NIVIUK ROAMER 2	66
PORTFOLIO	11	NIVIUK TAKOO 4	67
UTAH	11	R-BUS NOUVELLES TAILLES	68
OZONE ALPINA 3	17	NIVIUK ROAMER P ET AUTRES...	69
APCO INNOVE	21	AIR DESIGN RISE 3	76
SKYWALK MASALA 3	22	GIN GENIE RACE 4	78
SKYWALK CUMEO	23	NANO 4 ET GANGSTER 2	79
SKYWALK RANGE X-ALPS 2	25	VITTORAZI ATOM 80	80
SWING ARCUS RS LITE	27	VITTORAZI MOSTER PLUS STARTER	80
SWING APUS RS HIKE, NYOS RS	28	ADVENTURE : PRIMUS & PLUMA	81
KORTEL KANNIBAL RACE II, LE RETOUR	30	RAZEEBUSS :	82
PHI : TOUTE UNE PHILOSOPHIE	32	POLINI EN TITANE	83
U-TURN CROSSROCK	34	JOUEZ C'EST SÉRIEUX	84
U-TURN JOKER	35	JOUEZ À LA LÉGÈRE	85
NEO	37	LES LABOS SE PARLENT	86
LE LIGHT CONFORTABLE...	37	LE DHV RAJEUNIT	87
LE LIGHT SÉCURITAIRE...	38	ALAIN ZOLLER : FORMATION DES PILOTES	88
ITV : BOXER 2	39	TECHNIQUE TOUCH AND SNOW	90
LA VOILE POUR LES DÉBUTS	39	WINDSRIDERS : PRIMALOFT WIND	92
PLATEFORME DE RÉSERVATION	40	TURBULENCES : T-SHIRT SERIGRAPHIÉ	93
TRIPLE SEVEN QUEEN 2	41	TENDANCES INSTRUMENTS	95
TRIPLE SEVEN K-LIGHT	42	SKYTRAXX FANET&FLARM	95
INDEPENDENCE SELLETTE CONVERTIBLE LOOPING	43	LE GPS-BIP	96
SINGLE SKIN FOR STUDENTS...	44	XCTRACER	96
HELIX LÉGER	46	FLYMASTER COMMUNIQUE	96
NOVA	48	AHRS	96
NEWS SKYMAN	52	STODEUS GPSBIP	96
TREKKING BIRD	54	SYRIDE SYS'EVOLUTION	97
BGD LYNX	55	NAVITER ET VOLIRIUM	97
BGD ECHO	56	WOODY VALLEY WANI2	98
AIR CROSS U FLY 3	57	APOLLO BI	99
ADVANCE IOTA 2	59	NIRVANA LÉGER	100
ADVANCE PROGRESS 3	59	PHOTOS COUPE ICARE	101
SELLETTE SUPAIR EVO LITE	60	CINEMA:PERLES ET COUPS DE CŒUR	107
VIDÉO SUPAIR ROUMANIE	60	ENTRE CIEL ET CIMES	109
ICARO BUTEO & BUTEO LIGHT	62		

TENDANCES 2018

JBC, LE VIRTUOSE DU VOL AU SOL-WEIGHTLESS





Paiement en 3 fois sans frais
Rachat matériel occasion
Détaxe immédiate hors UE
paratroc.com
Doussard - Lac d'Annecy (France)



Jean-Baptiste Chandelier a sorti une nouvelle vidéo : des vols encore plus longs au ras du sol...

"J'ai raté mon examen de moniteur de ski en slalom géant tellement de fois que j'ai décidé de quitter la profession et me consacrer pleinement au parapente. Le tournage de « Weightless » m'a permis de prendre ma revanche sur cette course de slalom géant, cette fois depuis les airs !" (JB Chandelier).

Jean-Baptiste est surtout connu pour ses vols rasants tout en douceur. Comme personne d'autre il sait "caresser" le sol ou autres obstacles avec les pieds, pour redécoller comme Peter Pan dans nos rêves de liberté les plus audacieux. Encore plus que ses dernières œuvres, déjà époustouflantes, son nouveau film "Wightless" transmet un sentiment d'apesanteur...

Pour tous ces "Slide", tangentant le sol pendant de longs moments, JBC utilise les divers prototypes de la Dudek Mach, dispo en version 1.2 et qui devrait sortir l'année prochaine en une version 1.3.



Pour rappel, notre numéro sur les jeux près du sol, avec une interview de Jean Baptiste Chandelier. http://www.voler.info/cms/contentsHTML/play_150/?page=1

Dream. Touch. Believe.



Légère performance

L'Explorer est une voile légère performance / sport, destinée aux pilotes de cross expérimentés. Voile agile, dotée d'une bonne maniabilité, elle se classe aux avant-garde de la performance tout en étant compacte, avec moins de 4kg.

Share your experience [#gingliders](#)



TECHNIQUE DE VOL JBC

Selon les besoins du tournage, il utilise un proto plus calé piqueur ou plus "glisseur". Les longs "slides" au sol ou le long d'une structure sont obtenus par une prise de vitesse importante (souvent freinage, puis relâchement des commandes) suivie d'une trajectoire horizontale. Une aile plus classique se mettrait automatiquement à ressourcer, mais la Mach garde la vitesse horizontale et permet une "ressource au millimètre" près du sol. Si JBC freinait d'un coup, il remonterait de plusieurs mètres. Cette ressource lui permettrait aussi de se sortir d'un mauvais pas. Mais de toute façon, comme le dit JBC *"jusqu'à une distance de cinq mètres d'un obstacle, je garde une échappatoire sur les côtés. Puis après, je connais assez bien mes voiles pour savoir que je passerai juste au-dessus"*



Annonce



Des Alpes françaises aux côtes sud-africaines, de l'archipel des Açores jusqu'aux plages brésiliennes: deux années pour finir tous les tournages et un clip de 5:49min.



La nouvelle vidéo avec une scène à Serre Chevalier. "Le problème n'était pas le passage entre les clochers, mais d'atteindre l'atterro dans la ville derrière", dit JBC. Jean Baptiste Chandelier sur Youtube: <https://youtu.be/Oos4ojutOMM>





Selon JBC, la grue était l'obstacle le plus difficile, il n' est pas évident d'apprécier les distances en 3D avec ces tubes métalliques.

Une aile plus classique se mettrait automatiquement à ressourcer, mais la Mach garde la vitesse horizontale et permet une "ressource au millimètre" près du sol. Si JBC freinait d'un coup, il remonterait de plusieurs mètres. Cette ressource lui permettrait aussi de se sortir d'un mauvais pas. Mais de toute façon, comme le dit JBC "jusqu'à une distance de cinq mètres d'un obstacle, je garde une échappatoire sur les côtés. Puis après, je connais assez bien mes voiles pour savoir que je passerai juste au-dessus".



Plus d'infos sur l'aile:
www.dudek.fr/freewayxx



MERCI !

De toute l'équipe OZONE aux très nombreux pilotes qui ont choisi de voler sous nos ailes. Nous sommes honorés de pouvoir équiper d'aussi nombreux pilotes dans le monde et nous vous remercions, amis et clients, pour votre soutien permanent. Hourra et nos meilleurs souhaits pour 2018 !

WWW.FLYOZONE.COM

Félicitations à Lex ROBE (au premier rang à gauche sur la photo) qui a pris cette formidable photo de Markus EDER (ci-dessus) et Alois RESINGER durant leur remarquable année de cross qui les a mis sur le podium du championnat XC FAI en 2017. Les trois pilotes volaient sous Ozone Zeno.





PORTFOLIO UTAH

*Laurent Salinas et Chris Santacroce
ont aéré leurs nouveaux Gin Carve
dans le désert de Moab et au Salt
Lake...*



Laurent s'approche d'une des fameuses arches dans le désert de Moab. But: la traverser avec son aile. Il existe plus de 2 000 arches dans ce désert, mais la plupart sont trop petites pour passer.

Elles se sont formées dans des couches de grès à résistance variable, en présence de stocks de sel représentant les restes d'une mer disparue.



Photo : Chris Santacroce

Le passage est néanmoins facile pour un pilote comme Laurent. Évidemment, les deux pilotes ont décollé tôt le matin. D'ailleurs, pour beaucoup de parapentistes qui se mettent au paramoteur, c'est un aspect inhabituel : rester des heures dans l'air calme du matin, synonyme de plouf en vol libre, permet de jouer et de s'entraîner très près du relief avec une précision incroyable.

CARVE				
DONNÉES CONSTRUCTEUR				
CONSTRUCTEUR	GIN			
	Web : gingliders.com/paramotoring/carve/			
ANNÉE SORTIE	2017	2017	2017	2017
TAILLE	18	20	22	24
CELLULES	99	99	99	99
SURFACE À PLAT [m²]	18	20	22	24
ENVERGURE À PLAT [m²]	10.22	10.77	11.30	11.80
ALLONGEMENT À PLAT	5.8	5.8	5.8	5.8
PTV [kg]	65-110	75-120	85-130	95-140
POIDS DE L'AILE [kg]	4.9	5.25	5.6	5.9
HOMOLOGATION	-	-	-	-
LABO HOMOLOGATION	-	-	-	-
HOMOLOGATION MOTEUR	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
MATÉRIAUX				

Maillon Rapide

LA NORME

CE MAILLON RAPIDE
11 A MILLE 150 KG D 85
INOX FRANCE

PEGUET
peguet.fr
Made in France

La nouvelle Carve de Gin est une aile freestyle et slalom, mais qui resterait très polyvalente grâce à une bonne stabilité et un bon rendement. "En 18 m², elle a un rendement d'une 20 ou 21," dit Larent Salinas qui a participé au développement.

Bien visible le système de pilotage 2D: comme la plupart des ailes de ce type, le pilote peut agir au choix, plus sur le centre ou plus sur l'extérieur du bord de fuite.

Ici, Laurent nettoie le stabilo dans le fameux Great Salt Lake, également dans l'Utah.





Cela fait des années que Laurent ne jure que sur le Moster 185 de chez Vitorazzi. Dorénavant, il vole avec la version Plus avec embrayage. Il y a plus de douze ans, avec Mathieu Rouannet, Laurent Salinas a apporté le freestyle près du sol dans le paramoteur. Ils étaient les précurseurs du slalom et des événements comme les Parabatix. 

ARCUS

L'EXCEPTIONNELLE LEGERETE DU VOL

RS LITE



L'Arcus RS Lite est la version allégée de la plébiscitée Arcus RS - jusqu'à 1 100 g de différence de poids selon la taille !

Grâce au système RAST, l'Arcus RS Lite garde sa réactivité et précision, tout comme la stabilité et cette performance, qui nécessiterait autrement beaucoup plus d'alvéoles.

Ainsi, l'Arcus RS Lite est le compagnon parfait pour les longues sorties en marche&vol, les cross en terrain inconnu ainsi que les vols tranquilles dans vos ascendances fétiches.



La partie arrière représente la section CORE, qui reste (presque) tout le temps bien gonflée. La partie avant est la section BUFFER, qui peut se vider de manière contrôlée.



„X-ALPS3
LA voile pour les vainqueurs !“

Félicitations à nos pilotes pour leurs épatants résultats au Red Bull X-Alps 2017.



Chrigel Maurer - 1er

„La facilité et la sécurité d'une 3 lignes, m'a permis de défendre mon titre sans stress ...“



Paul Guschlbauer - 3ème

„Sous l'X-ALPS3 je me suis senti confortable, même dans les situations tendues ; ça ouvre les portes à des parcours extraordinaires.“



Ferdy van Schelven - 4ème

„Grâce aux performances qu'offre l'X-ALPS, je rentre dans le top 5 !“



Simon Oberrauner - 5ème

„J'ai eu un sérieux plaisir à voler l'X-ALPS3 pendant la compétition. Avoir ma place dans le top 5 est un rêve qui devient réalité.“

PURE PASSION FOR FLYING



skywalk.paragliders



skywalkparagliders

www.skywalk.info

SKYWALK
PARAGLIDERS



L'Alpina 3 : une version allégée de la Delta 3

OZONE

OZONE ALPINA 3

Comme le montrent les caractéristiques techniques, l'Alpina 3 qui vient de paraître fin novembre, est quasi identique à la Delta 3, mais gagne un 1 kg de poids.

Elle devrait donc avoir tout de sa sœur plus lourde, avec une maniabilité supérieure..

Relisez notre test de la Delta 3 ici:
<http://www.voler.info/cms/contents/HTML/monter2017/?page=53>



ALPINA3 DONNÉES CONSTRUCTEUR					
CONSTRUCTEUR	OZONE Web : flyozone.com/paragliders/fr/products/glid-ers/alpina-3/info/				
ANNÉE SORTIE	2017	2017	2017	2017	2017
TAILLE	XS	S	MS	ML	L
CELLULES	66	66	66	66	66
SURFACE À PLAT [m²]	20	21.9	23.1	24.4	25.9
ENVERGURE À PLAT [m²]	10.97	11.46	11.78	12.11	12.47
ALLONGEMENT À PLAT	6	6	6	6	6
PTV [kg]	58-70	65-85	75-95	85-105	95-115
POIDS DE L'AILE [kg]	3.9	4.15	4.3	4.5	4.7
HOMOLOGATION	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C	EN/LTF C
LABO HOMOLOGATION	AIR TURQ.	AIR TURQ.	AIR TURQ.	AIR TURQ.	AIR TURQ.
HOMOLOGATION MOTEUR					
PRIX [€]	4980	5000	5050	5100	5160
MATÉRIAUX	Dominico N20D/Skytex 27 classic Edelrid 8000U				



Elle est disponible au public depuis début décembre : la voile acro Session en 16 et 17 m². La 18 m² est annoncée. Selon Ozone, la Session est le fruit d'une étroite collaboration entre "les vétérans" très expérimentés et les "Djeunes" plein de fougue... L'aile est censée représenter une nouvelle génération de voiles acro : très accessible et néanmoins très dynamique. Le clip montre en tout cas un joli enchaînement... <https://vimeo.com/245846583>

L'équipe de développement d'Ozone est sans doute la plus grande "dev'team" réunie dans un seul bureau : 6 personnes ! Ils sont tous à Le Bar sur Loup dans les Alpes Maritimes, près de Gourdon. Là-bas, on trouve toujours un créneau pour voler, même en hiver...



Russell Ogden, depuis 2004 chez Ozone



Fred Pieri, Pyrénéen a migré à Bar sur Loup, depuis 7 ans chez Ozone.



David Dagault, depuis 17 ans développeur en chef chez Ozone, il détient également des parts.



Luc Armant, bientôt dix ans chez Ozone.

CKI ?

Honorin Hamard, depuis 3 ans chez Ozone.

Samuel Jobard, (à droite) depuis 2017 chez Ozone, plus spécialisé dans le développement sellette.



Photos : Ozone



Lorsqu'on demande à Ozone l'avancement du projet "Suite de la XXLite", on nous répond :
"On travaille dessus".

Mais aussi :

"Une nouvelle Single Skin devrait faire mieux que l'UltraLite 4. C'est difficile."

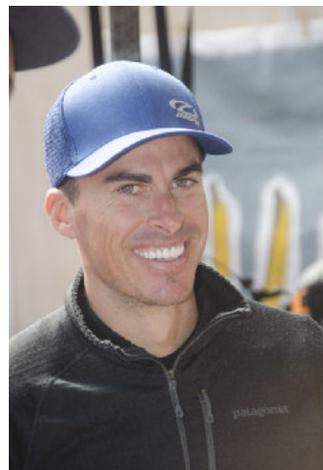
Effectivement : l'aile de montagne UL4 19 pèse un peu plus de 2 kg seulement...

CKI ?

Mike Cavanagh : P.-D.G. depuis les débuts, il vit en Angleterre.



Matt Gerdes s'occupe de la Communication. Après des années de Speedriding à Chamonix où il vivait, il s'est maintenant installé aux USA.



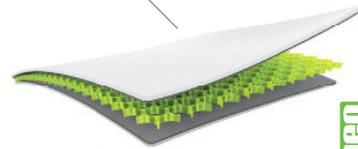


string cover leg



POIDS: 715 g

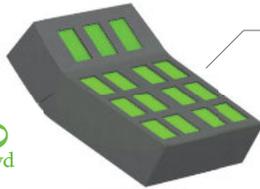
SANDWICH: TEXTILE LAMINATION



stay up

POIDS: 1,45 kg

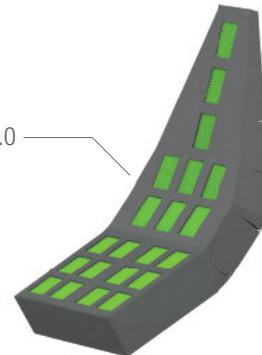
PROTECTION: NEO Koroyd 2.0



suspender

POIDS: 3,85 kg

PROTECTION: NEO Koroyd 1.0

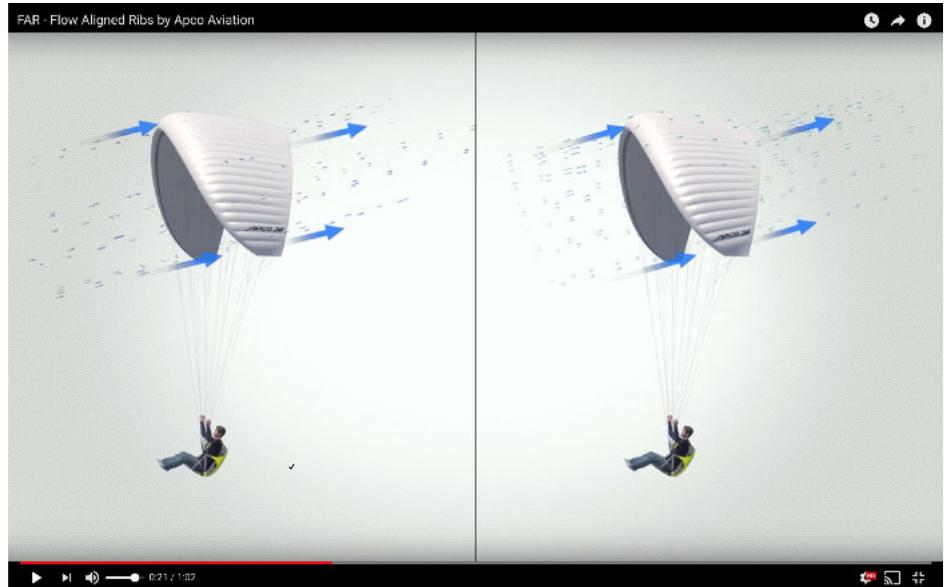


APCO

APCO INNOVE

Le constructeur Israélien est à l'origine de nombreuses inventions dans le parapente: c'était en 2002 un des premiers constructeurs à utiliser des joncs par exemple "Flexon Battens" sur la Keara (voir <http://www.voler.info/cms/contentsHTML/making-of/?page=84>).

