

VOLER INFO

MAGAZINE DU PARAPENTE ET DU PARAMOTEUR

MAI 2013

LE PLUS BEAU
TERRAIN DE JEUX

LA MEILLEURE
PENTE ÉCOLE

SON WAGA
FESTIVAL

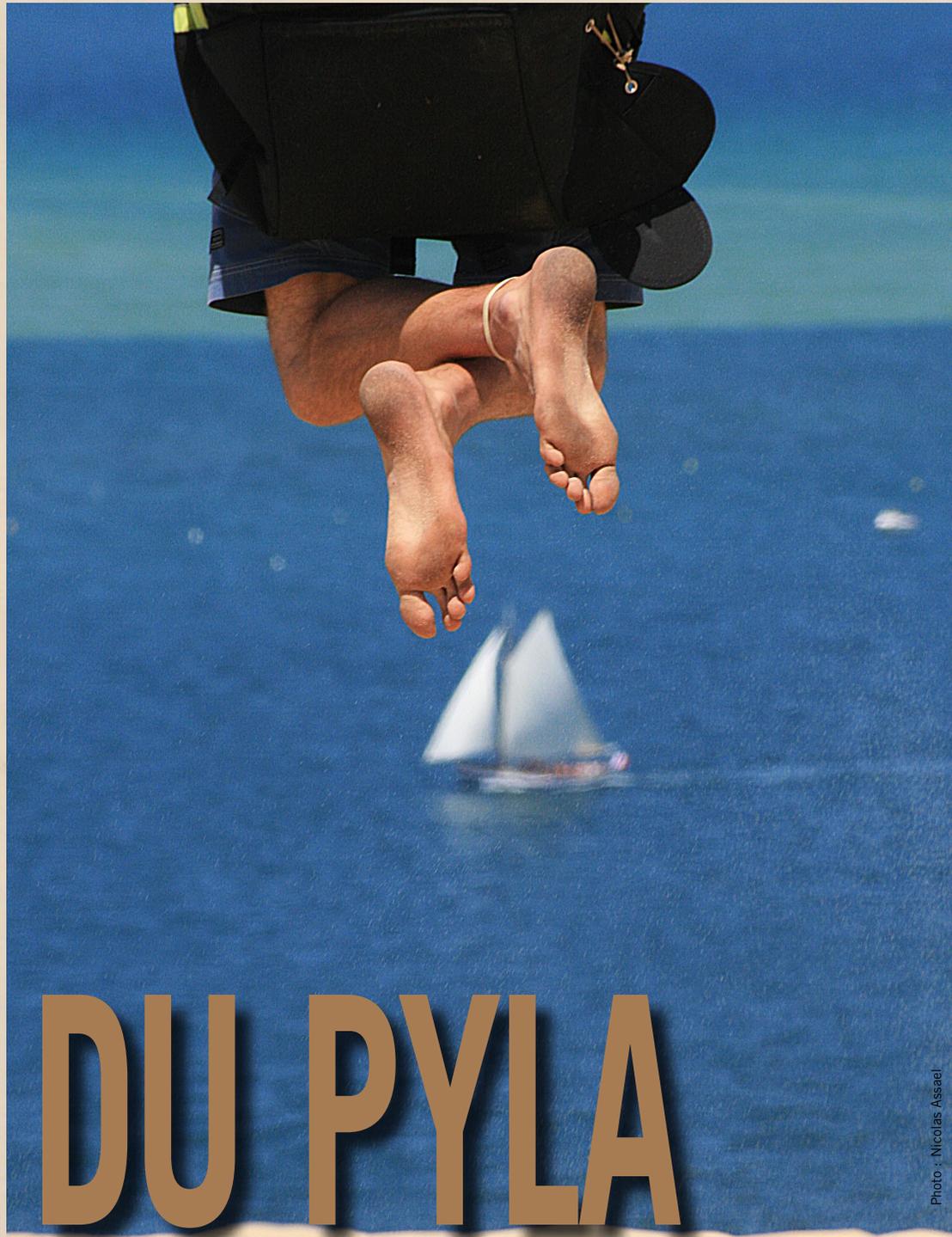


Photo : Nicolas Assael

DUNE DU PYLA



La Dune du Pyla, "Sahara-sur-mer", un gigantesque bac à sable pour nos jeux favoris. Et aussi pour les manches spectaculaires du Waga-Festival : après 3 années de pause, c'est reparti...



