



NEWS SWING

DE NOUVELLES TAILLES POUR LA VOILE DE SPEEDRING MIRAGE

La Mirage est une voile Swing pour des pilotes de speedriding confirmés : dorénavant, elle est également disponible en 8,5 m² et 8 m² ("Mirage Comp").

Selon le constructeur, la Mirage a été conçue pour offrir une plage maximale entre plané et piqué. Elle doit également offrir une bonne sécurité et une très bonne maniabilité.

Pour cela, le nombre d'alvéoles et l'allongement ont été augmentés, le suspentage revu, les élévateurs améliorés. La Mirage Comp s'adresse aux experts et a été optimisée pour la compétition. Elle serait encore plus réactive aux commandes et très agile.





SECOURS ESCAPE

Autre nouveauté : le parachute de secours Escape est annoncé comme un secours de la génération la plus récente, il se démarquerait entre autres par sa légèreté : en taille M par exemple, il ne pèserait que 1,05 kg pour un PTV max de 105 kg, tout en étant homologué LTF. La surface partiellement doublée avec un système de clapets apporterait une ouverture très rapide et une forte stabilité pendulaire.

CORE 3 : NOUVELLE VOILE DE COMPÉTITION

La Core 3 est basée sur la Core 2, elle a été développée pendant un an et demi, une des périodes de conception la plus longue jamais investie par Swing.

Comme la Core 2, la Core 3 est une pure 2-lignes, elle est dispo en 3 tailles, homologuées EN/LTF D.

Les points les plus importants selon Swing :

3D-shaping dans l'extrados - Miniribs pour optimisation du bord de fuite - Suspentage en Edelrid 8000U pour une stabilité dimensionnelle maximale - Accélérateur trois vitesses - Commandes sur les B pour un meilleur contrôle en vol accéléré.

www.swing.de