La plus récente idée: incliner les caissons externes des parapentes en direction de l'écoulement afin de diminuer la traînée. Pourquoi pas? À suivre...
<http://apcoaviation.com/>



https://youtu.be/w1AuPn_oBnU

Une autre idée réalisée pour les pilotes paramoteur: une sellette cocon, qui au décollage forcément ne doit pas traîner dans l'hélice à l'arrière, mais se trouver à l'avant du pilote qui rentre les jambes par le bas. Nous testerons cette sellette dès que possible.





SKYWALK

SKYWALK MASALA 3

Une aile EN A en pleine tendance : très légère et peu volumineuse après pliage, mais doté de toutes les nouvelles technologies comme le Shark Nose et double 3D-Shaping. Donc une aile pour le "marche&vol" à emporter partout et tout à fait utilisable dans le thermique aussi. Les petites tailles ont été dotées d'un PTV étendu pour les pilotes plus expérimentés.

MASALA 3 DONNÉES CONSTRUCTEUR

MASALA 3 DONNÉES CONSTRUCTEUR					
CONSTRUCTEUR	Constructeur: SKYWALK Web: https://skywalk.info/				
ANNÉE SORTIE	2017				
TAILLE	XXS	XS	S	M	L
CELLULES	38				
SURFACE À PLAT [m ²]	19.87	22.36	25.80	27.47	29.20
ENVERGURE À PLAT [m ²]	9.76	10.36	11.13	11.48	11.84
ALLONGEMENT À PLAT	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80
PTV [kg]	55-70*	55-77	70-95	85-105	95-120
PTV ETENDU	55-85*	55-90	-	-	-
POIDS DE L'AILE [kg]	2.7*	3	3.3	3.5	3.6
HOMOLOGATION	EN A				
LABO HOMOLOGATION	DHV	DHV	DHV	DHV	DHV
MATÉRIAUX	Porcher Skytex 38/27/27 *provisoire				



SKYWALK CUMEO

Photo : Tristan Shu



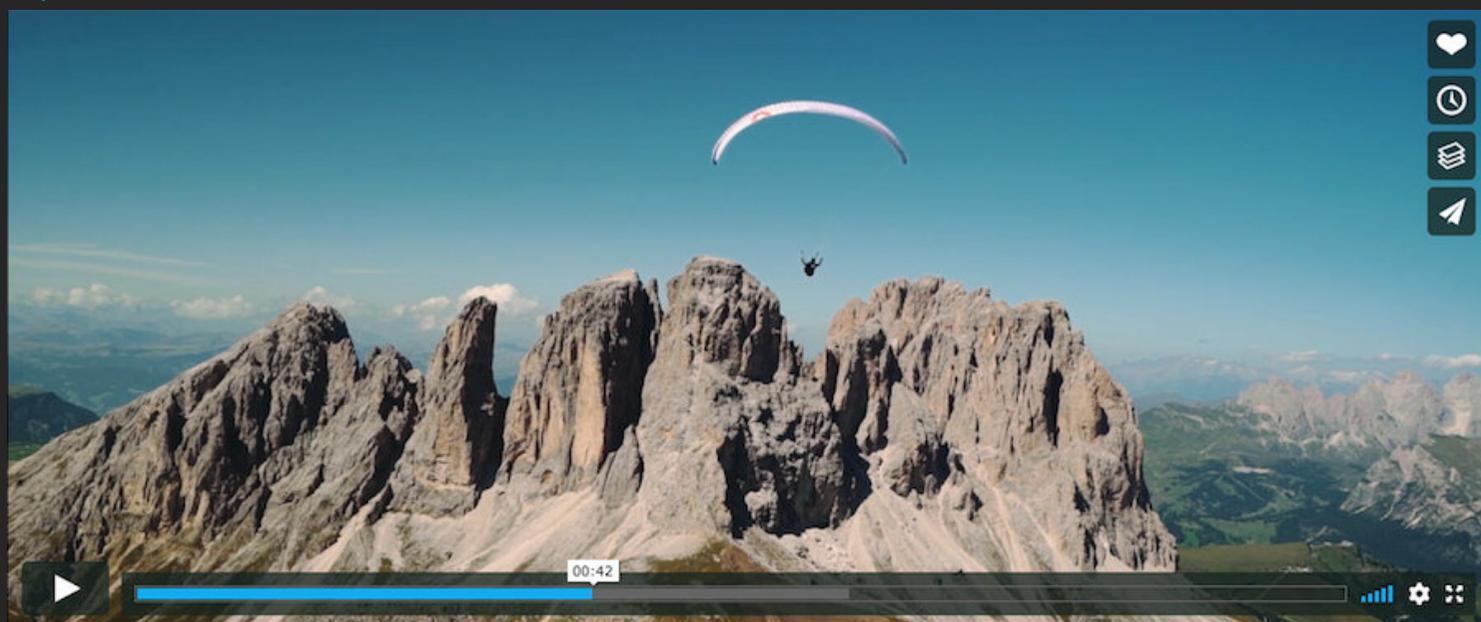
CUMEO				
DONNÉES CONSTRUCTEUR				
CONSTRUCTEUR	Constructeur: SKYWALK Web: https://skywalk.info/			
ANNÉE SORTIE	2017			
TAILLE	XXS	XS	S	M
CELLULES	57			
SURFACE À PLAT [m²]	21.39	24.59	26.41	28.29
ENVERGURE À PLAT [m²]	10.99	11.78	12.21	12.64
ALLONGEMENT À PLAT	5.65	5.65	5.65	5.65
PTV [kg]	55-77	70-95	85-105	95-115
POIDS DE L'AILE [kg]	3.7	4.1	4.3	4.6
HOMOLOGATION	EN B			
LABO HOMOLOGATION	EAPR	EAPR	EAPR	EAPR
HOMOLOGATION MOTEUR				
PRIX [€]	3990	3990	3990	3990
MATÉRIAUX	Porcher Skytex 38/27/27			

SKYWALK CUMEO

La Cumeo est une version allégée de la Chili, donc une EN B haut de gamme relativement légère. Elle décolle encore plus facilement grâce à son poids réduit. La pression interne serait relativement homogène sur toute la plage de vitesses, cela procurerait une bonne stabilité, un grand confort et une très bonne performance à haute vitesse aussi. La Cumeo est dorénavant homologuée et disponible dans toutes les tailles.

Un clip publicitaire sympa de cette aile :

<https://vimeo.com/235508845>





DAVINCI
GLIDERS

SHALL WE DAVINCI GLIDING?



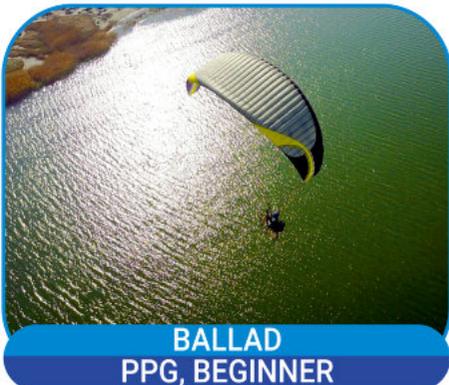
RHYTHM
EN-A, BEGINNER



CLASSIC
EN-B, INTERMEDIATE



DUET
EN-B, TANDEM



BALLAD
PPG, BEGINNER



JAZZ
PPG, XC



EN-C, EN-D
IN DEVELOPMENT

DEALERS WANTED!

 www.dv-gliders.com



SKYWALK RANGE X-ALPS 2

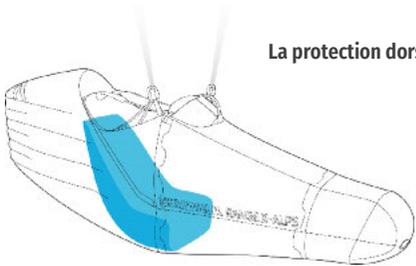
À la Coupe Icare, Skywalk avait montré la version identique à celle utilisée par exemple par Simon Oberrauner (à droite) lors des X-Alps. Cette "Athlète"-Version a été vendue en édition limitée à 50 exemplaires. D'autres intéressés doivent attendre la version de série prévue au printemps 2018.

La protection dorsale est à gonfler avant le décollage. Pour associer confort et légèreté, la sellette est maintenue en forme par un "Powerframe", c'est un jonc en acier qui court autour de l'assise et autour du dossier.

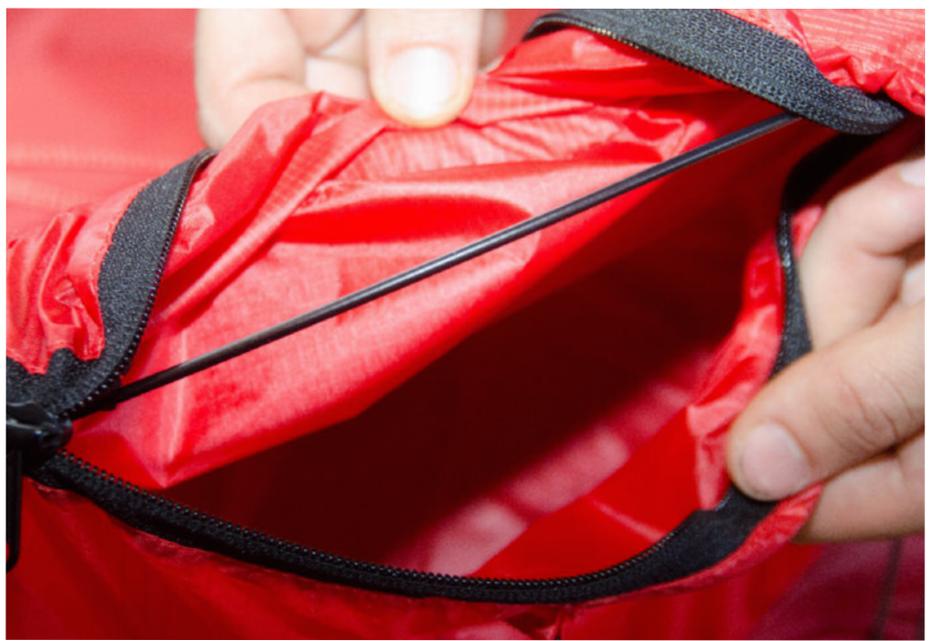
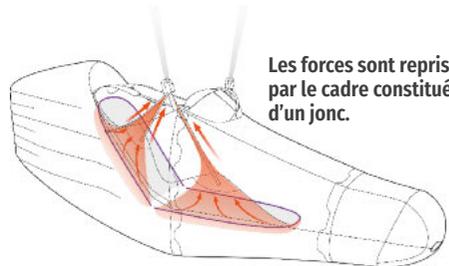


Photo : Sascha Burkhardt

La protection dorsale.



Les forces sont reprises par le cadre constitué d'un jonc.



ICARO2000

extreme sport helmets



Nerv Scratch Grey



Nerv Black & Green



Nerv Deep Forest



Nerv Blu



Nerv Carbon Optic



Nerv Black & Orange



Nerv Carbon White

www.icar02000.com
staff@icar02000.com



Photo : Profly

L'Arcus RS Lite

SWING

SWING ARCUS RS LITE

Le système RAST est dorénavant dans tous les parapentes Swing. Nous sommes en train de tester l'Arcus RS et l'Arcus RS Lite. Les avantages comme le gain en confort et en sécurité sont clairement palpables. Les gonflages en revanche sont très légèrement plus longs, mais dans certaines situations, c'est un avantage. Plus de détails dans un prochain numéro. Le système commence à intéresser les concurrents aussi.

La belle séquence de droite se trouve dans nos explications ici: <http://www.voler.info/cms/contentsHTML/light2017/?page=13>

CKI ?

GÜNTHER WÖRL, le gérant de Swing, explique le système RAST. Il a commencé à voler en parapente en 1987. En 1988, il était pilote test pour Swing. En 1994, il a racheté la société, qui était jusque-là en Suisse, et l'a déménagé en Bavière en Allemagne. Swing est un des plus grands constructeurs au monde.



Photo : Sascha Burkhardt



L'Apus RS Hike

Photo : Profly/Gudrun Öchsli



Toute récente: une NyoS RS, début décembre

SWING APUS RS HIKE, NYOS RS

L'APUS RS est une minivoile tout-terrain, elle est censée représenter un "outil universel". Sur la version "Hike", du Porcher Skytex 27 g/m² partout au lieu de la combinaison de 41 g et 34 g pour la version standard. En taille 16 pour un PTV de 55-100 kg, elle est homologuée EN C. Toutes les versions et tailles profitent du système RAST. Il en est de même avec la toute nouvelle NyoS RS, EN B haut de gamme disponible à la fin du mois.

CKI ?

Le team "Profly" qui est l'équipe R&D pour Swing, de gauche à droite :

MICHAEL NESLER a commencé le parapente en 1986 et est moniteur depuis 1987. Il est un des premiers moniteurs spécialisés acro dans le monde, et auteur de livres sur la voltige. Il a développé des parapentes pour une dizaine de marques, ainsi que des parachutes pour la mission Mars de l'ESA.

GUDRUN ÖCHSL est pilote acro et pilote test pour les petites tailles, co-auteur de livres, photographe de parapente et spécialiste de la communication. voler.info lui doit de nombreuses magnifiques photos!

ALESSIO CASOLLA est moniteur, pilote d'acro et pilote biplace, il participe au développement et aux tests.



FLYMASTER

Flight instruments



Powered by Flymaster



PARAGLIDING
WORLD CUP



new! even lighter!
Wani light, 2.6 kg (L)
www.woodyvalley.eu



Photo: Macpara

MACPARA

Mac Para se met au "marche&vol": l'Outback sera disponible au printemps en taille 21, Poids: 2,7 kg, PTV: 55-95 kg. La marque est distribuée par Kortel Design, cela risque de donner d'autres bonnes impulsions dans le léger... Les ailes plus classiques comme l'illusion (EN B) ont trouvé une bonne résonance aussi.
<http://macpara.fr/>

XTRACER
 II



XTRACER
 mini II



LES VARIOS
 LES PLUS PRÉCIS.

TOUT SIMPLEMENT HIGH-TECH.
XTRACER


www.xtracer.com

KORTEL DESIGN



KANNIBAL RACE II, LE RETOUR

Fin novembre, Kortel a annoncé la sortie sûre de la Kannibal Race II pour mars 2018. Jusque-là, il n'y avait que des prototypes, comme à la Coupe Icare. Commande dès maintenant. Une des nouveautés, non des moindres : le système de reprises des efforts sur les jambes dans le cocon.

3 Tailles: S, M, L, poids entre 7,2 kg et 7,8 kg, porte-instruments inclus. Pour les 400 premiers pilotes du ranking CIVL et pour les pilotes de la Coupe du Monde, Kortel réserve une offre spéciale. Plus d'infos :

www.korteldesign.com



RECORD MONDIAL
AVEC UNE EN B

AIRCROSS

U
Cruise



LTF/EN B

La **NOUVELLE**
 référence
 de sa catégorie !

1er novembre 2016 Konrad Görg - patron AirCross - volait 446km XC avec une U Cruise en Brésil:

"... la stabilité de la voile, le plané extraordinaire et surtout sa haute vitesse m'ont permis d'entrer dans les thermiques, même des fois avec vent de face, pour arriver à ce record. Des sentiments inexprimables après un vol de presque 11 heures!"

www.aircross.eu

4 ans
 garantie
 dommages*
 www.aircross.eu
 Inklus lors de l'achat
 d'une voile AirCross!

A high-angle photograph of a paraglider in flight. The canopy is large and features a striking pattern of diagonal red and white stripes. A blue Greek letter Phi (Φ) is printed on the lower part of the canopy. The paraglider is suspended by numerous colorful lines (red, green, blue, yellow) and is positioned in the center of the frame. Below the canopy, the pilot is visible, wearing a dark harness and helmet. The background consists of a dense forest of evergreen trees, with a small red-roofed building and a road visible in the lower right. In the distance, rugged mountains rise against a clear blue sky, with some snow-capped peaks visible on the left.

La Symphonia, première aile de Phi.
À noter la variante du 3D-Shaping sur le
bord de fuite, et le nombre élevé de
cellules : 50 pour une EN A !

PHI SYMPHONIA



Photo : Benjamin Hörburger / Phi



Photo : Sascha Burkhardt



Le pilote de l'extrême Mike Küng, un des piliers de Phi.



Il venait d'Icaro, il est dorénavant membre de Phi : Benjamin Hörburger

Un des papes du développement parapente : Hannes Papesh

CKI ?

Nous avons parlé des débuts de Phi et de la bio de Hannes Papesh au printemps : <https://goo.gl/CxYPLj>

PHI : TOUTE UNE PHILOSOPHIE

Phi veut proposer à terme une gamme complète, couvrant toutes les catégories, mais démarre avec la Symphonia, une EN A dont les qualités seraient comparables à une EN B, voire EN C.

Hannes Papesh souhaite faire dans la catégorie A ce qu'il avait fait à l'époque dans la catégorie EN B avec la Mentor: apporter une performance inhabituelle dans la classe, en restant très sécuritaire et accessible. Même un biplace est en préparation! En plus du nombre élevé de cellules, d'autres moyens mis en œuvre sont sans doute cachés dans le profil et dans l'architecture interne, il n'y a par ailleurs pas de Shark Nose très marquée. L'aile serait très rapide et également très adaptée au paramoteur. 🙏



Les premiers exemplaires en taille 22 et 24 sont arrivés fin novembre. En France, l'importateur est Vincent Busquet www.alpyr.com

Photo : Phi

SYMPHONIA					
DONNÉES CONSTRUCTEUR					
CONSTRUCTEUR	PHI Web : phi-air.com/project/symphonia/				
ANNÉE SORTIE					
TAILLE	18	20	22	24	26
CELLULES	50	50	50	50	50
SURFACE À PLAT [m²]	11.52	11.04	11.56	12.08	12.54
ENVERGURE À PLAT [m²]	21.54	23.72	26	28.4	30.62
ALLONGEMENT À PLAT	5.14	5.14	5.14	5.14	5.14
PTV [kg]	55-75	65-85	75-95	90-110	105-130
POIDS DE L'AILE [kg]	4.10	4.30	4.50	4.70	4.95
HOMOLOGATION EN/LTF	A	A	A	A	A
LABO HOMOLOGATION	DHV	DHV	DHV	DHV	DHV
HOMOLOGATION MOTEUR	DGAC en préparation				
PRIX [€]	4150	4150	4150	4150	4150
MATÉRIAUX, FABRICATION	Porcher Skytex 32, Porcher Skytex 38 Fabrication Aero Dynamics Sri Lanka				

IL S'AMUSE...

