

# COL DE BLEYNE SAUVÉ...

L'association "Les Amis des Montagnes d'Azur" nous informe que le Col de Bleyne échappe finalement à un projet d'éoliennes qui aurait eu des répercussions graves sur le paysage tout comme sur le site de vol.

*"C'est une nouvelle toute fraîche : EDF a abandonné le projet qui prévoyait l'implantation de 23 éoliennes de 150 m de haut le long de l'épaule du Col de Bleyne. Ce site a fait ses preuves en tant que départ pour le cross : Luc Armant et David Dagault avaient fait 339 bornes depuis ici pour atterrir en Suisse (<http://parapente.ffvl.fr/cfd/liste/2010/vol/20104693>)! Un autre aller-retour de Luc : 250 kilomètres en 2012 (<http://parapente.ffvl.fr/cfd/liste/2011/vol/20116670>)..."*





Le site est dorénavant rouvert et couvert par une convention avec le propriétaire du terrain, M. Varrone. Sa seule demande est que les pilotes respectent quelques règles simples :

Respectez les habitants et les animaux, ne survolez pas à basse altitude les moutons ou les vaches.

Utilisez l'atterro officiel.

Le propriétaire du déco est un agriculteur, nous lui sommes très reconnaissants et nous demandons à tous de respecter son outil de travail. Par ailleurs, la très recommandable boutique de sa ferme "l'Escaillon" entre Thorenc et Valderoure est ouverte tous les jours, contrairement à la plupart des autres magasins du coin... (<http://www.bienvenue-a-la-ferme.com/provence-alpes-cotes-d-azur/ferme-pedagogique/ferme-ferme-de-l-escaillon-2671-115566>)

Merci de ne pas faire du camping sauvage au Col de Bleyne, il y a un camping à côté du village de St Auban

(<http://camping-saintauban.com/?lang=en>).

Soutenez, dans la mesure du possible, l'économie locale : il y a plusieurs gîtes et chambres d'hôtes à Thorenc, notamment La Becassiere, l'Eden et le Chalet les Genets.

Il y a également une alimentation à Thorenc et un Café/Restaurant près de l'atterro.

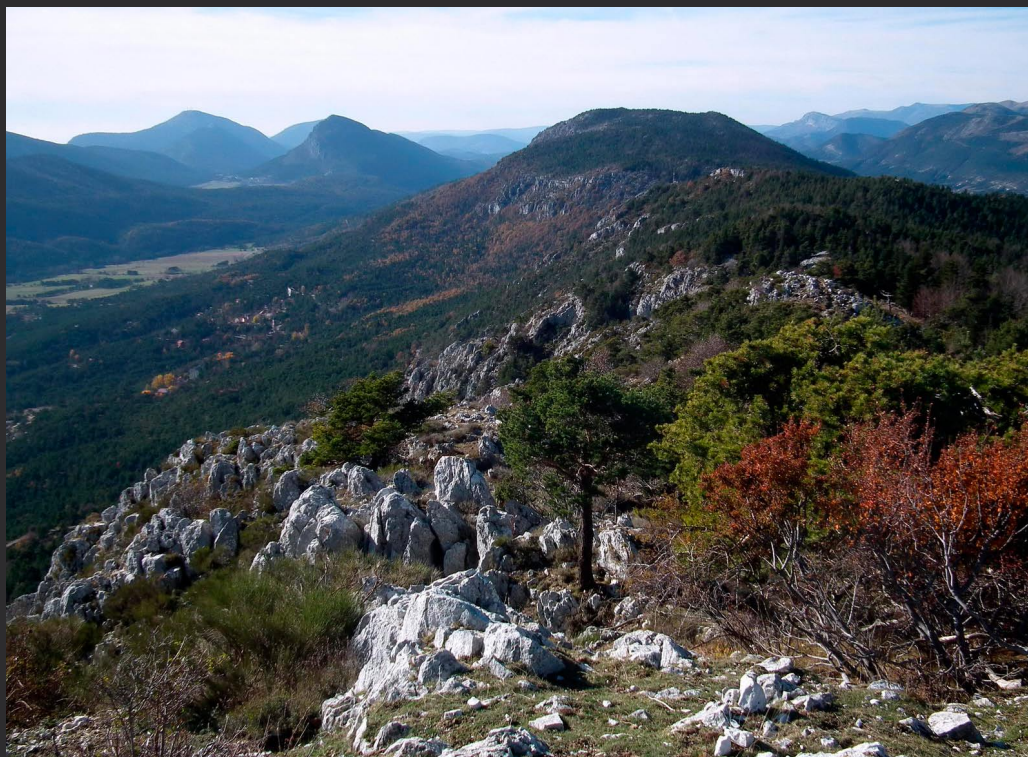
Le décollage du Col de Bleyne a été sauvé grâce à la municipalité de St. Auban qui a refusé les autorisations nécessaires pour le projet. Pour ceux qui ne connaissent pas St. Auban, il y a des gorges spectaculaires propices au canyoning, organisé par un centre local qui propose également des logements collectifs :