Au pied de la
plateforme du
Waga-Festival.

Une des meilleures écoles de pilotage : jouer face à la voile et agir avec doigtée directement sur les drisses de frein au-dessus des poulies. C'est plus direct et ça permet plus facilement d'éviter un retournement involontaire du pilote lors d'un bref décollage.

Quand la brise est faible, il y a du monde au pied de la plateforme. Pourtant, plus loin sur la Dune, c'est souvent le désert, et le risque de collision prend de proportions bien plus raisonnables...



Photo : Nicolas Assael



Photo : Nicolas Assael



Photos : Nicolas Assael

WAGA FESTIVAL





WAGIA

109 m de haut, 500 m de large,
2 700 m de long, 60 millions de m³
de grains de sable...



Un classique à la Dune : caresser le sable chaud...

Photos : Nicolas Assael

Le Festival

Le Wagas Festival est une compétition qui rassemble au ras du sable les meilleurs parapentistes freestyle internationaux.

Après 3 ans d'absence, il revient cette année du 29 mai au 2 juin. Il se déroulera ensuite tous les 2 ans. Le moment est bien choisi : la brise de mer est plus fiable que plus tard dans l'été ou en automne. C'est entre autres dû aux contrastes de températures plus élevés, les Pyrénées et l'arrière-pays créent un appel d'air plus fort à cette époque. Le Waga Festival, ce n'est pas seulement la fiesta, mais aussi et surtout une compèt tout à fait sérieuse. 5 manches sont prévues :

- une manche de figures imposées
- une manche de figures libres (dite free session)
- une manche de duels
- une régata (environ 1 kilomètre)
- une manche optionnelle selon la météo

Vous prendrez rapidement le pli : grâce à la douceur du sol sableux, la régularité de l'ascenseur ainsi que la vitesse/sol faible lorsque la brise est installée, le pilote peut progressivement s'approcher du sol lors de ses évolutions...



ON JOUE !

“*En 3 jours sur la Dune, vous décollez 300 fois, et vous apprenez plus qu'en 3 ans de vols normaux.*
Charlie Piccolo”

DUNE DU Pyla



Photo : Nicolas Assel



Photo : Sascha Burkhardt

Charlie Piccolo, le roi de la Dune et pionnier du Waga-Style. Il est aussi le papa du Waga Festival.

Un des plus grands attraits de la Dune : le sable est mou et pardonne bien plus qu'une pente rocailleuse des Alpes du Sud. Pourtant, restez prudents : même à la Dune, il y a régulièrement des accidents, parfois graves...

Inévitable : le sable dans les caissons. Pour les vider, deux possibilités : les ouvertures à scratch dans le stabilo ou, encore mieux, le gonflage avec le bord d'attaque vers le bas. Ça s'apprend vite...



Photos : Sascha Burkhardt

DUNE DU PYLA



Photo : Nicolas Assael



Photos : Nicolas Assael

L'organisateur du Waga-Festival le décrit très bien ainsi:
«En communion avec la nature, pilotes et spectateurs pourront apprécier des moments où se mêlent le jeu et le challenge, le plaisir et le professionnalisme, la beauté d'un site unique et la technicité des figures effectuées.»