PYLONE EN PQ

EMPORTE TON PYLÔNE

Le pilote de paramoteur Tucker Gott devient une star sur Youtube: après avoir visité le Drive d'un McDo avec son paramoteur, il lance dorénavant divers objets en vol.

En novembre, il a lancé un rouleau de papier toilette depuis 2 000 pieds et a tourné autour en 360°: bonne idée, ce pylône transportable. Il a également lancé un avion en papier qui planait parfaitement.

L'incroyable exploit digne d'un fake: Tucker a rattrapé l'avion en vol!



▶ 5:52 / 10:37

Le Pylone en papier toilette (> 5'20"): <https://youtu.be/aVRVCD6jsMw?t=5m20s>



▶ 4:00 / 14:06

L'avion rattrapé en l'air (> 4'00"): <https://youtu.be/Y6eKxjMA9ek?t=4m>



U-TURN

U-TURN CROSSROCK

U-Turn présente l'EN B CrossRock: c'est une aile universelle site/voyage/cross/légère, un créneau que de plus en plus de constructeurs essayent d'occuper. Le développement du modèle a été basé sur le Blacklight 2.

Ernst Strobl a mis l'accent sur la simplification, combinée à une bonne tenue du profil et une bonne longévité.

CROSSROCK DONNÉES CONSTRUCTEUR				
CONSTRUCTEUR	U-TURN Web : www.u-turn.de/web/francais/produits/parapentes			
ANNÉE SORTIE	2017			
TAILLE	XS	S	M	L
CELLULES	59			
SURFACE À PLAT [m²]	22.6	24.8	27.2	29.2
ENVERGURE À PLAT [m²]	11.26	11.795	12.353	12.799
ALLONGEMENT À PLAT	5.61	5.61	5.61	5.61
PTV [kg]	55-80	65-90	80-105	90-120
POIDS DE L'AILE [kg]	3.6	4	4.6	5
HOMOLOGATION EN/LTF	B	B	B	B
LABO HOMOLOGATION	EAPR	EAPR	EAPR	EAPR
PRIX [€]	n.c.			
MATÉRIAUX	Skytex 32 partie avant extrados extrados/intrados Skytex 27			



Bird

- **Technologies innovantes**
- **Rapidité**
- **Sécurité passive**



Fabriqué en Occitanie



www.trekking-parapentes.fr

U-TURN JOKER

U-Turn est depuis toujours très actif dans l'acro. La Joker est la nouvelle aile acro haut de gamme, réservée à des pilotes très expérimentés.

Comme d'autres ailes acro chez U-Turn, elle est équipée d'un système de clapets censé garder la pression interne dans les phases habituellement "molles" entre certaines manœuvres. Il n'y a pas de trims sur les élévateurs afin de les garder "lisses" pour ne pas gêner les manœuvres twistés. 

U-Turn Joker 17m first look



La Joker entre les mains de Brooke Whatnall à Organya dans les Pyrénées Catalanes.
<https://youtu.be/Jm21gVnytms>

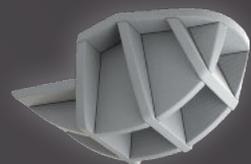


Unique Versatility

Selle multifonction à partir de 3.3 kg

Polyvalente, compacte et plus sûre que jamais : la selle réversible PROGRESS 3, dotée d'un protecteur hybride Air-Foam, offre une sécurité intégrale dès le décollage. Voyages, vols thermiques, courts Hike & Fly ou formation : avec la PROGRESS 3, tu es parfaitement équipé pour tout ce que tu veux entreprendre.

www.advance.ch/progress



Protecteur hybride Air-Foam

ADVANCE PROGRESS³



Photo : U-Turn

AJOUTEZ UN PEU DE COULEUR À VOS CIEUX

Ascent est une société pionnière dans les instruments de vol légers. Nous proposons des varios attachés à l'élévateur ou au poignet depuis 2008.

Dorénavant en 5 belles nouvelles couleurs !

L'Ascent H2 vous donne tout ce dont vous avez besoin dans un boîtier compact, léger et au prix abordable.

- Seulement 83 g avec fixation élévateur. (98 g avec fixation poignet).
- Seulement 8,3 cm x 5,4 cm x 1,5 cm (Oui, il est vraiment petit !)
- Mises à jour gratuites à vie.

ascent 
reach for the sky



ascent⁺
MSL 2,058
Alt
Vit -1.2
Vert
Vit 38.9
Sol
Cap WSW
Vent Finesse
NE@6 9.4:1

www.ascentvario.com

Cette nouvelle U-Turn Progress est équipée d'un profil semi-reflex marié à un Sharknose : c'est une tendance qui se confirme dans le paramoteur. Particularité de la Progress: elle aurait été tout particulièrement conçue pour une utilisation en paramoteur électrique, en lui conférant un rendement plus efficace.

facebook.com/volerinfo

www.voler.info

NEO

NEO : LE LIGHT CONFORTABLE...

Neo était un des pionniers des sellettes string: justement, sa sellette du même nom était devenue une référence. Depuis notre premier test en 2014, la sellette a été retravaillée, elle est plus esthétique et fonctionnelle.

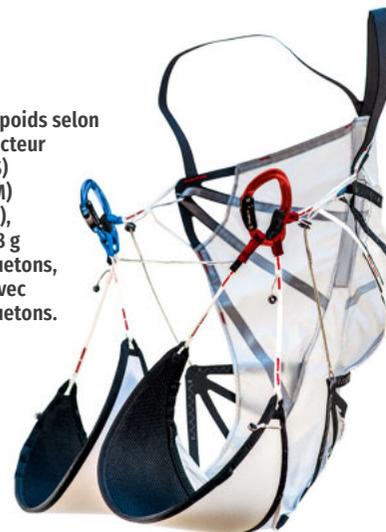
Mais aussi, le cocon "Coverleg" en option connaît un grand succès. Car de plus en plus de pilotes utilisant du matériel light pour monter en "marche&vol" souhaitent également profiter des thermiques pour faire quelques kilomètres. Un cocon est un élément indéniable de confort, d'une part pour la chaleur corporelle, mais aussi pour l'effet "repose-pieds".

Avec le Coverleg (environ 415 g sur notre balance) et son accélérateur spécifique (23g), la String en M (486g incluant les mousquetons très costauds Rocket, 66g/pièce) arrive en dessous d'un kilo, tout en proposant un confort assez élevé lors de vols de durée moyenne, voire longues, comme nous avons pu le constater lors de nos tests. Seul petit regret : il n'existe pas de protection dorsale pour cet ensemble.

Outre l'aspect confortable, la String se démarque aussi par le côté pratique: on ferme la sellette avec les mousquetons, on ne doit pas l'enfiler par les pieds comme beaucoup d'autres sellettes ultralégères. Évidemment, les inconditionnels du léger peuvent également la fermer avec des softlinks pour gagner plus de 100 grammes supplémentaires.

Un plus non négligeable: c'est "made in France..."

String : poids selon constructeur
 320 g (S)
 345 g (M)
 370 g (L),
 plus 128 g
 mousquetons,
 360 € avec
 mousquetons.



Coverleg: poids selon constructeur
 430 g en taille M, 240 €



La vidéo promotionnelle du constructeur est en même temps le manuel, elle montre bien le fonctionnement ainsi que la bascule facile entre debout/assis.
<https://youtu.be/ymR4yhwHidc>

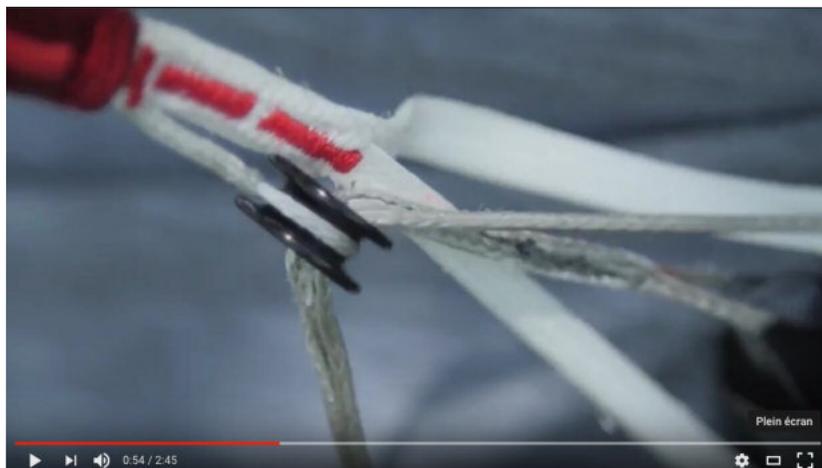


Photo : Sascha Burkhardt

NEO: LE LIGHT SÉCURITAIRE...

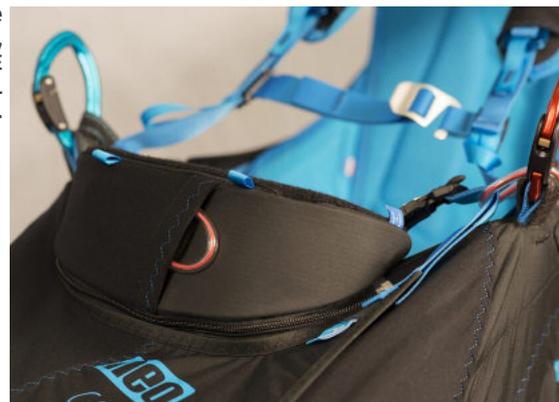
La Suspender est une sellette/cocon de cross légère à moins de 4 kg, qui a été construite autour d'une protection Neo-Koroyd épaisse de 9 cm et pesant 480 g, C'est une protection homologuée LTF Ainsi que CE (nouvelle obligation en France selon la DGCCRF, contestée dans d'autres pays européens).

Elle a été conçue par Eric Roussel à partir de cette matière faite de tubes extrudés thermo-soudés que l'on trouve aussi dans des casques de vélo. Neo fournit aussi GIN avec ces protections.

Dans la Suspender déjà présentée lors de la Coupe Icare 2016, la protection dorsale forme en même temps la structure du dossier et de l'assise, pas besoin de planchette... Nous allons tester la version la plus récente "2018" avec ses changements mineurs avant le printemps.



Neo Suspender, une sellette haut de gamme légère, EN1651, LTF09, CE
Tailles XS - S - M - L
Poids: 3,85 kg (M), 1680 €.

**CKI?**

Éric Roussel avait commencé à travailler avec Gin chez Edel et était aussi gérant chez ITV. Directeur général Gin Gliders de 2000 à 2011, il en est aujourd'hui toujours distributeur exclusif France. Création de la marque Neo en 2013. Éric travaille étroitement avec des marques comme Austrialpin qu'il conseille pour le développement du mousqueton Rocket.



Légers et résistants à la fois: les tubes permettent de maintenir une forme comme l'assise de la sellette. À partir d'une certaine valeur de choc, la matière absorbe ce dernier en se déformant de manière irréversible et protège ainsi le pilote. Après, il faut changer certaines alvéoles. La colonne vertébrale le vaut bien...





Photo : Tristan SHU

ITV BOXER 2

ITV : BOXER 2 LA VOILE POUR LES DÉBUTS

La Boxer 2 est destinée aux débutants, elle est polyvalente la pratique du paramoteur et du parapente. Sa conception moderne intègre 3d shaping, joncs et évidemment, les panneaux sont découpés par Laser, une technologie qu'ITV maîtrise depuis ses débuts en planche à voile déjà. Le gonflage serait tout en douceur. Elle pardonnera aisément l'approximation naturelle du débutant. La mise en virage de la Boxer 2 serait très simple et précise malgré un débattement important, donc sécuritaire. 

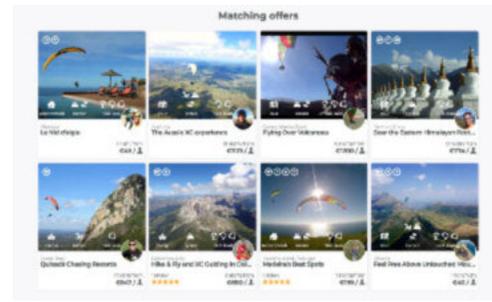
BOXER 2 DONNÉES CONSTRUCTEUR				
CONSTRUCTEUR	ITV Web : www.itv-wings.com/fr/voiles-et-accessoires-itv-parapentes/voiles-de-paramoteur-itv/boxer-itv-paramoteur.html			
ANNÉE SORTIE	2017			
TAILLE	S	M	L	XL
CELLULES	34			
SURFACE À PLAT [m ²]	23 m ²	26 m ²	29 m ²	32 m ²
ENVERGURE À PLAT [m ²]	10.5	11.2	11.8	12.4
ALLONGEMENT À PLAT	4.8	4.8	4.8	4.8
PTV [kg]	60-113	80-140	100-166	120-200
POIDS DE L'AILE [kg]	4.7	5.1	5.4	5.7
HOMOLOGATION EN/LTF	EN A	EN A	EN A	
LABO HOMOLOGATION	Aérottest	Aérottest	Aérottest	
HOMOLOGATION MOTEUR	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
PRIX [€]	2990			

BSTOKED POUR VOYAGER

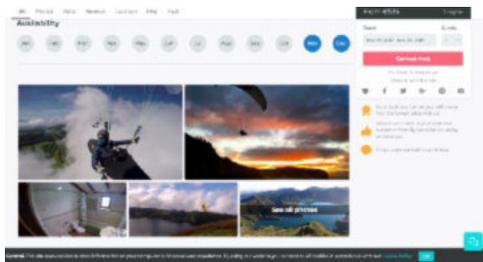
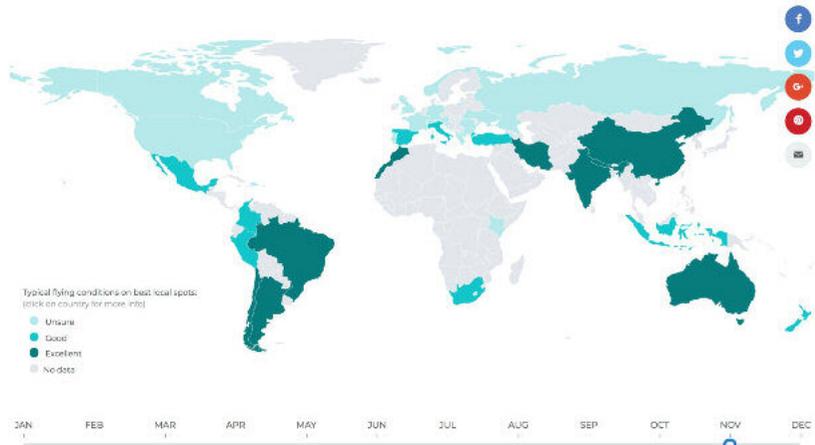
PLATEFORME DE RÉSERVATION

“Bstoked”, actif depuis un an, permet au pilote de choisir, en fonction de ses envies et de la saison, des propositions d’hébergement et/ou d’encadrement pour ses vacances tout autour du globe. Les utilisateurs ayant laissé des notes semblent être convaincus...

<https://paragliding.bstoked.net>



When and where are the best paragliding conditions?



- EALY** école, débutant
- VITA** débutant, progression
- VOLT** cross, performance
- HERO** Hike&Fly, compétition
- PURE** cross, compétition
- UFO** ULTRALIGHT FLYING OBJECT monosurface
- SuSi** minivoile, hike&fly
- RIDE** biplace
- HIKE** biplace montagne
- & Superlight** édition
- DONUT** secours hybride

AD
AIRDESIGN
RISE
performance et confort en vol



777 TRIPLE SEVEN

TRIPLE SEVEN : QUEEN 2

Annoncée depuis un an, elle avait pris du retard, mais elle est enfin là, en taille MS comme d'habitude pour les sorties 777.

Les frères Valic disent l'avoir placé bien au milieu de la classe EN C, une "C honnête". L'allongement est resté presque le même (+0.1 à 6.3 à plat). Suivant une tendance actuelle, le nombre de cellules a sensiblement augmenté, de 62 à 73.

QUEEN 2 DONNÉES CONSTRUCTEUR	
CONSTRUCTEUR	TRIPLE SEVEN 777 Web : http://777gliders.com/fr/content/queen2
ANNÉE SORTIE	
TAILLE	MS
CELLULES	73
SURFACE À PLAT [m²]	25.3
ENVERGURE À PLAT [m²]	12.6
ALLONGEMENT À PLAT	6.3
PTV [kg]	79-99
POIDS DE L'AILE [kg]	5.35
HOMOLOGATION	LTF/EN C
LABO HOMOLOGATION	AIR TURQUOISEb vbhv
PRIX [€]	nc
MATÉRIAUX	Bord d'attaque Dominico 30D MF Extrados Dominico 20D MF Intrados Dominico 20D MF Profils Porcher Skytex 40 Hard 9017 E29 Diagonales Porcher Skytex 40 Hard 9017 E29 Mini-ribs Porcher Skytex 40 Hard 9017 E29 SUSPENTAGE PPSL Liros, Edelrid A-8000-U Sangle Sangle 13 mm Nylon renforcé Kevlar Poulies Poulies Harken P18mm roulements à billes

RECHERCHONS
REVENDEURS

SWIFT

HARNAIS DE COURSE

UN VRAI CHEF-D'ŒUVRE DE CONCEPTION
GÉOMÉTRIQUE ET AÉRODYNAMIQUE



- Entièrement certifié EN jusqu'à 120 kg
- Protecteur en mousse 17 cm + plateau Lexan
- Poulies à roulement à billes, avec réglage de leur position, une exclusivité APCO
- 2 poches parachute
- Fermeture automatique du cocon après le décollage



Protection



Système accélérateur
réglable



Aérodynamique

APCO AVIATION

WWW.APCOAVIATION.COM
A LA POINTE DU VOL DEPUIS 1974



TRIPLE SEVEN K-LIGHT

La version légère du "milieu EN B "Knight. Contrairement aux premières annonces, le gain de poids n'est que d'un kilo environ au lieu de 1,5, mais 4 kg au lieu de 5 kg pour la taille MS, c'est tout de même 20 % en moins.

xcontest

World of XC paragliding

INDEPENDENCE

SELLETTE CONVERTIBLE LOOPING

Une nouvelle sellette convertible qui se retourne (d'où le nom) en sac à dos. Une des particularités: un panneau de tissu supplémentaire pour une meilleure mise en forme de la partie sac à dos en vol. La sellette ne pèse que 3,7 kg en taille M. Disponible avec attaches GetUp (Looping Green) ou avec fermetures classiques (Looping Blue).



