

RECORD : **LADY INFINITY**

Avec 50 tours, la jeune allemande Daniela Martin a battu le record féminin en Infinity Tumbling. Pour réaliser cet exploit, elle a dû franchir en vol la frontière avec la Suisse pour échapper à une réglementation particulièrement contraignante dans son pays d'origine.

Photos: Andreas Busslinger, Daniela Martin



La jeune allemande Daniela Martin tient le record féminin en Infinity Tumbling.

TUMBLING PAR-DESSUS LES FRONTIÈRES





D-Bag et pilote sont prêts, et enfin, un petit trou dans la couverture nuageuse permet de monter à 1 800 mètres au-dessus du lac. Initialement, l'équipe avait prévu de monter à 3 100 m/sol. Il faut bien prévoir le temps de franchir la frontière après l'exploit et de revenir en Allemagne...

Jusqu'alors, le record était tenu par la Suisse Judith Zweifel qui avait comptabilisé 27 tours consécutifs. Ce n'est sûrement pas énorme par rapport aux records masculins, dont le dernier de Horacio Llorens avec 568 tours consécutifs, mais le nombre de filles en acro restant assez faible...

Une des plus grandes difficultés s'est présentée lors de la planification et de l'organisation de cet exploit, qui devait se dérouler sous les yeux de milliers de spectateurs présents lors d'un rassemblement de voitures de collection au bord du lac Constance.

Pour échapper à la législation allemande qui interdit le vol acrobatique, en le définissant d'un mouvement de roulis ou de tangage supérieur à 135°, Daniela a dû prévoir une sortie de l'espace aérien germanique. La frontière germano-suisse se trouvant au-dessus du lac, voici le plan : pour le saut en D-Bag à 3 500 mètres d'altitude, l'hélico devait décoller côté Allemagne, puis larguer la pilote de l'autre côté de la frontière.



50 tours en Infinity : faut bien garder le rythme. Daniela vole avec deux secours : un parachute rond, et un autre pilotable du type Rogallo (High Adventure Beamer)

Daniela devait enchaîner ses tours du côté Suisse, tout en restant dans le champ de vision des spectateurs, puis revenir sagement en vol plané.

Le quotidien allemand bien sérieux Südkurier, ayant reçu le programme d'avance, a cru flairer « un scoop » : les manœuvres ô combien interdites semblaient être prévues trop près du rassemblement pour être honnêtement situées en Suisse.

Les journalistes se chargèrent donc de faire de solides enquêtes auprès de la préfecture, et annoncèrent fièrement sur le site du canard que suite à leur intervention, les fonctionnaires auraient enfin réagi en demandant aux organisateurs d'effacer l'Infinity du programme de la journée. Sont sympas, certains journalistes allemands !

Finalement, l'équipe de Daniela a dû prévoir le décollage de l'hélico en Suisse et non pas en Allemagne,



et la pilote a promis aux fonctionnaires que grâce au GPS embarqué, pour sûr, les tours diaboliques allaient se limiter à l'espace aérien helvète.

Sans doute grâce au Südkurier, un fonctionnaire des douanes allait tout de même filmer l'exploit à partir des berges allemandes pour s'assurer d'un déroulement en toute légalité...

Dimanche midi l'hélico a pu décoller pour s'attaquer à l'essentiel, le record. La météo était plutôt mitigée - couverture nuageuse en constant mouvement de formation et désagrément, l'hélico a dû cheminer entre les cumulus. Finalement, il n'a pas pu monter plus haut que 2 200 mètres, donc à peine 1 800 mètres au-dessus du lac.

Daniela a de la chance, tout se passe bien, après une courte phase dans les turbulences de l'hélico elle peut rapidement engager l'Infinity et enchaîner les tours sous sa Thriller de chez U-Turn.

Avec de faibles corrections, elle arrive à entretenir le mouvement et réussit à passer les 50 tours, en gardant juste ce qu'il faut pour rentrer dans son pays - en vol plané. Un nouveau record est établi... Pas grave alors quand elle rate de quelques centimètres le radeau qui l'attend et finit à l'eau...

Mais halte, un amerrissage en parapente, c'est bien réglementaire en Allemagne ? Le Südkurier a peut-être de quoi occuper encore les fonctionnaires de la préfecture...



Daniela a de la chance, elle peut boucler son programme malgré une sortie relativement basse à 1 800 m/sol. La marge initialement prévue pour d'éventuels problèmes de déploiement à la sortie du D-Bag est déjà fortement réduite.





Au cours de la manœuvre, les corrections doivent rester faibles pour ne pas casser l'élan. Daniela se tient droite en n'intervenant pratiquement pas avec son poids. Le travail aux commandes ne dépasse pas les 20 cm de débattement.

Record battu... Peu importe alors que Daniela rate de peu le radeau.
Le film : <http://www.youtube.com/watch?v=4HCEgeBb-Ms>