Le décollage du Pyla Camping - c'est là où bat le cœur du Vol Libre à la Dune

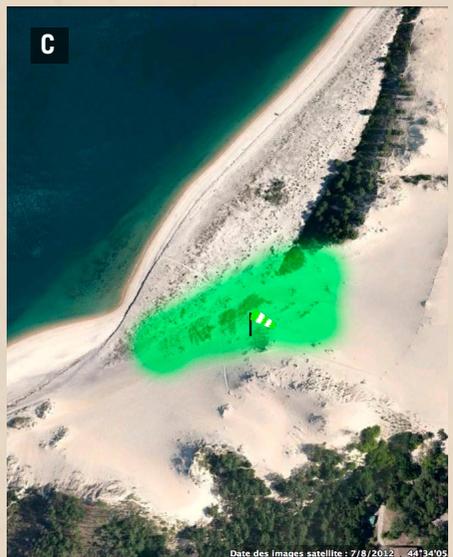
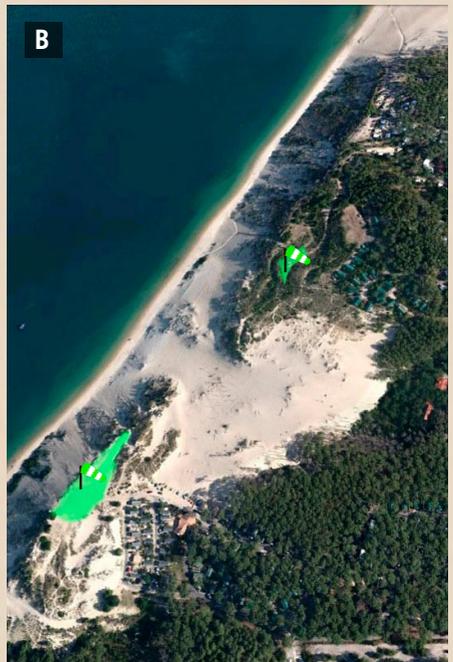
Photo : Sascha Burkhardt



PYLA PRATIQUE
PYLA POUR
TOUS

La Dune du Pyla un jour de faible (!)trafic, évidemment en dehors du Waga-Festival. Au fond la Grande Dune, à droite le talus, devant le Panoramique (on aperçoit des campeurs). Dans ce secteur, grâce à la raideur de la pente, le pilote se promène facilement au-dessus des flots. Pour tenir à la Grande Dune, il faut plus de vent, et il faut qu'il soit bien orienté ouest-nord-ouest. Souvent, la Grande Dune est plutôt terrain de jeu pour des manœuvres près du sol que pour du vrai soaring.

PYLA PRATIQUE



LES CAMPINGS

Camping de la Forêt

Derrière la Dune, pas de vue directe sur la mer ou sur l'activité aérienne. Accès rapide à la zone de jeu en escaladant la Dune.

<http://campings.village-center.fr/aquitaine/camping-la-foret.php>

Camping de la Dune (Flots Bleus)

Pas la peine de réserver l'emplacement numéro 17 dans l'espoir de pouvoir observer les conditions aérologiques à partir de votre caravane : le camping se trouve derrière la Dune, et contrairement au film, dont nombreuses scènes ont été tournées 3 km plus au sud dans un faux camping, il n'y a nulle part de vue directe sur la mer ou sur l'activité aérienne. Accès facile à la zone de jeu via une échelle.

www.campingdeladune.fr

Pyla Camping

La base de Charlie Piccolo et du Waga Festival. La grande plateforme dans le sud de la Dune est gérée par ce camping - c'est le déco le plus intéressant puisqu'il se trouve au milieu entre la Grande Dune dans le nord et le "talus" dans le sud. À partir de la plupart des emplacements, on ne peut voir ni l'Océan ni l'activité aérienne, sauf à partir de certains réservés aux tentes sur le chemin du décollage. Accès facile au déco et sans escalade. Camping sympa, en plus un peu moins cher que les deux autres autour.