Un détail appréciable sur toutes les nouvelles sellettes Independence: marquage gauche/droite. Cela aide à la préparation rapide au déco, notamment face à la voile.



Fermetures classiques vs. fermetures Getup: nos explications à relire ici: <https://goo.gl/PZqAEP>



Confortable en mode sac à dos aussi.



Looping Green: Système bouclage GetUp.



Looping Blue: Système bouclage classique.



La sellette Junior est la première sellette pour les passagers enfants homologuée selon la norme LTF et EN. Elle existe en 2 tailles (Passager < 120 cm ou > 120 cm).



Container secours fermé au Zip, avec une sangle reliant la poignée au pod.



Sur certains nouveaux modèles, une bande de tissu à la place de la sangle.



CKI ?

STEFAN KURRLE, le gérant de Fly Market avec les marques Independence et Skyman. Il vole depuis 1984. Il est également spécialiste des secours et des tissus, travaillant très étroitement avec Dominico Tex. Il est également membre du groupe de travail WG6, et son frère est à la tête d'une des plus grandes manufactures de parapente, Sky Sport au Sri Lanka.

INDEPENDENCE

La SingleSkin Tensing va avoir une petite sœur destinée aux élèves.

SINGLE SKIN FOR STUDENTS...

Independence ne pouvait malheureusement toujours pas livrer d'images de la toute nouvelle mono surface Grashopper.

Beaucoup de pros du parapente y ont pensé, le Grashopper le sera début 2018 : le premier Single Skin tout spécialement pour les élèves. La facilité du gonflage est évidemment un des premiers arguments. Par contre, il fallait beaucoup travailler sur les qualités à l'atterro.

Dans tous les cas, même les responsables du DHV que nous avons contactés ne semblent pas fermés à l'utilisation de ce type de voile en école, c'est dire... ✈

www.independence.aero

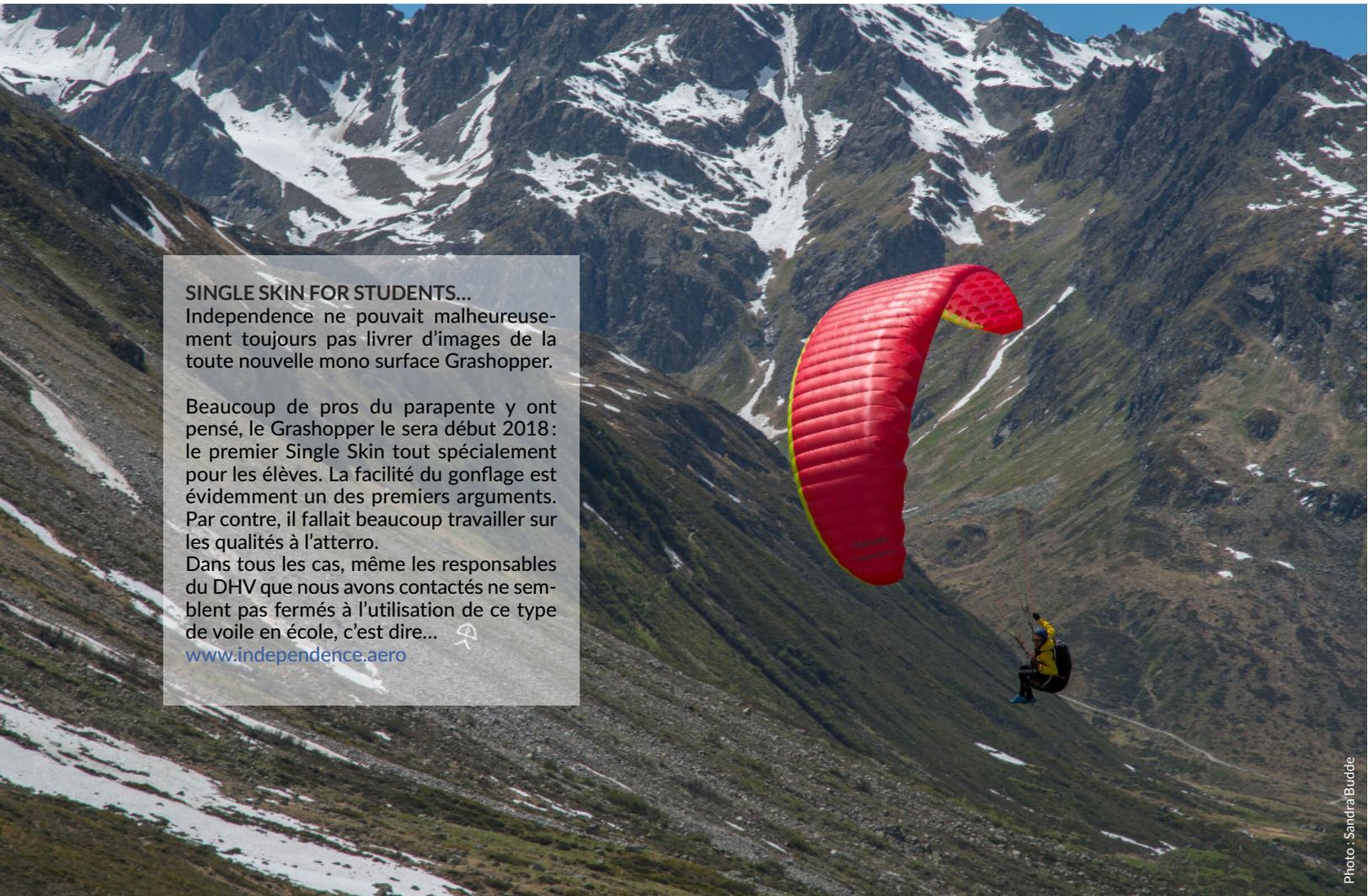




Photo prise à la Coupe Icare 2017 par
Gareth Goldthorpe www.garethgoldthorpe.com

PARAMOTEUR

ÇA FUME...

Une belle image montrant l'utilité des fumigènes en paramoteur: cela permet une visualisation parfaite de la trajectoire. La longue banderole trainée derrière le paramoteur est bien "moins précise"... 

gamme complète de voiles paramoteur et parapente



DUDEK

www.dudek.eu

HELIX

HELIX LÉGER

Le fabricant d'hélices Helix propose dorénavant des produits allégés: au lieu de laminier une forme vide, c'est autour d'un cœur en mousse que l'hélice est "shapé". Ainsi, la paroi peut être plus fine, donc plus légère.

Mais les autres hélices restent au catalogue, elles sont entre autres plus élastiques et moins raides.

<http://www.helix-propeller.de/>

CKI ?

RICHARD KRÜGER-SPRENGEL a fondé Helix en 1990, c'est le leader du marché des hélices pour paramoteur. La société allemande ne produit pas seulement dans ce segment: il a plus de 600 modèles au catalogue, dont une partie importante pour des avions ULM et des drones de reconnaissance militaires.

Photo : Sascha Burkhardt



Même les hélices vont "light", grâce à de la mousse

Photo : Sascha Burkhardt



Un paramoteur équipé d'une hélice Helix au-dessus d'une "hélice" autrement plus grande: cette éolienne dans le parc éolien de Quittebeuf en Haute-Normandie est haute de 123 m...
Photo: Francis Cormon



NIVIUK
AMAZING ADVENTURES



NIVIUK.COM > P-SERIES

SKIN 2 P

Ultralight, hyper-adventurous

Rencontrez votre nouvelle compagne de voyage, spécialement conçue pour les montagnards et les amoureux des enchaînements en hautes montagnes. Adoptez-la comme une seconde peau.

Discover the most Amazing Adventures on our Facebook and Instagram:

 facebook.com/Niviuk

 instagram.com/Niviukparagliders

EXTREMES SPORTS EXPO



DUBAÏ EXTRÊME SPORTS EXPO

Du 12 au 18 janvier, à Dubaï dans les Émirats arabes unis, un salon des "sports extrêmes", comprenant aussi le parapente et le paramoteur. La liste des exposants n'est pas encore complète. Lors de la dernière édition, il y avait des constructeurs comme Nirvana. Le paramoteur prend de l'importance dans ce pays qui a organisé des manches Parabatix. En tant que partenaire de l'événement, voler.info peut vous procurer des entrées gratuites à l'expo: contact@voler.info.

Plus d'infos sur événement:
<http://extremesportsexpo.me/> 



SKYMAN

Vivez votre aventure!

Équipements ultra-légers pour les aventuriers, les pilotes de cross-country et de tandem.

Sir Edmund EN /LTF B
1,58 kg (Taille 20)

La liberté en légèreté!

String RS 690g

Cocone X-Alps 2,4 kg

Front container 230g

UltraCross 100
975g

www.skyman.aero/fr

CrossAlps EN/LTF C
4,0 kg (Taille M)

NOVA SECTOR



Une des premières Sector C en octobre 2017, photographiée par Mario Eder. Elle sera disponible mi-février 2018. Particularité: allongement très raisonnable de 5.92 pour cette EN C à 67 cellules et 3 lignes.



Mario Eder "envoie" avec une Sector C en octobre 2017. L'intérieur de cette voile avec "Diagonal Tape Ribs" et "Needle Eye Ribs" ressemble beaucoup à celui de la nouvelle Phantom.





Photo : Sascha Burkhardt

NOVA

La Phantom en 2016, la Mentor 5 light en 2017, la Sector en 2018: des ailes qui semblent marquer le coup à chaque fois. Dans tous les cas, elles sont en pleine tendance: combiner allègement et performance avec des allongements et comportements accessibles dans leur classe.

CKI ?

De gauche à droite:

WOLFGANG LECHNER avait fondé Nova avec Hannes Papesh et Herrmann Habe en 1989. Bientôt 30 ans plus tard, il est toujours à la tête de l'entreprise.

PHILIPP MEDICUS "PIPO" est depuis 2014 le concepteur principal de l'entreprise, Auparavant il y était Pilote test et co-développeur.

TONI BENDER est un vrai dinosaure du vol libre et depuis toujours au cœur de Nova. Ses livres et films ont incité plus d'une personne à débiter en parapente...

La Mentor5 Light parue cette année: un beau clip publicitaire: <https://vimeo.com/231822568>





SKYMAN

NEWS SKYMAN

Les Single Skin Sir Edmund, version mono-place et bi-place, testés dans notre dernier numéro, prennent leur envol mérité. Il y a également la voile double peau EN A "The Rock" qui sort 2018 dans une version améliorée.

www.skyman.aero



CKI ?

MARKUS GRÜNDHAMMER

Sous ses airs de grosse brute le fondateur de Skyman a un cœur "gros comme ça". D'ailleurs, les cœurs, il les dessine partout, y compris dans les centaines de nuits par an (!) qu'il passe là-haut au sommet. Le matin, il descend directement au boulot avec la voile. Une carrière atypique : elle a mal commencé par une vie dans la rue, où André Bucher, fondateur d'Angel, l'a repêché au début des années 1990, pour sauter des hélicos avec des ailes étonnamment modernes. Ensemble, ils ont eu un succès commercial fulgurant, qui se prolongeait avec la fameuse marque Edel, puis avec Wings of Change, un peu moins connue. Maintenant, Markus se concentre avec Skyman sur tout ce qui est léger et rentre dans un sac à dos de marche, en laissant une place pour son appareil photo dont il ne se sépare jamais pour exprimer tout ce qu'il a sur le cœur...



1994, vieille vidéo en mauvaise qualité : Markus & André Bucher sautent des hélicos pour faire les premiers tonneaux de l'histoire du parapente. <https://www.youtube.com/watch?v=IQWAV5a-Kdgh>



2012, Markus s'amuse ici avec une Wings Of changé allongée de 13 (!) points : <https://www.youtube.com/watch?v=e1xJlWeFNFA>

BIJOUX POUR PILOTES

La boutique en ligne de Rocktheoutdoor propose des bijoux artisanaux fabriqués en Hongrie.



Collier avec médaillon en argent
Le médaillon est en argent 925 et rhodium et le motif est en émail.
2 modèles : homme et femme.
Prix : 96 €



Bracelet en argent avec petit cœur "My wings"
Crocs fendus et petit cœur en argent 925 et rhodium. Deux couleurs : argent et or.
Prix : 61 €



Bracelet en argent avec petit cœur "My wings"
Crocs fendus en argent 925 et rhodium. Le petit cœur est en émail de couleur.
Existe en 5 tailles et différentes couleurs.
Prix : 61 €.



Bracelet en argent pour homme ou femme "My wings"
Crocs fendus en argent 925 et rhodium. La cordelette existe en 5 tailles différentes et avec de multiples couleurs.
Prix : 41 €.

CKI ?

René Hasle

À la tête du site paragliding rocktheoutdoor qui collecte et produit des contenus sur le parapente. Il propose également son sac de pliage "le Tube" dans la boutique en ligne où l'on trouve aussi de nombreux accessoires.
<https://paragliding.rocktheoutdoor.com/>



TREKKING

TREKKING BIRD

La Bird est le modèle le plus récent de Trekking. Nous l'avons en ce moment en test: c'est une aile EN B très sécuritaire, avec notamment des basses vitesses très ludiques, et un grand confort dans les ascendances. Notre article complet bientôt...

www.trekking-parapentes.fr

Les joncs en P14, une matière exclusive chez Trekking, forment un Shark Nose à la sauce "Brenneur". Les basses vitesses nous paraissent particulièrement saines.

CKI ?

NICOLAS BRENEUR

Un des tous premiers pilotes de vol libre (1978) et surtout un des premiers constructeurs de parapente dans le monde (1985), (marque Brindazur, installé à Grenoble puis Millau). Également un des spécialistes les plus expérimentés dans la révision de parapentes depuis 2 000, il a repris Trekking en 2013.



Photo : Sascha Burkhardt



Photo : Véronique Burkhardt Pilote Sascha



Photo: BGD

La BGD Lynx, une version allégée du modèle à succès Cure.

BGD

BGD LYNX

Dérivée de la Cure, la Lynx a été optimisée pour plus de vitesse, en étant plus légère. Cette EN C serait ainsi aussi plus homogène et plus maniable. Son poids est de 3,6 kg à 4,5 kg selon la taille, donc 600 à 900 g de moins que la Cure.



Cédric Nieddu avait testé pour [voler.info](http://www.voler.info) la Cure. Sa conclusion:

"Elle est bien positionnée dans sa catégorie des ailes de cross homologuées EN C.

Elle est facile au décollage dans toutes les conditions, elle offre un super rendement en thermique et elle conserve la glisse même quand ça bouge."

<http://www.voler.info/cms/contentsHTML/nouvelle-saison2016-150/?page=69>





Le "Low-EN B" Echo, la version légère de l'Epic, avec Sharknose prononcé, Mini-Ribs, CCB (3D-Shaping), et un dessin original...

BGD

BGD ECHO

La version allégée de l'Epic: 500-700 g de moins, elle offrirait plus de performances et de polyvalence. Vitesses trim/max annoncée: 38-50 km/h max. Finesse 9.

BGD ECHO					
DONNÉES CONSTRUCTEUR					
CONSTRUCTEUR	BGD www.flybgd.com/fr/parapente/parapente-echo-en-ltf-b-213-0-0.html				
ANNÉE SORTIE	2017	2017	2017	2017	2017
TAILLE	XS	S	M	ML	L
CELLULES	42/80				
SURFACE À PLAT [m²]	21	23	24.97	26.83	28.85
ENVERGURE À PLAT [m²]	10.26	10.73	11.18	11.59	12.02
ALLONGEMENT À PLAT	5.01	5.01	5.01	5.01	5.01
PTV [kg]	50-65	60-80	75-95	90-110	105-125
POIDS DE L'AILE [kg]	3.7	3.9	4.2	4.4	4.7
HOMOLOGATION	EN-LTF B	EN-LTF B	EN-LTF B	EN-LTF B	EN-LTF B
LABO HOMOLOGATION	AIR TURQ.	AIR TURQ.	AIR TURQ.	AIR TURQ.	AIR TURQ.
MATÉRIAUX	Extrados : Dominico N20 36g/m² Intrados : Porcher Skytex 27g/m²				

CKI ?

À gauche, le Britannique **BRUCE GOLDSMITH**, à la tête de BGD. En 1989, il avait fondé Airwave. En 1998, il était cofondateur d'Ozone. En 2000, il revient chez Airwave, et gagne le Championnat du Monde de parapente en 2007. Après un passage en tant que concepteur chez Advance, puis une autre parenthèse chez Airwave, il fonde Bruce Goldsmith Design en 2012.

À droite **CHRISTOPHE SCHEER**, directeur financier et logistique chez BGD





Photo : Véronique Burkhardt

AIRCROSS

AIRCROSS U FLY 3

Le constructeur prépare pour 2018 la U Fly en version 3. L'aile sera située dans le premier tiers de la catégorie EN B. Sa grande sœur, la "High End EN B" U Cruise se propage doucement, mais sûrement. Elle a gagné en notoriété depuis que le patron d'Air Cross, Konrad Görg, a fait 446 km avec, mais dans certaines régions, cette aile performante est encore étonnamment méconnue.



Notre test complet de l'Air Cross U-Cruise
<http://www.voler.info/cms/contentsHTML/trends2017/?page=51>

CKI ?

KONRAD GÖRG

Agriculteur à la base, parapentiste de haut niveau et propriétaire de Kontest, un grand atelier de réparation de voiles, a repris Air Cross il y a près de 10 ans. Il est également très étroitement lié à Edelrid.



