

**A**éronature lance "la première école de pilotage de paramoteurs électriques".  
George Blottin ouvre ce centre de formation sur aéronefs électriques près de Montpellier.

Avec sa piste homologuée pour les ULM, exclusivement réservée au vol électrique, la structure Aéronature a pour objectif de faire connaître et de démocratiser le vol électrique en proposant des essais, de la location et des formations sur les paramoteurs électriques.

George travaille entre autres avec l'engin Razemott 130, qui est par ailleurs également né dans le Languedoc-Roussillon, près de Perpignan. Cette machine est propulsée par un moteur électrique Flytec-Geiger de 10 kW, l'autonomie serait de 45 minutes à une heure grâce à une batterie de 40 Ah.

## NEWS : PREMIÈRE ÉCOLE DE PILOTAGE DE PARAMOTEURS ELECTRIQUES





Selon Aéronature, les moteurs et les batteries ayant une durée de vie importante, la location permettra d'obtenir des heures de vol à un coût raisonnable et de diffuser le vol électrique dans l'aviation de loisir.

Le créateur d'Aéronature, George Blot-tin, est moniteur de parapente et d'ULM. L'ouverture de la base et les formations débuteront en avril 2014.

<http://aeronature.com/>



Photo : DR



Photo : DR