<http://pylacamping.fr/>

Camping Panorama

Il se trouve à côté du décollage principal (normalement réservé aux clients de Pyla Camping mais en pratique, ce n'est guère appliqué). Le camping a son propre décollage un peu plus dans le Sud, sur la pente raide et partiellement boisée. On décolle directement dans l'ascendance dynamique, même quand les conditions sont faibles. Un certain nombre de bungalows et emplacements pour tentes et camping-cars offrent une vue sur l'Océan, on peut attendre "chez soi" de voir les premiers fusibles voler...

<http://www.camping-panorama.com/>

Camping Le Petit Nice <http://petitnice.com/>

De nombreux emplacements avec vue sur l'Océan. Le camping possède son propre décollage.

LES SITES

A) La Grande Dune, haute de 110 m, 2700 m de long...

Elle est moins raide que la partie boisée au sud, il faut donc un peu plus de brise pour tenir, et de préférence orientée plus à l'ouest.

La zone verte est "le" terrain de jeu parfait lorsque les conditions sont bonnes, pour jouer et décoller de quelques mètres. La partie nord de la Dune, notamment la Corniche en haut, orientée plus au sud-ouest par rapport aux autres sites, est malheureusement à éviter. Auparavant, le décollage à la Corniche était autorisé, mais l'atterro sur la plage interdit.

Selon Charlie Piccolo, un arrêté municipal serait sur le point d'être voté, interdisant sous peine d'amende, voire confiscation du matériel, tout décollage/vol/atterro dans le secteur marqué en rouge.

La zone jaune correspond au décollage privé de Pyla Camping ainsi que la zone immédiatement devant. Elle est réservée aux décollages et atterrissages. En vol, ne vous attardez pas devant : les biplaceurs en plein boulot n'apprécieront pas et vous le feront savoir à coup de... klaxon, véridique !

B) Zone des Campings Panorama et Petit Nice

Ici se trouvent les décollages privés des campings "Panorama" et "Petit Nice". Sur un "talus" boisé d'environ 800 m de long dans le sud de la Grande Dune. Bien plus basse que cette dernière, cette pente, qui n'est par ailleurs même pas une vraie dune, permet facilement de tenir car elle est plus raide. Très souvent, c'est ici que tout le trafic se concentre.

Le décollage du camping Petit Nice est une plateforme horizontale, pas évidente par faible brise. Il est exclu de courir dans la pente couverte de branchages.

C) Les Gaillouneys

Plus orienté nord que les décollages en B, ce site permet de tenir même si le vent est nord-nord-ouest, mais dans ce cas, la zone utile est très étroite. Lorsque le vent est trop ouest pour ce décollage, il existe un autre décollage plus au sud. Il permet de se tenir un peu à l'écart des autres sites. Respectez le balisage jaune et noir.



Au dessus du camping Panorama

LES RÈGLES ET LE BON SENS

LE CASQUE

Obligatoire selon un arrêté municipal.

LA PROTECTION DORSALE

Vivement recommandée. Lors d'un impact à partir d'une certaine hauteur, même le sable devient très dur !

LES CHAUSSURES

Recommandées, car il y a des morceaux de verre ou de la ferraille à de nombreux endroits cachés dans le sable. Sur la Grande Dune, le risque est moindre, mais pas inexistant.

LE SECOURS

Inutile dans la plupart des situations, en règle générale vous serez trop bas pour l'activer.

LA VOILE

Non, n'utilisez pas un vieux chiffon quelconque sous prétexte de ne pas vouloir exposer votre voile habituelle au sable. Si vous décrochez ou parachutez de haut avec une aile complètement rincée, même sur le sable, les conséquences peuvent être aussi graves que sur un site classique.

Si vous avez plusieurs ailes, emportez plutôt une de petite taille. Vous résisterez un peu mieux au vent, et les wagas sont plus rigolos avec une aile rapide et maniable qu'avec une barge.

LA NATURE

Ne faites pas descendre inutilement le sable. Ne marchez pas dans les oyats (herbes).