<http://www.terredeslacs.com/Les-activites/Activites-ete>

<http://www.terredeslacs.com/Gite-Tonic/Descriptif-presentation>

Merci beaucoup à tous qui nous ont soutenus dans ce combat mené depuis trois ans, votre aide a été très appréciée !  
Bons vols

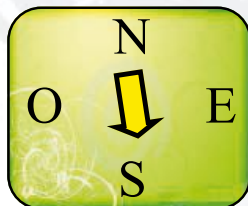
Ruth Jessop  
Présidente de l'association  
"Les Amis des Montagnes d'Azur".





# 48 - Col de Bleine (06)

**Sens du décollage**



**Coordonnées GPS**

**43°48'50"N  
06°48'40"E**

**Altitude décollage**

**1525 m**

**Dénivelé**

**400 m**

**Gestionnaire du site : Au Gré de l'air -**

[www.augredelair.fr](http://www.augredelair.fr)

**Ecoles locales : Cumulus - +33 (0)4 93 42**

**91 18 / Ascendance Côte d'Azur -**

**+33 (0)6 61 42 08 64 / +33 (0)6 13 50 44 64**

**Office de tourisme : +33 (0)4 93 60 00 17**



## Décollage

**Niveau** : technique sans brise et après 11 h en été.

**Type de vol** : thermique, dynamique.

**Accès au site** : de Grasse, rejoindre St-Vallier-de-Thiery au nord-ouest par la route Napoléon puis prendre la D 5 à droite, débouchant sur la station de Thorenc puis le col de Bleine, plus au nord. Au col, continuer 350 m et prendre la 1<sup>ère</sup> piste forestière à droite, puis à droite à 200 m ; le déco est au bout à 1 km. Le site est à 12 km à l'ouest de Gréolières (fiche site n° 47) par la D 2.