Air Cross commercialise également (pour les ailes de toutes les marques) un "Kit de survie" avec tout ce qu'il faut pour réparer sa voile et surtout confectionner correctement une suspente par épissure. 59 €. <https://goo.gl/ygddPd>



Un petit clip du constructeur montre la technique, malheureusement pas en français. <https://youtu.be/OzMq7CoXa0k?t=1m40s>



fly it your way



GERONIMO²
LTF/EN B

independence
paragliding

Équipements parapente depuis 1990

www.independence.aero



AIR TAXI

PARAPENTES



LOOPING

SELLETTES



EVO CROSS

SECOURS



HI-TEC

ACCESSOIRES

ADVANCE

ADVANCE IOTA 2

Avant sa sortie, nous avons déjà commencé à tester la nouvelle Iota. Voici nos premières impressions:

<http://voler.info/cms/contentsHTML/lota2/#issue/Pre-test-Advance-Yota2/portrait/1>

ADVANCE PROGRESS 3

Cette sellette est censée représenter la "reine de la polyvalence", de la formation en passant par les voyages et les thermiques jusqu'au "marche&vol" modéré.

Particularité : cette sellette réversible contient un protecteur hybride air/mousse, afin de protéger dès l'envol. Malgré son caractère "sellette à cuissarde" elle contient de nombreux éléments de haut confort. Elle sera disponible milieu décembre. 🪂

Très polyvalente: la
Progress 3
3 tailles S/M/L
Poids 3.3 kg, 3.6kg,
3.9 kg.



La Iota 2.
Notre premier
test à lire ici

CKI ?

SIMON CAMPICHE, pilote depuis 1993 et responsable du marketing chez Advance depuis 2005.

Seulement 4,8 kg : le nouveau Bi Pi, une aile classique double peau.





SELLETTE SUPAIR EVO LITE

Selon Supair, une sellette idéale pour progresser en sécurité vers des vols de plus en plus longs et vers la distance. Speedbag en option. Sellette en tissus légers et sans mousse de carénage pour l'alléger : 3,7 kg en taille M. C'est 900 g de moins que l'EVO XC3 sur laquelle elle est basée. Protection dorsale: Moussebag Bumpair 17cm <http://www.supair.com/produit/evo-lite/>

SUPAIR&GRADIENT

Le rachat de Gradient par Supair ne devrait rien changer pour les pilotes et les clients de la marque tchèque. Au plus, ils seront mieux servis puisque Ondrej Dupal pourra mieux s'occuper du développement. Cet été, il a fait homologuer l'EN C

Aspen 6 light en 22, 24 et 26 chez Air Turquoise. Cette version légère de l'Aspen 6 est construite en Porcher Skytex 32 Everlast, 36 g/m² et en Skytex 27 Classic II, 27-29 g/m², le poids des ailes est de 3,7, 4,0 et 4,2 kg.

<http://gradient.cx/en/Aspen6light/tech>

VIDÉO SUPAIR ROUMANIE

Pas de séquences spectaculaires, mais surtout au début un joli clip publicitaire sur les joies du "marche&vol" simple en moyenne montagne. Matos : Supair Taska et sellette strike.

<https://youtu.be/S0Z0mmKfLGw>



Quitter le mode plein écran

▶ ⏪ 🔊 4:14 / 5:11





En promenade: deux exemplaires de l'EN D Supair Wild, aile X Alps de Benoit Outters et déjà présentée ici: <http://www.voler.info/cms/contentsHTML/monter2017/?page=45>



ACCÉDEZ À TOUS LES DOMAINES

L'ECHO est LA voile polyvalente de notre gamme. Avec un solide mélange de performance et de sécurité, le pilote qui adore toutes les pratiques du parapente trouvera le compromis parfait d'une voile qui fait tout avec un package léger. Epurée, ouverte d'esprit, et faite pour impressionner, l'ECHO ravira chaque pilote qui volera avec !



BRUCE GOLDSMITH DESIGN

A partir de la Collection BGD LITE!



Photo : Sascha Burkhardt

Fondateur Wolfgang Kaiser et la nouvelle recrue Martello Heinlein avec un prototype du Buteo: plus de 80 cellules, partiellement doublées à l'intérieur.

ICARO

ICARO BUTEO & BUTEO LIGHT

Un constructeur de plus en plus "jeune", qui se modernise à tous les niveaux, de la conception à la communication.

Une réponse à la Phantom de Nova est en travail : la Buteo d'Icaro est une EN B fabriquée avec plus de 80 cellules, basée sur la Gravis. Des Mini-Ribs dans la partie avant de la voile augmentent le nombre de cellules effectives à 160. Une première taille a passé l'homologation, elle serait près du milieu EN B en ayant une performance d'une EN C. Commercialisation prévue au printemps. Une version légère "Buteo Light" est également prévue.

ICARO CIRCUS

La Circus est une des nouvelles sellettes, entièrement optimisée pour l'Acro: tenue très ferme et agréable du buste et des détails sympas, comme les ouvertures pour vider l'eau après un amerrissage. Dispos fin d'année.

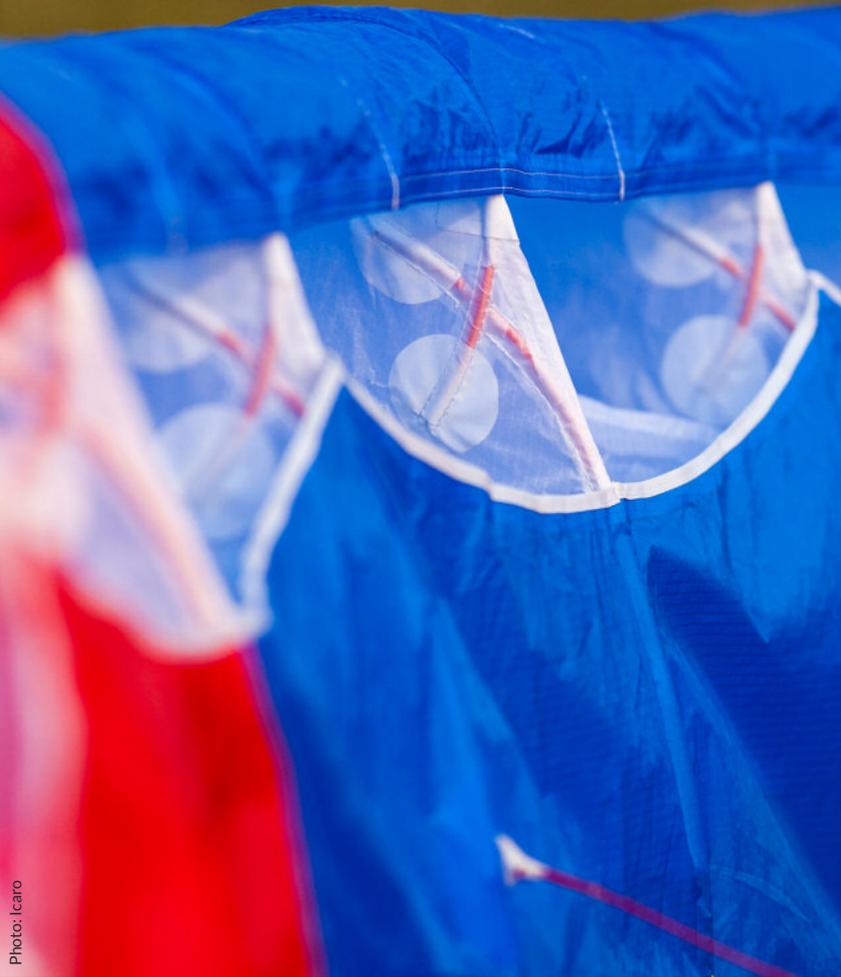


Un prototype de la Buteo Light. Le point essentiel, le poids, n'est pas encore révélé.

Sellette acro Icaro Circus: Un grillage pour sortir l'eau après l'amerrissage...



Photo : Sascha Burkhardt



Hightech pour une Low EN B

ICARO PANDION

Le modèle Pandion est une "Low EN B". Elle se situe légèrement en dessous de la Gravis. En étant munie de technologies comme un Shark Nose, elle serait très adaptée au vol thermique selon Icaro. 🪂

PANDION DONNÉES CONSTRUCTEUR					
CONSTRUCTEUR	ICARO PARAGLIDERS Web : www.icaro-paragliders.com				
ANNÉE SORTIE	2017				
TAILLE	XS	S	M	L	XL
CELLULES	40 + 38				
SURFACE À PLAT [m²]	22	24	26	28	30
ENVERGURE [m]	11	11.4	11.7	12	12.4
ALLONGEMENT À PLAT	5.2				
PTV [kg]	-	-	-	-	-
POIDS DE L'AILE [kg]	4.9	5.2	5.5	5.8	6.1
HOMOLOGATION	EN B				
LABO HOMOLOGATION	EAPR				
MATÉRIAUX	Skytex 38 , Skytex Eazyfly				



La vidéo promotionnelle du modèle Pandion
<https://www.youtube.com/embed/hpKox30bFk8>



Une Icaro Pandion à Ölüdeniz (Turquie)

Photo : Icaro

Windsriders.fr

Mountain&Flight

Ethique et Top

- Doudounes spéciales parapente
- Fill Power 700 cuin
- Manchons de vol

Vestes Réversibles,
Lady, Hybrid, Thermik Light,
Yéti, Nosleeve, Everest.

BECOME
A DEALER



POUR MONTER, DESCENDEZ..

... d'une catégorie et accélérez !

Le conseil de notre collaborateur Pascal Kreyder

Au cours de leurs carrières, beaucoup de pilotes songent très vite à changer d'aile pour une catégorie supérieure, ou pour une nouvelle voile qui vole mieux que l'ancienne, qui pénètre mieux le vent, à une meilleure finesse, et qui vole plus vite. Mais pour nombreux d'entre eux, c'est peut-être prématuré. Pire, un certain nombre volerait mieux en choisissant une aile plus moderne certes, mais pas d'une catégorie supérieure. Parfois, il vaut même mieux descendre...

Car à y regarder de plus près :

- combien de pilotes volent presque constamment avec 10 % de freins ?
- combien de pilotes n'utilisent pas l'accélérateur en transition ?
- Combien d'autres n'accélérent jamais en aérologie descendante ?

Si ces trois éléments sont réunis, quel pourcentage de performance de notre parapente utilisons-nous ? 40 % 50 % ?

Dès lors, ne vaudrait-il pas mieux descendre d'une catégorie d'homologation et progresser en utilisant 80 % des capacités de notre aéronef ? Et peut-être, avec la différence de prix, investir dans la formation continue ?

Prenons un exemple concret, une voile de catégorie supérieure qui vole à 38 km/h bras haut et 50 km/h accélérée et une autre voile, inférieure, qui vole à 37 km/h bras haut et 47 km/h accélérée.

Comme on peut le voir, il n'existe pas une grosse différence de performances et de vitesse entre les 2 catégories.

Par contre en utilisant l'accélérateur à mi-course, les vitesses peuvent être améliorées d'au moins 10 km/h.

Comme nous l'avons expliqué à plusieurs reprises, les avantages de l'utilisation de l'accélérateur sont les suivants :

- Gain de vitesse.
- Plus de tension dans l'envergure (solidité).
- Moins de piqué et de cabré en traversant une masse d'air hétérogène.
- Entrée dans le thermique plus net et plus rapide.
- Sortie du thermique plus efficace, si accélérée dans le thermique.
- Gestion du tangage à l'accélérateur possible.

CONCLUSION

Pour voler avec plus de performance, il vaut mieux rester dans sa catégorie, voire descendre d'une afin de gagner en assurance, pour user pleinement de l'accélérateur, plutôt que de voler avec une voile du cran supérieur, en la bridant constamment avec 10 % de freins... 



NIVIUK

NIVIUK ROAMER 2

La nouvelle sellette réversible Roamer 2 se veut très universelle, avec toutefois une tendance claire vers la montagne, y compris le speedriding.

2 tailles M et L, poids 1425 g/1537 g, 490 €. L'Airbag est en option, il coûte 80 € et pèse 257 g/277 g.

Filet pour casque: option, 34 g.

Accélérateur: option, 32 g.

Volume sac à dos: 37 l/45 l

<https://goo.gl/hojPSL>





NIVIUK

NIVIUK TAKOO 4

Une nouvelle version du biplace Takoo est disponible : au départ le 4 avait pour objectif d'être un biplace très accessible et confortable, mais finalement il se démarquerait aussi par un très net gain de performance. Après le 44 en octobre, les tailles 39 et 42 ont passé l'homologation début décembre 2017.

Nos premiers retours en vol font état d'une glisse très efficace, comparable à une aile solo performante. On publiera le test sous peu.

TAKOO 4			
DONNÉES CONSTRUCTEUR			
CONSTRUCTEUR	NIVIUK Web: http://www.niviuk.com		
ANNÉE SORTIE	2017		
TAILLE	39	42	44
CELLULES	55	55	55
SURFACE À PLAT [m²]	38.5	41	44
ENVERGURE À PLAT [m²]	14.55	15.02	15.55
ALLONGEMENT À PLAT	5.5	5.5	5.5
PTV [kg]	110-190	120-220	150-238
POIDS DE L'AILE [kg]	7.1	7.4	7.8
HOMOLOGATION EN/LTF	B		
LABO HOMOLOGATION	AIR TURQ.	AIR TURQ.	AIR TURQ.

ICARO Pondion

EN
B



PARAGLIDERS

www.icaro-paragliders.com



Photo : Sébastien FJ

NIVIUK

R-BUS NOUVELLES TAILLES

Le R-Bus pour biplace paramoteur est dorénavant disponible aussi dans les tailles 31-34, avec des PTV mini de 100/120 kg, pour une utilisation en paramoteur biplace décollage à pied ou pour des chariots monoplaces.

R-BUS				
DONNÉES CONSTRUCTEUR				
CONSTRUCTEUR	NIVIUK Web: http://www.niviuk.com			
ANNÉE SORTIE	2017			
TAILLE	31	34	37	40
CELLULES	35	35	35	35
SURFACE À PLAT [m ²]	31	34	37	40
ENVERGURE À PLAT [m ²]	12.94	13.55	14.14	14.7
ALLONGEMENT À PLAT	5.4	5.4	5.4	5.4
PTV [kg]	100-410	120-440	150-500	210-500
POIDS DE L'AILE [kg]	6.6	7.1	7.6	8.1
HOMOLOGATION MOTEUR	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC



Avant le vol, la sellette était rangée, avec une Skin Plume, dans le petit sac à dos "Kargo P25", qui pèse 379g.

<http://www.niviuk.com/accessories.asp?id=JNKSDPF8>

NIVIUK

NIVIUK ROAMER P ET AUTRES...

Le String chez Niviuk s'appelle "Bikini", pour changer. Sa dénomination officielle est "Roamer P". A peine 170 g pour cette sellette ultralégère.

<http://www.niviuk.com/harness.asp?id=JNKRGRLO>

D'autres nouveautés sont prévues pour 2018 comme l'Artik 5 et la Link 2. Nous en reparlerons...

CKI ?

Derrière la nouvelle "Bikini" Roamer P, le fondateur de Niviuk, Dominique Cizeau. Né en France, avec des origines Viking, il s'est installé en 2005 en Catalogne avec sa société. Il avait travaillé, entre autres, au début des années 2000 dans la commercialisation de parapentes à partir de l'Andorre.

Photo : Sascha Burkhardt





Dorénavant, toutes les compétitions de ce type ont lieu au-dessus de l'eau. Les pilotes peuvent se concentrer sans crainte sur la précision et la vitesse.

WPSC 2017 NOVEMBRE 2017: PHARONIMEUX PARAMOTEUR

Pour la première fois depuis 1940, un FAI-Event international a été organisé en Egypte: le World Paramotor Slalom Challenge.

Photos: Karen Skinner et Jason Whitehead



Karen Skinner, une des meilleures pilotes du monde, collabore également régulièrement à voler.info en tant que photographe.



Le virage optimisé et rapide en paramoteur: tout un art, une combinaison savante d'accélérateur à pied, réglage de la poussée, freinage stabilo et freinage classique. Explications détaillées sur cette technique de vol: http://www.voler.info/cms/contentsHTML/play_150/index.html?page=47

Début novembre, 37 pilotes, dont 6 femmes, se sont livrés une compétition serrée, mais en toute sécurité sur le fond du désert et au-dessus du Lac Qârûn. Alexandre Mateos a raflé toutes les manches et subjugué les spectateurs. Son épouse Marie aussi s'est placée haut la main devant les autres femmes... quel couple !

LE CLASSEMENT DES ÉQUIPES :

- 1^{er} - France
- 2^e - République Tchèque
- 3^e - Espagne

Pour cette première, l'Égypte a tenu à assurer une sécurité parfaite à tous les niveaux. D'ailleurs, selon les participants, les organisateurs ont excellé dans les autres domaines aussi. Le pays tient visiblement au développement du tourisme !





1. Marie Mateos (MacFly Thor 200, Dudek Snake XX 15)
 2. Aurelia Hallé (Yoda M25 Light, Dudek Hadron XX 18)
 3. Karen Skinner (PAP Thor 200, Niviuk Kougar 20)



1. Alexandre Mateos (MacFly Thor 250, Ozone Viper 4 14)
 2. Jérémy Penone (ALS Thor 250, Dudek Snake XX 15)
 3. Nicolas Aubert (PAP Thor 250, Niviuk Doberman 2 15)

Slalom, Touch and Go, Kicking Sticks...
 une compèt en paramoteur, c'est le
 bac à sable des grands enfants!





Après la compétition, une petite course-poursuite amicale entre le vainqueur Alexandre Mateos (MacFly Thor 250, Ozone Viper 4 14) et le deuxième, Jérémy Penone (ALS Thor 250, Dudek Snake XX 15), filmée par Matt Minyard. <https://youtu.be/wsUhDdg-HZE?t=29s>

L'hôtel servait également de site de vol libre... avec atterro dans la piscine...





Des paysages somptueux à portée d'aile. Quelques gouttes d'essences suffisent.



Un poil trop bas: la baignade fait parfois partie du jeu...

AEF4
Cameleon U2 ou U3
polignée

2 pilotages
selon son style
ou son type de voile

+ technique

+ easy

ou U2 + U3
avec un KIT réversible

+ libres que jamais en 2016 avec votre Cameleon!

www.mycameleon.fr



L'appel du désert : deux Niviuk en promenade touristique.