LES PROPRIÉTÉS PRIVÉES

Respect des propriétés privées des campings. Pas de traversée "sauvage", présentez-vous à l'accueil afin de demander l'autorisation de traverser le camping. Respecter les décollages privés des campings (Pyla camping / Panorama Camping / Camping du Petit Nice).

LA PRIORITÉ

Il est primordial de respecter la réglementation pour éviter les collisions. Celui qui a le relief à sa droite est prioritaire. Donc : vous volez en direction du Nord (Arcahon), vous êtes prioritaire. Vous volez en direction du Sud (Biscarosse), vous devez impérativement céder la priorité. Dans le



Photo : Sascha Burkhardt

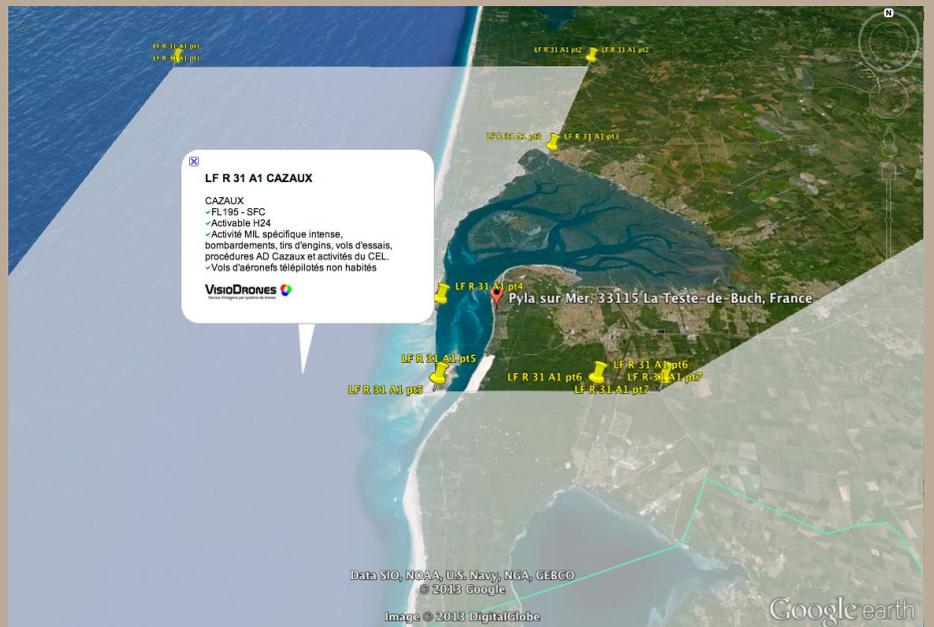
EN MOTEUR

En paramoteur, les possibilités de vol sont très réduites. Sur les décollages de la Dune, les paramoteurs sont strictement interdits, et il n'y a pas de plateforme toute proche. De nombreuses zones réglementées se situent autour de la Dune et au-dessus. Le site des Gaillouneys est déjà "dedans", mais sans moteur, nous sommes tolérés, car très près du relief. Il faut absolument respecter ces zones : parfois, il y a même des missiles qui y passent !

Gestionnaire Cazaux APP 119.6.

La visualisation ci-contre de la zone en question provient d'un excellent site regroupant les fichiers Google Earth de nombreuses zones aériennes en France.

<http://www.visiodrones.com/consulting/zones-de-vol-reglementees/>



cas où un pilote venant du sud resterait très, très éloigné de la pente, vous pourrez éventuellement passer côté relief à condition qu'il y ait une marge très large, et que ce pilote puisse même revenir légèrement vers la pente sans risque de collision. Dans tous les cas, 10 à 15 mètres sont la distance minimale recommandée entre deux ailes. En dépassant un pilote, vous devez encore plus largement contourner sa voile. En aucun cas, vous ne devez le "coincer" contre le relief. Ça arrive fréquemment à la pointe du camping Panorama, car la forêt s'approche de la Dune et rétrécit les marges.

