



Photos : Ozone

NEWS OZONE : MAGMAX, SPARK



Photos : Ozone

MAGMAX

Basé sur le biplace pour le vol libre Magnum, le MagMax est spécialement conçu pour le vol moteur (déco à pied et chariot). Selon Ozone, il offre les mêmes niveaux de performance, de maniabilité et de facilité d'utilisation que le Magnum, qui serait une des meilleures ventes de biplace au monde.

Le MagMax serait un choix idéal pour les instructeurs, mais aussi pour les «pilotes de week-end». La bonne finesse et l'efficacité en montée seraient dues au profil de haute performance, l'allongement modéré et la faible traînée globale. Le MagMax est disponible en 2 tailles : 38 m² et 41 m² et 2 couleurs. La masse au décollage recommandée est de 110-255 kg pour le petit et de 130-290 kg pour le grand. Dans les plages 110-185 kg et 130-220 kg, le MagMax est homologué B (LTF). Le test de charge EN à 8 G a été passé à 255 kg, le test de charge à 6 G a été passé à 340 kg.



SPARK

Selon Ozone, la Spark est conçue pour rendre les vols aussi sûrs et simples que possible, avec un décollage «incroyable de facilité» et des comportements en vol très tolérants. Elle permettrait aux élèves une progression plus rapide et plus plaisante. Le constructeur lui atteste une forte stabilité en tangage et en roulis, procurant une sensation générale de confort et une sécurité sans compromis en l'air.

Les trois tailles ont également été homologuées en parapente libre :

A pour la 25 et la 27,

B pour la 30.

Les PTV:

PTV homologué EN/LTF :

65-90 kg, 75-105 kg, 95-125 kg

PTV recommandé en paramoteur (kg) :

65-110 kg, 75-125 kg, 95-140 kg.

www.flyozone.com