EOLE
by **BIDALOT**

DISPONIBLE SUR
www.bidalot.fr



COUPE C-C



Follow us on Twitter
www.twitter.com/BIDALOT_Techno



Join us on Facebook
www.facebook.com/bidalot.paramoteurs



Infoline

+33 559 859 500



AIR DESIGN

AIR DESIGN RISE 3

La Rise 3 a été développée en même temps que l'EN D Hero (Test de la Hero dans le prochain numéro). La Rise 3 profiterait donc en tant que EN B haut de gamme d'un profil très performant dérivé de celui de la Hero.

Particulièrement visibles, les winglets, qui apporteraient ici, combinés aux vortex Hole, pas seulement de la performance, mais aussi de la stabilité en roulis et une meilleure précision en virage.

Air Design soigne les oreilles, et ils n'ont sans doute pas tort. D'autres constructeurs ont également des Winglets plus ou moins prononcés (Advance!), et en règle générale, toutes les ailes de haut de gamme modernes commencent à bien monter les oreilles. Dans l'aviation lourde et dans la nature, les "créateurs" ajoutent des winglets aussi.

Par contre, une spécialité Air Design: les "Vortex Holes", des ouvertures en tant que moyens supplémentaires pour diminuer le tourbillon.



Les winglets d'un Condor des Andes, par Ester Inbar





CKI ?

Air Design a été fondé en 2011 par **MARTIN GOSTNER** (4e en partant de la gauche) et **STEFAN STIEGLER** (5e). Martin vole depuis 1987, il a travaillé chez Airwave avant. Stefan était chez UP, puis Airwave. Il a été Champion du monde de parapente en 1995. Également sur la photo: le 1er à gauche **BORIS GOSTNER** (frère de Martin), s'occupe du marketing chez Air Design, pilote depuis 2005. Le 2e, **NICOLAS COCHET**, responsable pour le marché français, pilote depuis 1989, il a migré des métiers de l'industrie vers le parapente. En 3e position **LEON VAN RIGN**, pilote depuis 2005, ventes internationales. Le 6e sur la photo, **MIKE KREMER**, est pilote test et s'occupe également des ventes internationales.

Une tendance claire: même les pilotes EN B se mettent au pilotage par les élévateurs C. Sur la Rise 3, un système qui permet d'actionner les B en même temps que les C.

Stefan Stiegler montre le nouveau configurateur, disponible dans quelques jours: même sur le mobile, on peut très facilement configurer les couleurs de son aile...



RISE 3

DONNÉES CONSTRUCTEUR

CONSTRUCTEUR	AIR DESIGN Web: www.ad-gliders.com				
ANNÉE SORTIE	2017				
TAILLE	XXS	XS	S	M	L
CELLULES	49				
SURFACE À PLAT [m²]	18.77	21.34	23.83	25.91	28.09
ENVERGURE À PLAT [m²]	10.57	11.27	11.91	12.42	12.93
ALLONGEMENT À PLAT	5.95				
PTV [kg]	55-65-75	60-78	72-92	85-105	100-125
POIDS DE L'AILE [kg]	3.07	3.49	3.9	4.24	4.60
HOMOLOGATION EN/LTF	B				
LABO HOMOLOGATION	EAPR	EAPR	EAPR	EAPR	EAPR
MATÉRIAUX	Extrados: DOMINICO - DOKDO-20DMF(WR) Suspentes Hautes: EDELRID 8000/U-070, 090 Intrados: Porcher Skytex 27 classic II Suspentes Intermédiaires: EDELRID 8000/U-130, 190 Cloisons: MJ32 Suspentes Basses: EDELRID 8000/U-190, 230, 280 Élévateurs: Liros 13mm Aramid/Polyester Maillons: 4,3mm J00-TECH/Korea ou AirDesing Softlinks/Liros DC300				

GIN

**GIN GENIE RACE 4**

L'arrière aérodynamique de la nouvelle Race 4 ne se gonfle pas par les côtés, mais par une ouverture devant les pieds du pilote.

Inhabituel : le gonflage du carénage aérodynamique se fait par une ouverture au bout du cocon, en passant par un tuyau.



CKI ?

GIN SEOK SONG, pilote delta depuis 1976 et parapentiste depuis les débuts, créateur pour des constructeurs comme Airman, UP et Edel à partir de 1987, a fondé Gin en 1998 et dessiné la Boomerang 1, étant lui-même compétiteur de haut niveau.

MICHAEL SIGEL fait partie de l'équipe GIN, en tant que compétiteur de très haut niveau, pilote test, metteur au point et responsable dans l'administration.





Photo: Jérôme Maupoint

15 Years After: Le Gangster est de retour!

GIN

NANO 4 ET GANGSTER 2

La Nano 4 est la nouvelle voile de Speedriding "de référence" chez GIN. Dans la plus grande taille 13.5 elle est destinée aux débutants aussi.

15 années (!) après la version 1, la Gangster 2 sera l'aile Freestyle, capable de toutes les manœuvres de base, mais aussi adaptée au soaring et aux jeux de Dune.

GIN est également en train de travailler sur de nouvelles ailes dans les secteurs plus classiques, pour une parution en 2018: l'EN B Atlas 2, l'EN C Bonanza 2, l'EN D GTO 3...

La Nano 4, ici des premiers modèles pré-série au printemps dernier.





Photo : Sascha Burkhardt

Le nouveau Atom 80.

Pour rappel, le Moster dans sa version luxueuse Factory ne peut pas recevoir le démarreur électrique, mais ne pèse que 12,5 kg et est équipé d'un embrayage (cloche noire).

VITTORAZI

VITTORAZI ATOM 80

Un nouveau moteur de 78 cm³, annoncé en grande pompe à la Coupe Icare. Il est surtout destiné aux vols de courte à moyenne durée, aux débutants et aux petits gabarits de pilotes.

Il fournirait 16-17 CV à 9 500 RPM et une poussée de 55 kg. L'engine équipé d'un embrayage ne pèse que 10,5 kg. Sa sortie prévue en décembre est un peu retardée.

VITTORAZI MOSTER PLUS STARTER

Rappelons que depuis l'été dernier, Moster185 Plus et Moster185 Silent sont disponibles avec démarrage électrique et manuel combiné. Une grande polyvalence au prix d'une légère augmentation de poids.

<http://www.vittorazi.com> 

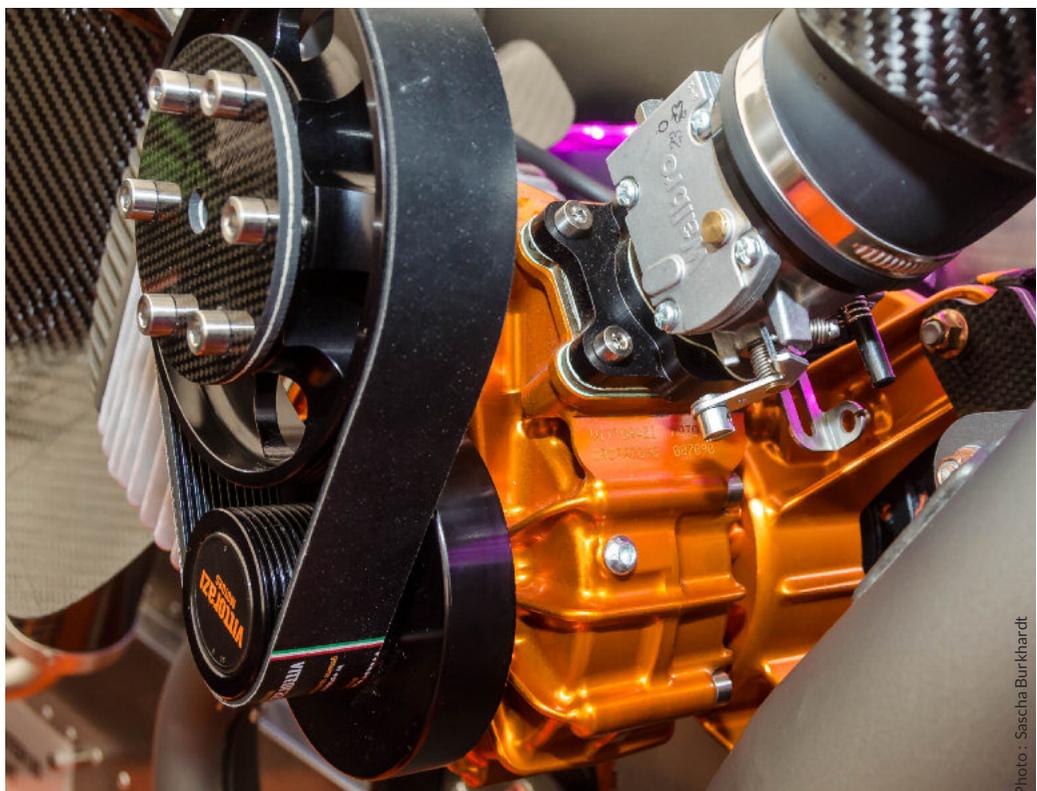


Photo : Sascha Burkhardt

ADVENTURE

ADVENTURE : PRIMUS & PLUMA

Le Primus est le nouveau châssis d'entrée de gamme. Certaines pièces comme le pied sont identiques avec le Pluma, mais d'autres parties sont en acier ou en Inox (cannes mobiles). Disponible avec 3 motorisations différentes. À tout moment, le Primus peut être "upgradé" vers le PLUMA.
http://paramoteur.com/news_SORTIE-DU-PRIMUS.php



Le nouveau Primus : il peut évoluer vers le Pluma. Prix à partir de 4 990 €. Il pèse 2 kg de moins que les anciens châssis à cannes mobiles.



CARBONE PARTOUT, LÉGÈRETÉ & ROBUSTESSE...

ADVENTURE
PLUMA

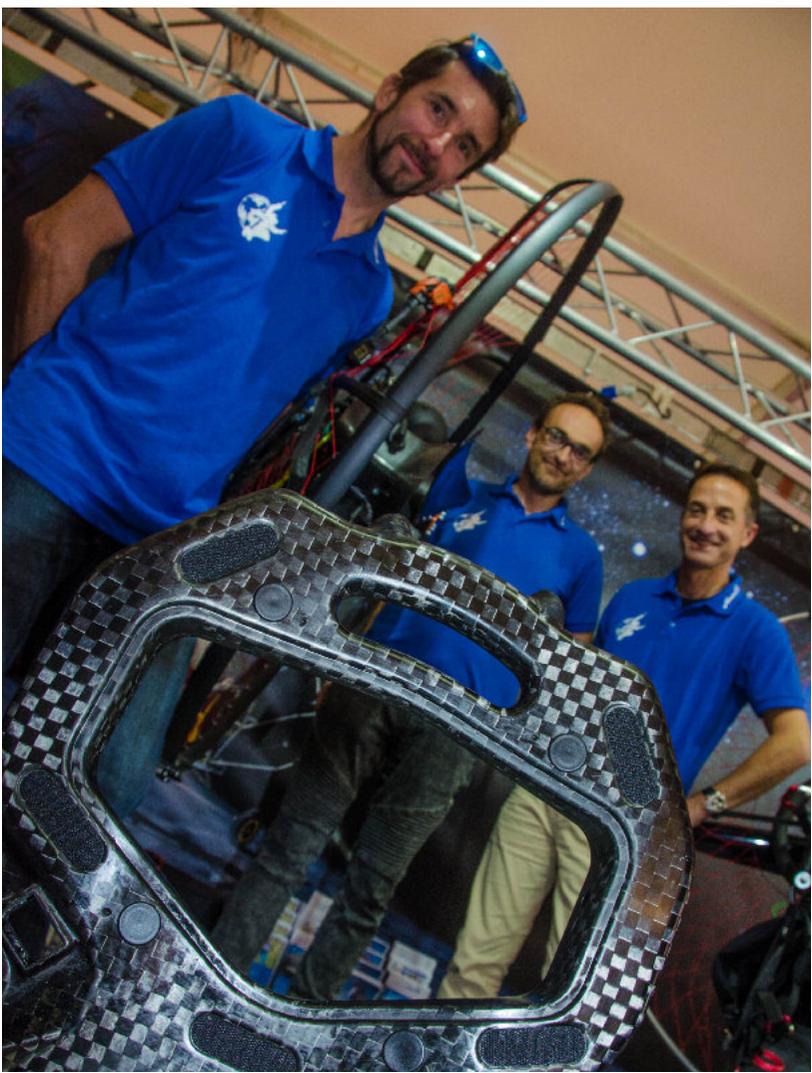
À relire : notre première présentation du PLUMA.
<http://www.voler.info/cms/contentsHTML/light2017/?page=19>

Le carbone du Pluma : une matière noble, légère et polyvalente. L'utilisation de tissus pré-imprégnés permet entre autres une réalisation très précise des détails.

CKI ?

De gauche à droite :
PASCAL VALLÉE, paramotoriste depuis 2005, champion du monde en 2012, copropriétaire d'Adventure depuis 2015.
EMMANUEL LAYAN, pilote testeur et développeur chez Adventure depuis 1993 (!), il est également copropriétaire depuis 2015.
ANDREA TESTONI, ingénieur aéronautique de l'ETH Zürich, pilote de paramoteur et P.-D.G. d'Adventure depuis 2015.

Photo : Sascha Burkhardt



RAZEEBUSS

RAZEEBUSS : ELECTRIQUE POUR LE LIBRE

Contrairement à ce qu'on pourrait le croire, le projet Razeebuss continue à se développer. En collaboration avec Supair, la Radical équipée d'un moteur HPD 12 pousse avec 68 kg, quand l'hélice de 130 cm est dépliée. Puis dans l'ascendance ou lors d'un incident constaté par les capteurs d'inertie, elle se replie derrière le pilote. Poids du système 17 kg, secours inclus. 25 minutes d'autonomie en palier.



www.razeebuss.com



Flying, that's all.



Paramoteurs



Chariots

Kangook
PARAMOTORS

WWW.KANGOOK.CA 



Accessoires

POLINI

POLINI EN TITANE

Polini allège son pot d'échappement en option sur le Thor 190/200/250, composé par 31 cônes en titane soudés à main. La réduction du poids est d'1,5 kg, c'est significatif.



www.polini.com



CELEBRATING
25th
ANNIVERSARY

PARAGLIDERS

PARAMOTORS

RESCUE

HARNESSES

DEALERS WANTED

WWW.PARAAVIS.COM

JOUEZ!

JOUEZ C'EST SÉRIEUX!

Les analyses des incidents et accidents montrent que les pilotes manquent souvent exactement le type de maîtrise que l'on peut acquérir en toute sécurité au sol, en jouant dans le vent, lorsque l'aile est amenée au bord du décrochage par exemple. L'idéal comme le terrain de jeu est "la Dune", mais des champs dégagés légèrement pentus, peut-être même avec des balles de foin, font très bien l'affaire.

Des pilotes d'exception comme Mike Küng ou Charlie Piccolo n'ont cessé de le dire: "En 3 jours sur la Dune, vous décollez 300 fois, et vous apprenez plus qu'en 3 ans de vols normaux."

Relisez nos articles sur la dune ainsi que sur les conseils pour jouer sérieusement... (attentions aux changements de règlement à la Dune).



En jouant régulièrement au sol, Mike Küng a acquis une aisance incroyable. Et même lui, pilote acro depuis les débuts du parapente, ne s'ennuie jamais s'il doit rester à quelques mètres de hauteur...

Chaque saut de puce est un nouvel envol...

Ici il escalade un bunker devant la Dune de Lokken au Danemark.





JOUEZ À LA LÉGÈRE

La tendance vers le matériel de plus en plus léger apporte un autre effet positif: il est bien plus plaisant de jouer au sol. Par exemple avec une sellette minimaliste comme cette GIN Yeti Xtrem 2: elle ne pèse que 260 g et ne limite aucun mouvement du pilote.

Le basculement entre position debout et position assise se fait par ailleurs facilement, comme nous avons pu le constater.



L'EUROPE MONTE

LES LABOS SE PARLENT

Pour la première fois depuis des années, les "principaux labos d'homologation DHV, EAPR et Air Turquoise se sont rencontrés pour parler d'une collaboration plus étroite. Dommage: le labo français Aérotest n'était pas présent.

On évoquait une possible simplification de l'accréditation des labos "LTF". Car pour signer une homologation LTF, même identique à l'EN, il faut être crédité DaKKs. Les trois le sont, mais les audits et les "pape-rasses" pour le maintien sont chers. On suggérait également une reconnaissance mutuelle, entre labos, des tests partiels effectués, pour finir une homologation. Une communication plus fluide est certainement souhaitable, d'autant plus que dans le passé, nos journalistes ont parfois pu constater une certaine méfiance entre les labos.

Pour les pilotes, une des mesures les plus intéressantes est la possible création d'une base de données publique et commune de tous les rapports d'homologation.

CKI ?

Table ronde de la PMA à Bregenz en Autriche le 5.12.2017. De gauche à droite : **Laurent Chiabaut** (Supair & Vice-Président PMA), **Pascal Purin**, (Directeur Labo EAPR), **Guido Reusch** (Secrétaire à la PMA), **Günther Wörl**, (Swing & Directeur Financier de la PMA) **Hannes Weiniger** (Technique DHV), **Hannes Papesh**, (Phi & Président PMA), **Alain Zoller** (Air Turquoise), **Robin Frieß** (DHV).

Constat de la PMA : dans la quasi-totalité des pays européens, aucune obligation légale d'homologation d'un parapente. Il n'y a qu'en Allemagne qu'il faut un tampon "LTF". En Autriche, il faut qu'il soit conforme "à l'état de l'art". Pour les constructeurs, l'idéal serait sans doute une reconnaissance pure des homologations EN en Allemagne.



PURE PRECISION
 PG • PPG • SELLETTES • SACS • VÊTEMENTS • ACCESSOIRE

SHY PARAGLIDERS
 www.sky-cz.com

LE DHV RAJEUNIT

Depuis mars 2017, le DHV a un nouveau directeur. Cette grande fédération compte 37 000 pilotes, 325 clubs et 115 écoles. Elle est dotée de grandes prérogatives dans cette Allemagne à la réglementation aérienne très stricte. Robin Frieß vole depuis 2001 et a été moniteur de parapente depuis 2006. Il était à la tête d'une grande école de vol libre avant de ne postuler chez le DHV pour remplacer Klaus Tänzler, partant en retraite.