Dans l'autre sens, la même pointe est parfois critique lorsque les pilotes, après le décollage, tournent immédiatement autour d'elle vers le sud. Ils doivent céder la priorité aux pilotes venant du sud mais ils ne les voient pas toujours à temps. Dans tous les cas, ne déventez pas d'autres ailes. Didier Bouquillard, président du club local résume ainsi : appliquez les règles de l'air combinées au bon sens et à la courtoisie !

LES DANGERS

Trop souvent, l'apparente facilité du site incite à l'imprudence. Ce sont surtout les pilotes visiteurs qui se font piéger en sous-estimant les risques réels. En été, l'hélico doit intervenir régulièrement, parfois pour de graves lésions dorsales.

De nombreux accidents à la Dune sont la suite d'une collision. L'autre cause fréquente est la reculade : la brise peut vite forcer, et comme sur tout site de ce type, la composante horizontale du vent augmente avec l'altitude et l'approche du sommet. L'accélérateur doit être prêt à être actionné, éventuellement associé aux oreilles ! Lorsque la brise fraîchit, jouez tout en bas, juste derrière la plage, et tâchez de rester dans ce secteur.

Dès que vous montez trop, filez en accéléré vers la mer. Si jamais vous vous faites vraiment reculer, il est parfois possible de s'échapper latéralement : si le vent est orienté nord, vous pouvez essayer de fuir vers les Gaillouneys. Dans tous les cas, ne cédez pas à la panique en appliquant du frein pour « stopper » cette situation, une réaction irrationnelle qu'on voit malheureusement encore assez souvent. Restez face au vent ou en crabe et gardez les bras hauts. Entre un décrochage à partir d'une hauteur de 50 mètres et un arborissage, ce dernier représente, malgré tous les risques associés, toujours le moindre mal.

D'ailleurs, dans le cas où vous vous retrouvez « branché » en haut comme disent les locaux, il est utile d'avoir toujours une cordelette dans la sellette, elle vous permettra de hisser la corde de rappel qui vous sera amenée par les secours.



La Dune de Pyla est sans doute un des meilleurs endroits au monde pour s'entraîner à la maîtrise au sol et près du sol. Dans VOLER.INFO Septembre 2011, nous avons résumé la plupart des techniques existantes pour jouer avec l'aile dans la brise. Sur le Web, ce cahier se trouve dans "Test, techniques et reportages". Sur l'iPhone, l'iPad ainsi que dans l'appli Android, vous le trouverez dans la rubrique "Dossiers".

LA DUNE C'EST AUSSI ÇA...



La Dune de Pyla est un site idéal pour initier un enfant aux gonflages avec une aile adaptée à sa taille, à condition de se tenir loin des autres pratiquants et de surveiller très attentivement l'évolution de la brise. C'est également un site très bien pour emporter des passagers craintifs en biplace, car la proximité constante du relief peut être rassurante pour certains. Et finalement, c'est aussi un site idéal pour jouer avec des mini-ailes...





Photo : Sascha Burkhardt



Photo : Sascha Burkhardt

La dune dévore arbres et campings.

LA DUNE VORACE

109 m de haut, 500 m de large, 2 700 m de long, 60 millions de m³ de grains de sable... et constamment en mouvement ! Jusqu'à il y a cent-cinquante ans, plusieurs petites dunes se dressaient face à l'Océan, 500 m plus loin vers le large. Puis, en se décalant vers les terres, la Dune est montée à son niveau actuel. Le sable transporté par les intempéries sous le vent de la Dune dévore la végétation à son pied, lui faisant gagner plusieurs mètres par an vers l'intérieur des terres. Les arbres meurent et pourrissent. Ils ressortiront dans longtemps, côté au vent, digérés par la Dune et recrachés en forme de plaques noires... Ce sont donc des couches de sédiments fossiles appelés paléosols que l'on peut voir onduler sur la façade ouest de la dune, quelques mètres au-dessus de la plage. Certaines de ces couches datent de plusieurs milliers d'années. Une autre preuve de la mobilité de la Dune : les blockhaus en béton à ses pieds côté Océan furent construits sur son sommet en 1942... Côte terre, tous les ans, la Dune dévore aussi des emplacements des campings ainsi que d'anciens sanitaires. Dans moins de 100 ans, elle devrait avoir enseveli tous les campings et aura atteint la route Pyla-Biscarosse... www.ladunedupilat.com

