

NEWS NIVIUK

KOUGAR 2 ET DOBERMANN

Avec ces deux ailes, Niviuk fortifie sa présence dans le secteur du paramoteur, démarrée avec la Link et la Kougar 1 en 2011, six années après la création de Niviuk.



Les voiles paramoteur Kougat 2 et Dobermann sont désormais disponibles en série.

La Kougat 2 (voile reflex intermédiaire performante) et la Dobermann (voile reflex slalom/freestyle) sont les fruits des tout nouveaux développements avec des profils reflex avancés, et intégrant de nouvelles technologies.

Entre autres, et nouveauté dans le paramoteur, l'utilisation de profils avec RAM Air Intakes prononcés (un nez du type Shark Nose), pour les deux modèles.

Selon Niviuk, il en résulte entre autres un gonflage étonnamment facile pour la Kougat 2 et une grande plage de vitesse utilisable pour la Dobermann.

La composition de l'équipe de paramoteur Niviuk démontre les ambitions du constructeur espagnol ; elle est composée de Karen Skinner, Ramón Morillas, Nicolas Aubert et Aurélien Ganaye.

Par ailleurs, Niviuk continue à fêter son dixième anniversaire sur les réseaux sociaux avec le hashtag [\#niviuk10](#) ■

Plus d'info sur : www.niviuk.com



<https://www.youtube.com/watch?v=hfA1Jy7TMY>
Une Kougat 2 au-dessus du Great Salt Lake aux Etats-Unis...



<https://vimeo.com/101610502>
Pour le moment, uniquement un "teaser" de 23 secondes, mais le film promotionnel final de la Kougat 2, tourné entre autres avec Karen Skinner et Nico Aubert, risque d'être sympa...



Deux Dobermann, tranquilles, en promenade au-dessus de paysages insolites.
Photo : Niviuk


KOUGAR 2 - DONNÉES TECHNIQUES DU CONSTRUCTEUR

Taille	20	23	25	28
Nombre d'alvéoles	60	60	60	60
Alvéoles fermées	14	14	14	14
Caissons	23	23	23	23
Surface à plat en m ²	20	23	25,5	28
Envergure à plat en m	10,86	11,65	12,27	12,85
Allongement à plat	5,9	5,9	5,9	5,9
Surface projetée m ²	17,28	19,88	22,04	24,02
Envergure projetée	8,88	9,53	10,03	10,51
Allongement projeté	4,56	4,56	4,56	4,56
Aplatissement %	15	15	15	15
Corde maximum m	2,25	2,41	2,54	2,66
Corde minimum m	0,54	0,57	0,6	0,63
Corde moyenne	1,84	1,97	2,08	2,18
Suspentes totales (m)	304	327	345	362
Hauteur suspentes	6,75	7,25	7,55	7,99
Nombre suspentes	182	182	182	182
Suspentage répartition	2/1/3/4/1	2/1/3/4/1	2/1/3/4/1	2/1/3/4/1
4 élévateurs	A/a'/B/C/D	A/a'/B/C/D	A/a'/B/C/D	A/a'/B/C/D
Poids en vol Décollage à pied min	70	80	90	100
Poids en vol Décollage à pied max	120	140	160	180
Poids en vol trike min	70	80	90	100
Poids en vol trike max	140	160	180	200
Poids de l'aile (Kg)	5,2	5,8	6,4	6,8
Homologation	EN-926-1	EN-926-1	EN-926-1	EN-926-1
Homologation	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
Load test Kg	1440	1440	1440	1440



DOBERMANN - DONNÉES TECHNIQUES DU CONSTRUCTEUR

Taille	14	16	17	18
Nombre d'alvéoles	60	60	60	60
Alvéoles fermées	14	14	14	14
Caissons	23	23	23	23
Surface à plat en m ²	14,5	16	17	18
Envergure à plat m	9,4	9,7	10,02	10,3
Allongement à plat	5,9	5,9	5,9	5,9
Surface projetée m ²	12,51	13,8	14,66	15,53
Envergure projetée	7,55	7,9	8,17	8,4
Allongement projeté	4,56	4,56	4,56	4,56
Aplatissement %	15	15	15	15
Corde maximum m	1,91	2,01	2,07	2,13
Corde minimum m	0,46	0,48	0,5	0,51
Corde moyenne	1,54	1,65	1,70	1,75
Suspentes totales (m)	254	267	275	284
Hauteur suspentes	5,78	6,05	6,23	6,41
Nombre suspentes	182	182	182	182
Suspentage répartition	2/1/3/4/1	2/1/3/4/1	2/1/3/4/1	2/1/3/4/1
4 élévateurs	A/a'/B/C/D	A/a'/B/C/D	A/a'/B/C/D	A/a'/B/C/D
Poids total min	70	75	80	85
Poids total max	110	120	130	140
Poids de l'aile (Kg)	3,9	4,1	4,4	4,7
Homologation	EN-926-1	EN-926-1	EN-926-1	EN-926-1
Homologation	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
Load test Kg	1162	1162	1162	1162