

ENZO 2 VRAIMENT EN

L'Enzo 2 a été finalement certifié dans sa version modifiée, avec un bord de fuite plus long, (celui qui avait provoqué l'Enzogate pendant la Superfinal).

Selon le blogueur et journaliste Lucian Haas (<http://lu-glidz.blogspot.de>), les différences par rapport aux machines de la Superfinal portent uniquement sur le débattement de l'accélérateur à pied. Toujours selon ses informations, cette nouvelle a déjà suscité des interrogations sur la procédure d'homologation, certaines voix au sein de l'association des constructeurs PMA mettant en doute la conformité de la ligne de pliage utilisée pour les fermetures. Dans sa forme utilisée, elle aurait pu adoucir le comportement pendant une fermeture. La polémique n'est donc peut-être pas à 100 % terminée, mais il paraît peu probable que ce détail puisse réellement mettre en danger le retour de l'Enzo 2 version 2...



L'Enzo 2 version modifiée lors du test.
<http://paratest.com>