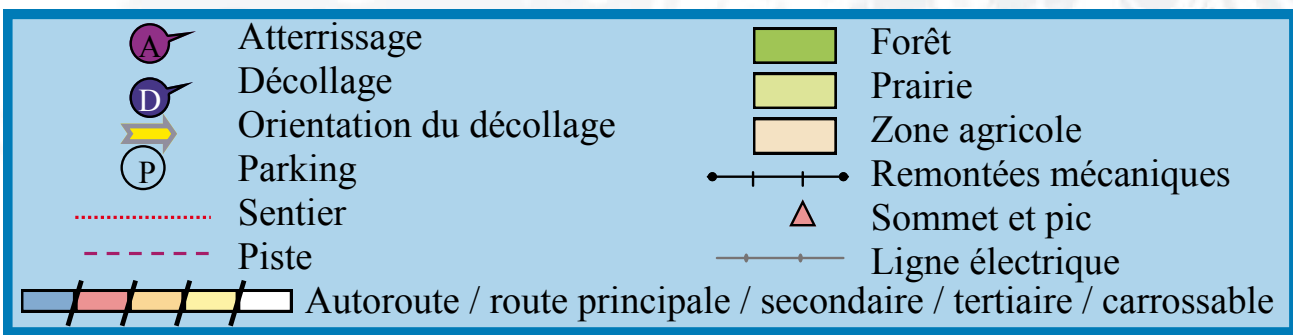
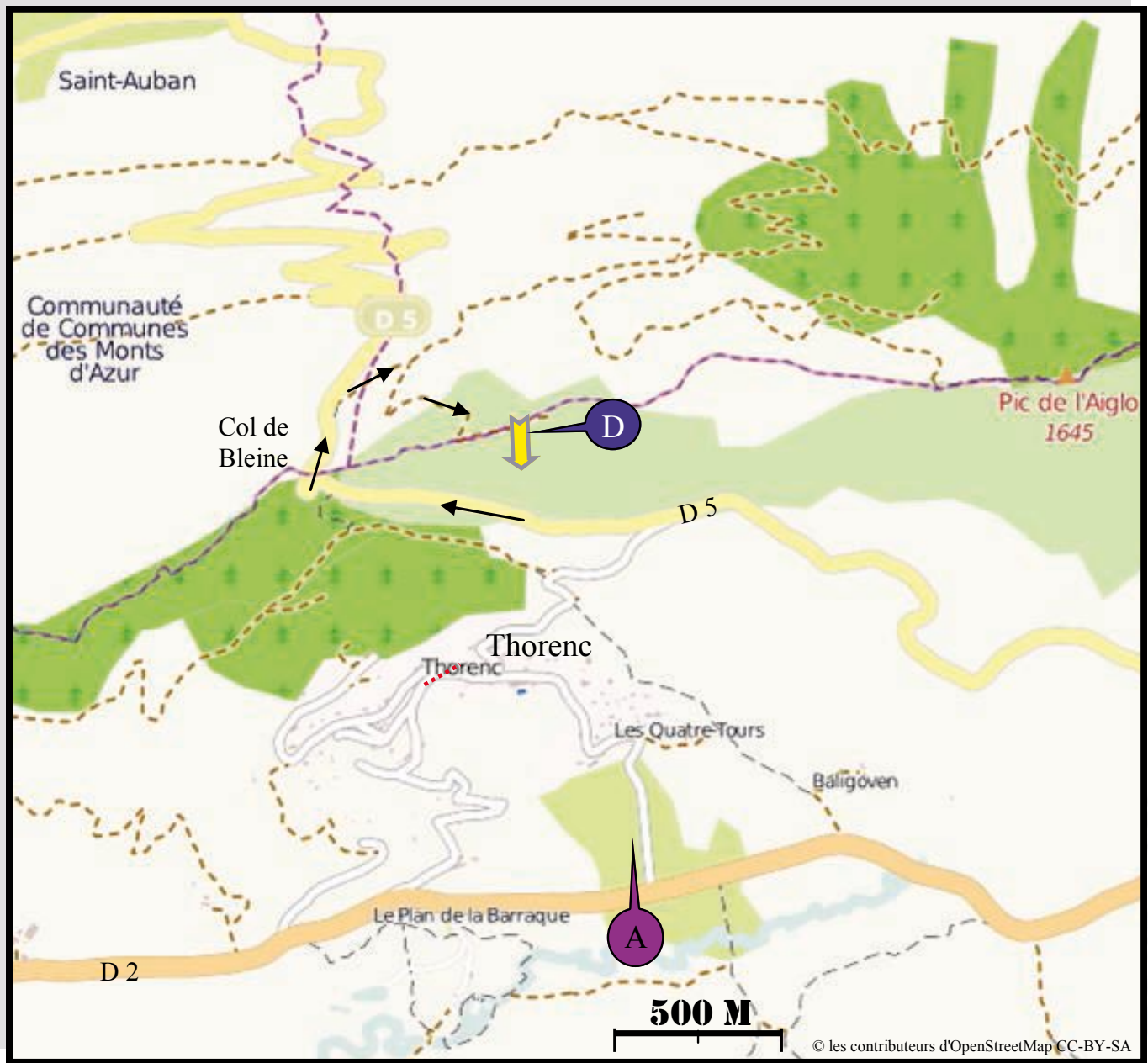
**Consignes et conseils** : la sortie de déco peut être turbulente lors de tendance sud-est à est marquée. Le relief environnant se prête à merveille aux départs de cross, notamment en direction de St-André-les-Alpes (fiches sites n° 10 et 11). Un élevage de bisons est présent à 3 km à l'est de Thorenc, au nord de la D 2. Il est strictement interdit de se vacher dans le parc...

## Atterrissage

**GPS** : 43°48'06"N - 06°48'59"E

**Accès** : le terrain se situe dans les grands champs à l'entrée sud de Thorenc Station, entre la D 2 et le village, aux abords de la route D 502.

**Consignes et conseils** : dégager rapidement le terrain et plier en bordure quand l'herbe est haute.



Ces informations publiées par **VOLER.INFO** sont issues du **TOPO-GUIDE DES SITES DE VOL LIBRE EN FRANCE**, la première collection de topo-guides recensant tous les sites de vol libre officiels de France, en 4 tomes avec plus de 650 sites !  
 Plus d'infos : [www.toposite.fr](http://www.toposite.fr)