Parmi ses priorités, outre la sécurité, le maintien des espaces aériens et sites ouverts. Autres axes de travail : le numérique en communication ainsi qu'en tant qu'outil dans l'école, par exemple pour les examens théoriques du brevet (obligatoire en Allemagne).

En discussion avec notre rédaction, Robin a fait part de son souhait d'intensifier les relations avec les autres fédérations européennes. À espérer qu'une reconnaissance plus simple des autres brevets pourrait en découler.

Il faut savoir qu'un pilote étranger ne peut pas voler en biplace en Allemagne, ni en Autriche, quelle que soit sa qualification ou son diplôme étranger. C'est une limitation contenue dans la réglementation aérienne allemande qui ne fait pas de différence entre biplaces professionnels et de loisirs. Pour changer cette loi, il faut passer par le ministère. 
www.dhv.de

CKI ?

Le nouveau directeur du DHV, 30 ans...
 Robin Frieß
 Photo : Ewa Korneluk



MENTOR
 LIGHT
 5



SMART
 CELLS



DOUBLE 3D
 SHAPING



LOW ASPECT
 RATIO



THREE
 LINER



EASY
 PACKING



LIGHT
 WEIGHT

MENTOR 5 LIGHT - La polyvalente

La version light de la Mentor 5, la référence dans sa catégorie, est 25% plus légère et est beaucoup plus compactable. Cependant elle présente tous les avantages de la version standard et est complètement adaptée à un usage quotidien. Cette polyvalence vous offre la liberté d'explorer presque toutes les formes de pratique du parapente: Vols en local, marche et vol, voyage parapente, cross-country ambitieux, vols bivouac ...

Légèreté, compacité, haute performance & sécurité
 (EN/LTF B)

www.nova.eu/mentor-5-light

NOVA



Photo : Sascha Burkhardt

Les manœuvres tiennent une partie importante de sa vie : Alain Zoller

ALAIN ZOLLER

ALAIN ZOLLER : FORMATION CONTINUE POUR LES PILOTES

Pour Alain Zoller, chef du laboratoire test Air Turquoise, il y a une tendance qui se dessine clairement : les ailes de toutes catégories sont de plus en plus sûres et stables. Elles permettent d'aller plus loin et plus haut, et elles mettent en confiance.

Trop en confiance. Elles sont devenues tellement accessibles qu'elles emmènent parfois des pilotes pas suffisamment expérimentés là où ils ne devraient pas encore être.

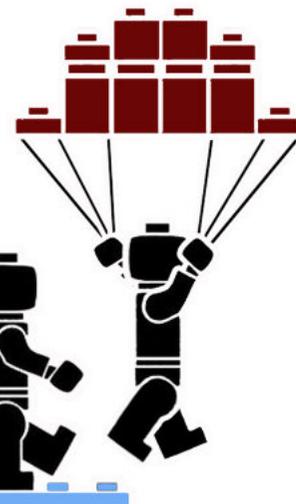
Pour Alain, un des leviers qu'on devrait peut-être actionner serait une formation plus poussée, en continu, des pilotes.

Une tendance contre laquelle il met en garde : l'allègement du matériel pourrait être exagéré, "aller trop loin à la limite du raisonnable." 

CKI ?

- ALAIN ZOLLER**, patron et testeur d'Air Turquoise
 - 1986 Testeur pour le fabricant Proselyte Parallel
 - 1989 Testeur pour la Fédération Suisse de Vol Libre
 - 1990 Responsable tests FSVL
 - 1995 Fondation Air Turquoise, Collaboration Tests DHV
 - 2006 Adaptation Air Turquoise normes EN , rupture avec le DHV
 - 2015 Accréditation DAKkS d'Air Turquoise
- En tant que pilote test, il totalise facilement 300 vols tous les ans, et ce depuis 23 ans.

SYRIDE



TEST : TOUCH AND SNOW



Décollage et interminables touch-and-go grâce à la douceur de la neige, filmé par Christian Reuter de Kangook. <https://youtu.be/bbmZ9fDqWk8>

Des skis sous le chariot ouvrent de nouvelles perspectives en hiver : les grandes surfaces lissées par la neige représentent un terrain de décollage et de jeu facile, si l'on équipe son chariot de skis.

INHABITUEL

En principe, l'utilisation est simple et identique quelque soit le constructeur : on pose les roues dans les "fixations" et les sangle. En l'air, des tendeurs élastiques attachés aux bouts des skis gardent l'incidence des spatules compatible avec l'atterrissage à venir.

Le pilote peut se fabriquer les patins tout seul, avec de vieux snowboards par exemple. Les solutions prêtes à l'emploi sont assez onéreuses, autour de 700 € minimum.

Les skis de Kangook que nous venons de tester par exemple sont apparemment fabriqués à partir de spatules pour moto-neige, c'est du costaud et justifie au moins partiellement le prix.





TECHNIQUE

Avant le premier décollage, un tour de piste au sol s'impose. Constat: la "tenue de route" latérale est évidemment moindre qu'avec des roues, l'arrière peut chasser (sans conséquence), notamment sur la neige tassée et dure. Une fine couche de poudreuse est idéale. La spatule avant des Kangook est équipée d'un rail métallique sur la semelle, il permet de piloter plus précisément. (Photo de droite).

Dans tous les cas, pour la stabilité de route, l'aile prend vite le relais, et on pilote comme d'habitude. Un décollage à ski est même un peu plus facile que sur roue: en cas de déport latéral, le chariot ne risque pas de basculer, mais se déplace légèrement sur le côté. Pour l'atterrissage, pareil, cela pardonne davantage.

Les jeux de touch-and-go sont ainsi encore plus ludiques sur la surface lisse et douce de la neige que sur terre et herbe. Pour ceux qui ne souhaitent pas investir dans des skis, on peut étonnamment bien s'amuser simplement avec les roues sur la neige aussi. À condition que la couche ne dépasse pas les 10-15 cm, faute de quoi les tas de neige se formant devant les pneus les freinent trop pour décoller.

Chariot d'origine canadienne, il connaît la neige... Un Kangook KX1 Komfort équipé des skis proposés par le fabricant outre-atlantique. Il peut être utilisé ainsi en monoplacement et en biplacement. <http://www.kangook.ca>





Photo : Sascha Burkhardt

Depuis 2011 sur le marché : les skis pour chariots Nirvana, prix : 730 €. http://www.nirvana-paramoteur.fr/ulm/16-ski-pour-chariots_nirvana-chariots.html



Photo : Sascha Burkhardt

Ces spatules sont plus courtes et moins larges que celles de Kangook



Photo : Lucian Wiesner

Bricolage "maison" : skis pour décoller en chariot Flyke



Photo : Fresh Breeze

Décollage sans skis : ça "fume et freine", mais reste possible jusqu'à une certaine épaisseur....



Soufflez, Inspirez

ADVENTURE



SANS COMPROMIS !

www.skytraxx.eu info@skytraxx.eu

WINDSRIDERS

WINDSRIDERS : PRIMALOFT WIND

Une nouveauté chez Windsriders : la veste pour le parapente Primaloft Wind. Elle est plus robuste que la Thermik Light, mais aussi plus adaptée à l'intersaison, car un peu moins épaisse. L'isolation est synthétique, sans plumes. De par son volume, elle est très agréable à porter.

www.windsriders.fr



La nouvelle veste Parapente Primaloft Wind légère.



CKI ?

PHILIPPE LAMI vole depuis 1981 en delta, puis en parapente depuis les débuts. Il a fait les premiers vols d'homologation ACFPULS pour Custom Sails en 1987. Il est cogérant de l'école www.aerogliss.com, il teste également des ailes pour voler.info. Avec son épouse Nathalie, il a monté la société Windsriders, produisant des vêtements spécialement pour pilotes. La fabrication lieu à 100 % au Népal dans une région où Windsriders soutient également des projets caritatifs.

Photo : Sascha Burkhardt



Les vestes en duvet très légères et chaudes Thermik Light sont toujours à la vente..



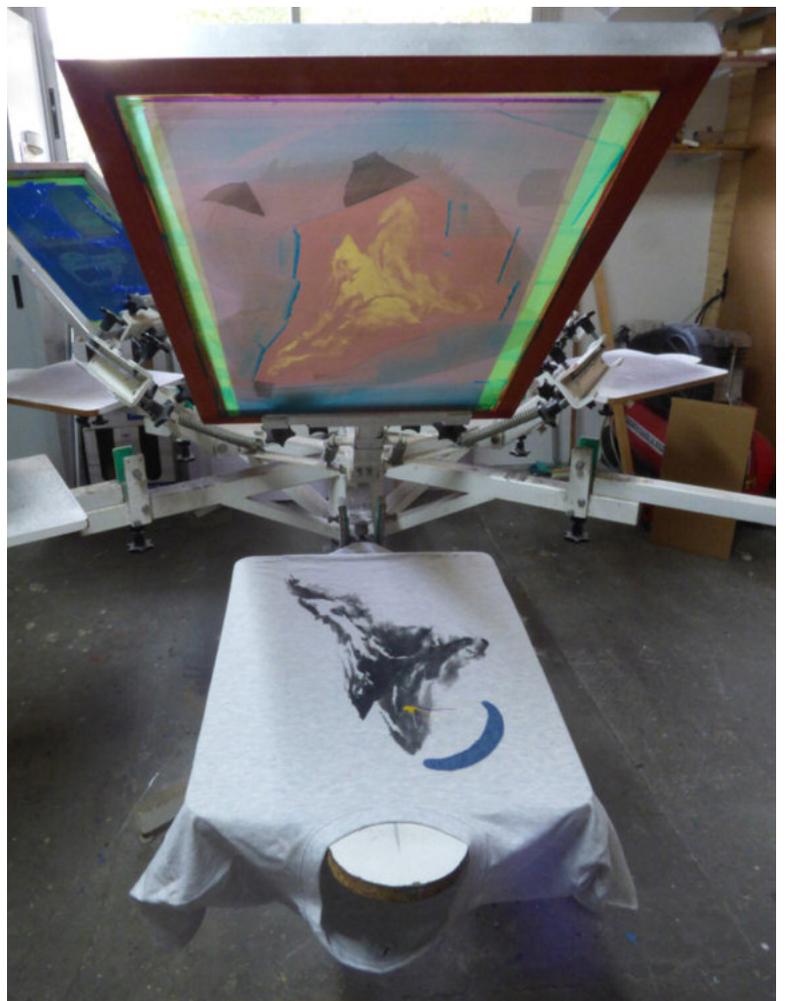
TURBULENCE

TURBULENCES : T-SHIRT SERIGRAPHIÉ

Les créateurs de vêtements proposent un nouveau T-Shirt très original: la voile du parapentistes sérigraphié est cousue sur le tissu, il s'agit d'un morceau de tissu de parapente reformé...

Comme toujours joli, bien fait, avec un tissu de qualité.

T-Shirt Recycl', 19,90 €
www.turbulence-shop.fr



JANUARY 12TH - 13TH, 2018
DUBAI WORLD TRADE CENTRE

extreme sports expo

LAND ACTION SPORTS VILLAGE / THE WATERSPORTS PAVILION / THE AEROSPORTS PAVILION /
ONE BREATH FREEDIVING EXPO / DUBAI MOTORBIKE FESTIVAL / DUBAI INTERNATIONAL BICYCLE EXHIBITION /
PHOTOGRAPHY EXPO DUBAI / DRAGON BOAT TUG OF WAR / MOTORBIKE STUNT BATTLE /
EXTREME PUMP TRACK CHALLENGE AND MORE!

For more details and to book your tickets
EXTREMESPORTSEXPO.ME

DAY PASS AED 30 / WEEKEND PASS AED 40 / CHILDREN UNDER 12 FREE



+971 4267 6586



info@extremesportsexpo.me



extremesportsexpoME



extremesportsexpo

Organised by



Venue Partner



Official Arabic Radio Partner



Official English Radio Partner



Media Partners



INSTRUMENTS

TENDANCES INSTRUMENTS

Le marché de l'instrumentation évolue beaucoup. Ici, nous allons juste évoquer les tendances, les nouveaux produits seront testés en détail en 2018.

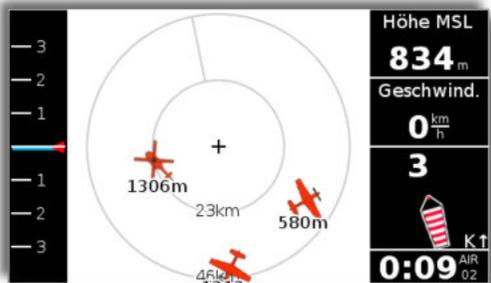
SKYTRAXX FANET&FLARM

Les instruments communiquent de plus en plus: le système FANET initié par Skytraxx est opérationnel et s'étend. Les instruments équipés peuvent communiquer directement entre eux en peer-to-peer (via un émetteur/récepteur 868 MHz intégré), mais aussi avec des relais au sol, couplés à des stations météo, et qui retransmettent les messages sur de grandes distances. En plus, ils envoient les informations (positions des pilotes) sur les serveurs du réseau OGN (Open Glider Network, wiki.glidernet.org, qui tracent également tous les aéronefs équipés de FLARM. Se bâtit donc un grand réseau FLARM/FANET où les parapentes, les planeurs et d'autres aéronefs sont constamment au courant de ce qui s'approche en l'air...

Depuis décembre 2017, les Skytraxx 2.0 + et 3.0 peuvent être équipés, pour 99 €, des émetteurs/récepteurs FANET (et d'un émetteur FLARM "passif"). D'autres constructeurs vont suivre.
<https://www.skytraxx.eu/>

Follow me, follow you: les pilotes peuvent mutuellement s'envoyer des messages, même en absence de réseau GSM, et connaître leurs positions. Ils sont également visibles pour tous les appareils FLARM.

S'il est intégré dans le réseau FANET/OGN, le pilote peut voir les appareils FLARM avec leurs symboles.



FLYMASTER COMMUNIQUE

Plus de communication aussi chez Flymaster: depuis fin novembre, le petit "Tracker" transmet aussi vers les serveurs live-tracking les rythmes cardiaques du pilote, s'il porte la ceinture. Auparavant, ce n'était possible qu'avec les instruments Flymaster du type Live.

dnl.flymaster.net/trackerheartg.pdf

Nouveau chez Flymaster, encore plus utile: la fonction Buddies permet de voir, sur l'écran de son instrument Flymaster, les autres pilotes équipés d'un Flymaster similaire, à condition de s'être mutuellement acceptés comme amis (Buddies). La communication se fait via le réseau GSM et les serveurs Flymaster, et non pas en direct comme avec les FANET.

dnl.flymaster.net/manual_buddies.pdf

AHRS: STODEUS GPSBIP

L'intégration du système AHRS, tenant compte de tous les capteurs d'inertie pour améliorer la réactivité des varios, est enfin réalisée en version beta dans le GPSBip solaire et vocal de Stodeus. Les capteurs nécessaires étaient bien présents, mais la mise au point de l'algorithme était longue.

<https://www.lebipbip.com/fr/>



LE GPS-BIP

Depuis cet été, son vario est doté des algorithmes AHRS pour une précision accrue, 220 € www.lebipbip.com



XCTRACER

Le précurseur de l'AHRS: le XTracer, ici en version IIII, 295 € www.xtracer.com



La fonction Buddies est disponible depuis fin octobre sur les instruments Flymaster munies d'une carte SIM. On peut se voir mutuellement sur l'écran. Ici, le pilote NU86 est posé, le pilote CR861 est en vol.

CKI ?

TIMOTHÉE MANAUD, diplôme ingénieur à Polytech Grenoble en 2010, a fait de sa passion pour le parapente un métier. Il a inventé en 2011 le BipBip Solaire, une réponse moderne au fameux Solario. Il voulait un mini-vario efficace et universel pour le cross, l'acro, le biplace, le marche&vol et bivouac. Développant également des cartes son pour l'industrie, il a pu profiter de ce savoir-faire pour doter le GPSBip d'une sortie vocale très performante. L'infographiste et webdesigner CLARISSE VALLET s'occupe chez Stodeus entre autres de la communication visuelle.

CKI ?

Le suisse KONI SCHAFROTH, développeur et propriétaire de la marque XTracer, est un pilote de haut niveau et également concepteur de parapentes: il travaille en free-lance sur des tâches précises dans le développement, par exemple pour GIN. Il travaille également pour un programme spatial de l'ESA, précisément sur un drone qui doit revenir en autonomie de 32 000 m d'altitude. Il développe également dans l'horlogerie. À sa droite LISA DE COSTA qui travaille pour XTracer dans le Marketing, la vente et les tests des prototypes.



Photos : Sascha Burkhardt





Le cofondateur de Syride, Anthony Créteur, avec un des pilotes du team, Antoine Girard, et le nouveau Sys'Evolution.

Classement des pilotes

Identifiez les meilleurs pilotes en sélectionnant une zone géographique sur la carte et une temporalité :

Classement affiché: Monde depuis: 1 an

Distance	Plafond	Temps de vol
362 km julienirilli Brésil Quintade	6201 m Harti Inde Marta	10:49:51s Dorian Copt Suisse Fisch
298 km Savs Australie Mt.Sarah - Manilla	6091 m amirucefi Iran Gardane Rosh	10:02:26s Ben.outters France Gourdon
267 km skykid France Pierrefeu	5994 m antoineg Népal Gangling Gompas	10:01:16s fzmok73 France Chavet

Classement complet

Le serveur de Syride prend de l'importance, de nombreux vols intéressants y sont déclarés. Il y a aussi le vol du 4.11.2017 : Julien Irilli et Katia Lafaille ont fait un nouveau record du monde (distance à but déclaré) en biplace : plus de 340 km en 9 h 30 minutes sous un Niviuk Bi-Ikuma.

SYRIDE SYS'EVOLUTION

Le Sys'Evolution est un instrument conçu et construit "à partir de zéro" pour l'usage en vol libre. Ce n'est donc pas une "tablette adaptée". L'écran tactile 6", 600 x 800 pixels à encre électronique, 16 niveaux de gris, est parfaitement lisible dans toutes les circonstances. Il propose de fonctions très avancées, y compris la vue transversale du vol. La conception et l'assemblage en France garantissent visiblement un lien très étroit entre les utilisateurs et l'équipe Syride. En cas de problème (ou d'apparition des inévitables bugs après introduction d'un produit totalement nouveau), les développeurs réagissent très vite. Nous avons un exemplaire en test et allons publier les résultats rapidement.
Prix: 649 €.