Une brochure intéressante sur la formation de la Dune : www.voler.info/media/brochuredunepilat.pdf

La Dune vue à partir des parcs à huîtres du bassin d'Arcachon.



Photo : Sascha Burkhardt





Le bassin d'Arcachon est bien plus que le décor d'un des meilleurs sites de vol libre. La région est entre autres un haut lieu de l'Ostréiculture. Ici, l'huître se mange toute l'année, soit tout simplement crue au citron, ou accompagnée de crépinettes (petites saucisses locales), avec un vinaigre d'échalotes, mais aussi avec du foie gras ou des terrines.

Les Cabanes Tchanquées, les maisons sur pilotis de l'île aux oiseaux du Bassin d'Arcachon.





L'ambiance est toujours agréable à la Dune...

PLUS D'INFOS

WAGAS FESTIVAL

<http://www.wagas-festival.com>

CLUB LA TESTE PYLA VOL LIBRE

Didier Bouquillard, Président

xbouqui@cegetel.net

<http://www.parapyla.free.fr>

WAGGASCHOOL

Stages de pilotage, trois jours, 270 euros :

Comprendre et exploiter l'énergie de l'aile, affiner le pilotage, réalisation de bord de fenêtre, barefoot, remonte-pente...

www.waggaschool.com

ECOLE SAND-FLY

Seances de pilotage de 4 heures, cours particuliers 1 ou 2 personnes max, (120-160 euros). Mai, juin, septembre.

www.sand-fly.com

FREEVOL

Elsa Hée, Brevet d'État de parapente

<http://www.freevolparapente.com/>

Késako?

Dune du Pilat, dune de Pyla, Dune du Pyla ?

La dénomination officielle est «La Grande Dune du Pilat». Mais comme la station balnéaire s'appelle Pyla-sur-Mer, toutes les combinaisons sont usuelles et admises. Pyla viendrait de l'idée d'un promoteur du début du XX^e pour séduire sa clientèle anglaise.

Waggas, Wagas

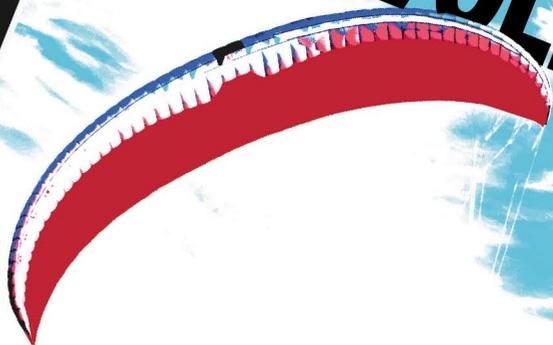
Les Waggas (ou Wagas, les deux sont utilisés) sont toutes les acrobaties près du sol, souvent associées à des phases temporaires de contact de l'aile ou du pilote avec le sol.

Barefoot

Le pilote se fait tracter par son aile inclinée (un stabilo vers le bas). Il utilise son parapente comme un kite (cerf-volant de traction), souvent en «bord de fenêtre» (Voir **VOLER.INFO**, Septembre 2011, dossier **CONTRÔLE AU SOL**, chapitre **DÉCOLLAGE COBRA**).

LES PARAMOTS

WWW.VOLER.INFO



**LE MAGAZINE
100% PUR
NUMÉRIQUE**

**PARAMOTEUR • PARAPENTE
Le Mag qui monte!**