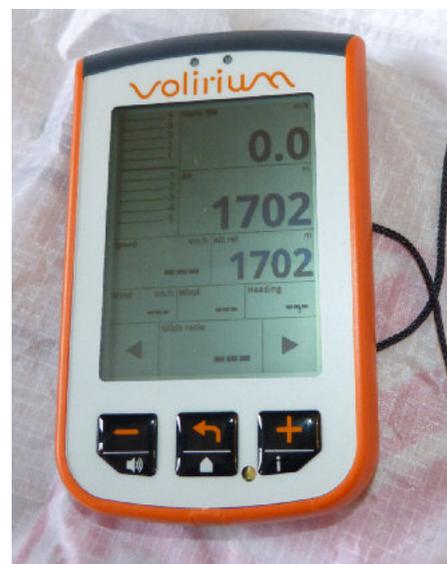
Déjà un constat: cet ordinateur de vol très complet est bien plus léger (<300 g) et moins volumineux que des concurrents comme le C-Pilot Pro de chez Compass, par exemple. Par contre, ce dernier contient aussi un emplacement pour carte SIM. Le Sys'Evolution communique via le téléphone du pilote.

Syride offre son propre serveur pour la déclaration de vols: il y a déjà plus de 250 000 tracés dessus. Nouveau depuis novembre: un fil d'actualité pour trouver facilement tous les vols des pilotes que vous suivez.
www.syride.com

NAVITER ET VOLIRIUM

Déjà un an que Naviter a racheté Flytec. L'Oudie 4 de Naviter prend de plus en plus de place parmi les instruments du haut de gamme (Oudie 4, Skytraxx 3, Sys'Evolution, C-Pilot, Live SD). Il coûte 748 €, mais est dorénavant disponible dans une version allégée Oudie 4 Basic (sans fonctions compétitions) à 598 €.
www.naviter.com

L'ancienne équipe de Flytec tente de se faire une place sous le nom de Volirium avec un instrument qui représente la suite du Flytec Connect. 780 €. Le Connect était le précurseur des appareils connectés.
www.volirium.com



WOODY VALLEY

WOODY VALLEY WANI2

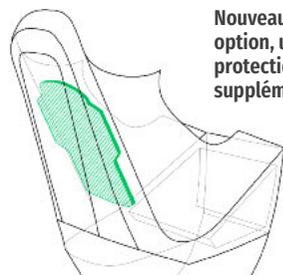
À la fin de l'automne, Woody Valley a mis à jour sa sellette réversible Wani. Sur le premier coup d'œil, pas de grande différence, mais il y a de nombreux détails qui ont été améliorés.

www.woodyvalley.eu



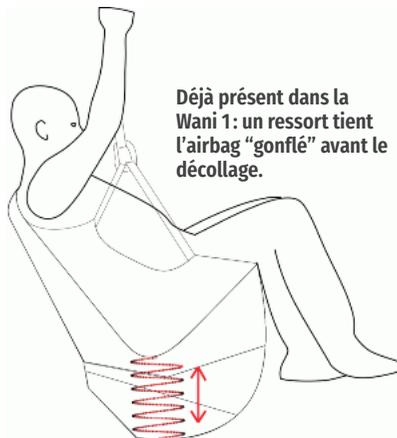
La Wani 2, sortie automne 2017. Apparemment, il n'y a pas de Wani 2 light pour le moment.

Poids Wani 2 en 4 tailles:
3,82 kg/4,05 kg/4,28 kg/4,42 kg
Prix: environ. 950 €



Nouveau: en option, une protection dorsale supplémentaire.

Nouveau: les boucles de réglages ont deux modes de fonctionnement au choix: bloqué sans risque de dérèglage (à gauche), glissement libre pour un réglage rapide (à droite).



Déjà présent dans la Wani 1: un ressort tient l'airbag "gonflé" avant le décollage.



Loops and carabiners in different colours

Visible dans ce clip publicitaire de WV, une tendance chez tous les constructeurs: différenciation des couleurs gauche/droite pour un accrochage rapide au déco, quel que soit le sens du gonflage.



TEST

WOODY VALLEY WANI/WANI LIGHT

Avec la Wani, Woody Valley avait déjà sorti une sellette réversible très légère et polyvalente: 4,2 kg sur notre balance. Dorénavant, sa petite sœur "Wani light" bat des records pour une sellette réversible aussi complète : 2,7 kg...

Relisez notre test des Wani 1/Wani 1 light de 2015.
http://www.voler.info/cms/contentsHTML/Sellettes_F_epure/?page=78



Photo : Véro Burkhardt

Le Bi Apollo : les entrailles d'un tandem pour le cross.

SKY PARAGLIDERS

APOLLO BI

Sky Paragliders a sorti en 2017 la version biplace de l'EN B Apollo. Ce biplace a obtenu un EN C. Bien que le B aurait pu être "forcé", Sky ne l'a pas tenté : c'est un biplace destiné à faire des bornes dans les mains d'un pilote expérimenté, et surtout : ce n'est pas un B pour faire "du transport", car le passager sent bien les mouvements de l'air. Nous avons eu la taille 39 brièvement en test, plus d'infos dans le prochain numéro.

Deux tailles :

39 - (110-200 kg)

41 - (125-220 kg)

Poids de l'aile : 7,15 kg-7,6 kg

<https://sky-cz.com/en/apollo-bi>



Pour la sellette légère Crux, la protection dorsale est dorénavant disponible. C'est un élément très important qui nous manquait sur cette sellette très réussie, testée dans le dernier numéro : <http://www.voler.info/cms/contentsHTML/tight2017/?page=91>



NIRVANA

NIRVANA LÉGER

Le constructeur tchèque se met enfin au léger. Le modèle exposé à la Coupe Icare n'était probablement pas définitif, il pesait 16,5 kg...

Le mécanisme de bascule debout/assis a été tout particulièrement soigné.

www.nirvana.cz



Paragliding Map

Observations météo et vos sites parapentes préférés pour voir quels sites sont actuellement praticables dans le monde entier.



Télécharger dans
l'App Store



DISPONIBLE SUR
Google Play

www.paraglidingmap.com
http://

DU 20 AU 23 SEPTEMBRE 2018

PROCHAINE COUPE ICARE



Photo : Alain Douce

EN 2018, COUPE ICARE AUSSI EN CHINE !

Fin septembre, la Coupe Icare à Saint Hilaire était comme toujours un magnifique "début de la fin" de la saison 2017. C'est un événement mondialement reconnu, au point qu'une délégation chinoise de la région de Qingdao a négocié une licence afin d'organiser une version dans l'Empire du Milieu en 2018. Ici encore quelques beaux souvenirs de la dernière édition...







Photo - Johan Chemin





Photo : Johan Chemin



LES ICARES DU CINÉMA

Les Icares du Cinéma : le public y découvre des chefs-d'œuvre en avant-première, par exemple le clip de Jean Baptiste Chandelier

Les Icares du cinéma invitent chaque année au voyage, à la rencontre ou à la découverte. Ils soulignent, marquent, et font rêver petits et grands, pratiquants ou non de vol libre.

Par Jérôme Bressoulaly

A la 35e édition des Icares du Cinéma, plus de 70 films étaient inscrits. Dans un contexte économique et politique chahuté, ça fait du bien de voir que des personnes vont au bout de leur rêve, tentent, voyagent, donnent envie, et continuent de nous faire rêver !

Le millésime des Icares du cinéma 2017, de par son hétérogénéité de films autour de notre chère planète, en tous lieux et toutes saisons, témoigne de partages entre passionnés, autochtones ou initiés, le tout saupoudré de rires et d'émotions.

PALMARÈS DE LA 35E ÉDITION:

- MENTION SPÉCIALE DU JURY **Lili dans les nuages** de Toma LEROUX <https://vimeo.com/233012742>
- ICARE DU MUR DU SON **The Mount Rebei project** de Vladimir CELLIER <https://youtu.be/7kw7h6txBwQ>
- ICARE DU VERTIGE **Otemanu** de Rodolphe CASSAN <http://www.airshowevent.com/videos/84-medias/100-otemanu-borabora-wingsuit-escalade-premiere>
- ICARE DE LA DÉCOUVERTE **Search project** de Benoit DELFOSSE <https://vimeo.com/232483254>
- ICARE DE L'ÉMOTION **Entre ciel et cimes** de J.CHENAL-N.HAIRON-J.IRILLI (<https://vimeo.com/203416990>)
- ICARE DU COUP DE CŒUR DU JURY **Aziz**, l'histoire d'un parapentiste marocain de Stéphanie BLUCHE <https://vimeo.com/232145248>
- ICARE D'OR **Envol vers les 8000** d'Antoine GIRARD <https://vimeo.com/233114632>
- ICARE DES MATINALES DU OFF **AIR TOUR 2016** de Manu PAQUET
- ICARE DU LONG-MÉTRAGE **J'irai atterrir chez vous** d'Antoine BOISSELIER
- ICARE DES MÔMES DE LUMBIN ET SAINT-HILAIRE **Plan de vol** de Yann CHAPRON
- ICARE DE LA PRESSE : **"FLY ON"** de Jean-Baptiste CHANDELIER (France)

PERLES ET COUPS DE CŒUR

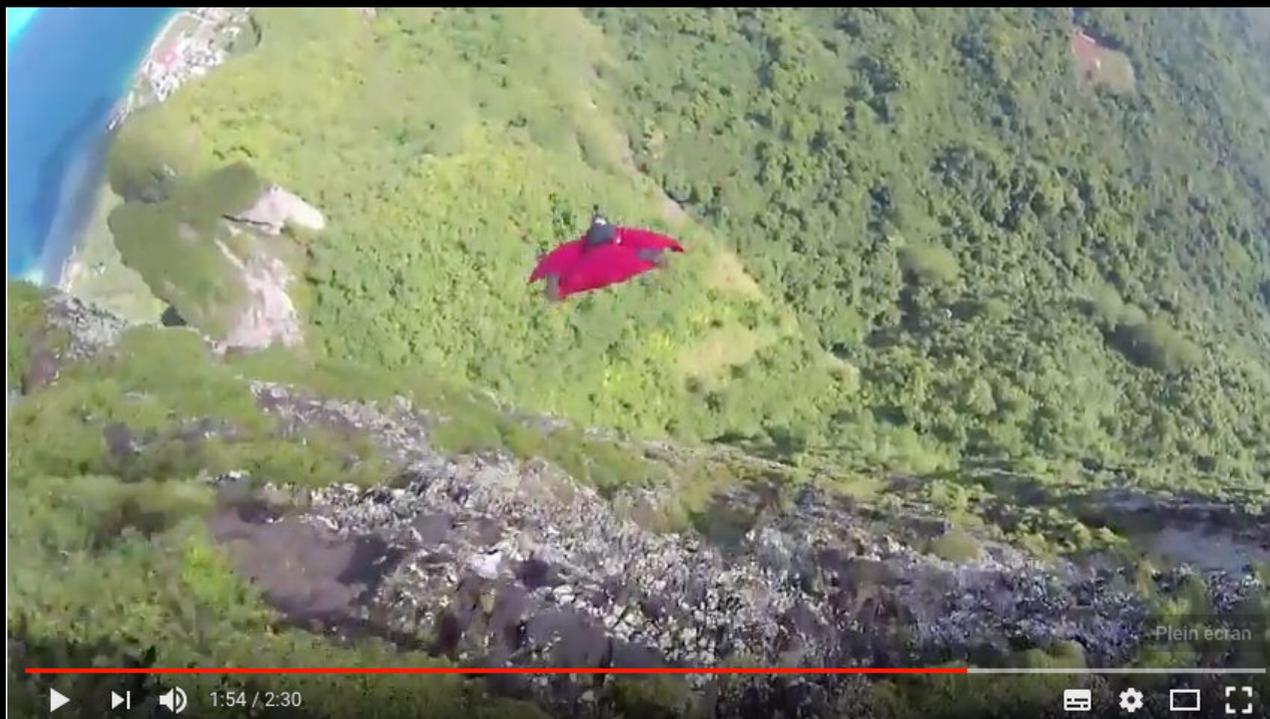
L'Icare de la presse a été décerné à "Fly On", rebaptisé "Weightless" de Jean Baptiste Chandelier que nous avons largement présenté dans cette édition. Voici les bandes d'annonces d'autres coups de cœur de Jérôme Bressoulaly, qui représente voler.info en tant que membre du jury.

D'ailleurs, la Coupe Icare met gracieusement à disposition des Ligues et Comités Départementaux de Vol Libre quelques-uns des films primés au festival afin qu'ils puissent être présentés au sein de ces associations. Plus d'infos: www.coupe-icare.org/le-festival-hors-les-murs.html

OTEMANU

Film de Rodolphe CASSAN (France)
 14 ' Lieu: Tahiti - Bora Bora

BANDE ANNONCE



Première ascension du point culminant de l'île de Bora Bora, avec "cerise sur le gâteau" un saut en wingsuit depuis son sommet par Rodolphe Cassan, Julien Millot, et Antoine Lemay. Une belle aventure entre potes qui donne une vision méconnue de cette île paradisiaque, où l'on doit quitter les claquettes et le maillot de bain pour relever le défi, ou rien n'est gagné d'avance. Allez 1... 2... 3 base!!!

ENVOL VERS LES 8000

Film d'Antoine GIRARD
 (France) 41 ' Lieu : Pakistan

BANDE ANNONCE



Antoine Girard parcourt 1200 km de vol bivouac en solitaire et autonomie totale dans la chaîne de l'Himalaya, avec pour objectif le survol du Broad Peak à 8157 m. Une aventure fabuleuse, avec des prises de vues mémorables où Antoine, véritable chef d'orchestre pilote, table d'orientation sur 360°, vidéaste, nous décline au fur et à mesure son odyssee. De l'émotion pure et sans oxygène à la clef! On a pensé à Tom Hanks dans "Seul au monde", lorsqu'Antoine "Seul sur les toits du monde" prend comme compagnon, non pas le ballon de volley "Wilson", mais sa caméra".

LA base de données.
 La mémoire de notre sport.
 Tous les parapentes depuis le début.
 Les données techniques.
 Un recueil de tests.

www.para2000.org

P@r@2000



Sponsors :



ENTRE CIEL ET CIMES

Film de Nicolas HAIRON, Jérémie CHENAL et Julien IRILLI (FRANCE) 25' Lieu : FRANCE (Bauges, Aravis, Mont-Blanc)

BANDE ANNONCE

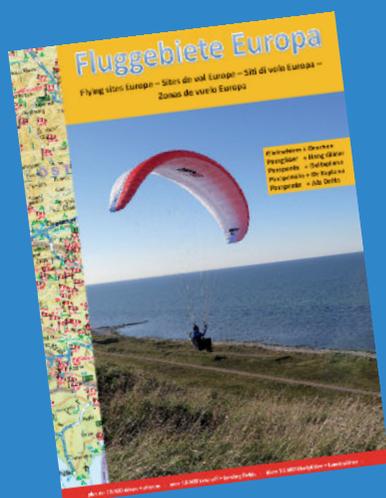


Les dernières évolutions techniques en matière de parapente ont abouti à des voiles ultralégères et compactes. Il devient alors possible de gravir des sommets avec ces voiles en fond de sac, et si les conditions s'y prêtent, redescendre en volant voire imaginer des enchaînements jusqu'alors improbables. Autour d'Anney et dans le massif du Mont-Blanc, Julien IRILLI expérimente les possibilités offertes par cette combinaison de pratiques. Un film bien rythmé entre décors dantesques et exploits "culottés", où force physique, stratégie et mental composent le triptyque de l'aventure.

neu! - new! - nouveau!
nuovo! - nuevo!

Wohin zum Fliegen?

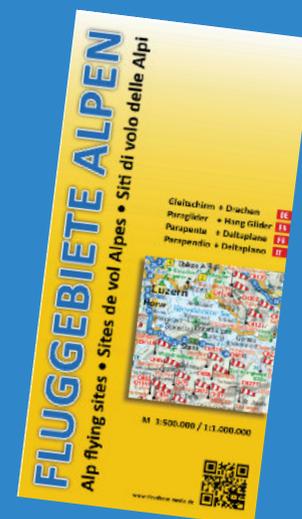
Where to fly? - Où voler?
Dove volare? - Donde a volar?



auch als eBook erhältlich!



www.cloudbase-media.de



AZIZ, L'HISTOIRE D'UN PARAPENTISTE MAROCAIN

*Film de Stéphanie BLUCHE
(France): 26' lieu : Maroc*

BANDE ANNONCE



Tout y est : séquences rythmées, cadrage, ralentis, musique, sable et embruns... Bref, une atmosphère qui reflète la véritable ambiance quotidienne de ce petit village de pêcheur d'Aglou (proche de Tiznit), et l'humilité d'Aziz à travers son parcours de pêcheur devenu parapentiste de haut niveau...Il ne manque plus que les odeurs de tajines et de thé!

Concepteur, Rédacteur en chef, webmaster, pilote test : Sascha Burkhardt

Pilotes Tests : Sylvain Dupuis, Pascal Kreyder, Estéban Bourroufiès,
Philippe Lami

Conception graphique : Véronique Burkhardt

Programmation IOS : Hartwig Wiesmann, Skywind

Programmation Android : Stéphane Nicole www.ppgps.info

Logo des Indalo: Michael Sucker indalo@web.de

Magazine voler.info

Mentions légales :

Editrice et Directrice de la publication

Véronique Burkhardt

F-66210 Saint Pierre dels Forcats

contact@voler.info

Tel. +33 6 70 15 11 16

Hébergement :

OVH

Siège social : 2 rue Kellermann - 59100 Roubaix - France

L'ensemble des contenus (photos, textes, vidéos...) de voler.info et de free.aero sont protégés par le Code de la Propriété Intellectuelle.

Vous avez le droit de dupliquer, redistribuer, publier nos magazines numériques à la condition expresse de ne pas les modifier.

Il est strictement interdit de copier des textes ou des photos pour les publier ou les utiliser dans un autre contexte ou de les intégrer dans un autre ouvrage.

