



Honorin Hamard sous sa Niviuk Icepeak 6

## BRÉSIL : RECORDS EN PARAPENTE À QUIXADA ...

# À

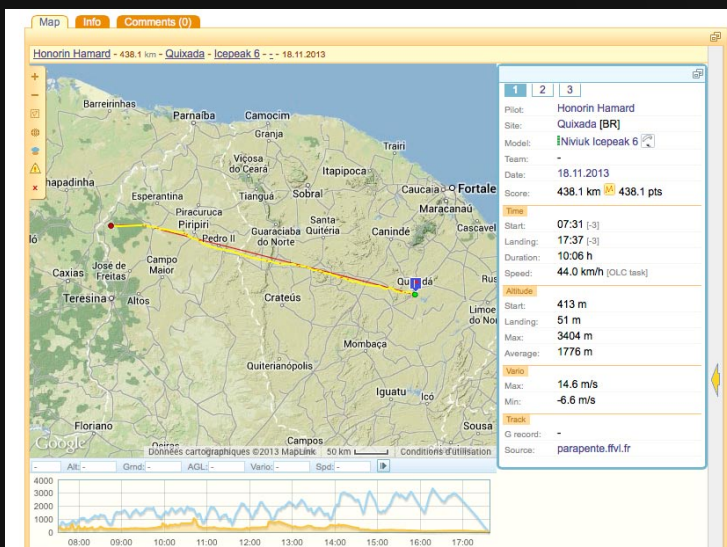
Quixada au Brésil, les records sont tombés : le 8 novembre, Nicole Fedele a battu le record mondial féminin de distance avec 376,5 km (voir notre article sur Nicole).

Le 18 novembre, Honorin Hamard de l'Abac Team sous Niviuk Icepeak 6 a battu le record de distance en ligne droite à but fixé, avec 423,532 km.

Quixada l'endroit rêvé pour la chasse aux records ? En Octobre et Novembre, c'est le printemps là-bas. Bien que la différence été hiver est très faible due à la proximité de l'équateur, c'est surtout la saison sèche. Normalement, la base est assez élevée à cette époque, mais cette année, il y avait plus



Le vol d'Honorin sur le serveur XCGLobe (le calcul de la distance totale diffère du calcul FAI):  
<http://xcglobe.com/olc/index.php/catalog/#si&flights&1331533&map>





d'humidité que d'habitude. Le matin, la base est souvent restée assez basse, environ 1000 mètres, le déco de Quixada étant à 500 m. Les matinées furent laborieuses !

L'après-midi, la base est souvent remontée autour de 3 000 mètres, permettant de belles distances comme ces deux records.

Trois autres vols ne constituent pas de records internationaux, mais sont néanmoins remarquables : l'Allemand Burkhard Martens a réussi 3 vols au-dessus de 300 kilomètres (300 km, 335 km et 397 km) sous une EN B : sa Skywalk Chili 3 S, chargée à 100 kg.

Burkhard Martens, près de 400 km sous sa ENB Skywalk Chili 3 S. Le vol a duré 9 heures et dix minutes. <http://www.xcontest.org/world/en/flights/detail:Burki/7.11.2013/11:15>



**Flight detail** Burkhard Martens - 7.11.2013 - 397.92 km

<b>pilot</b>	Burkhard Martens DE
<b>date</b>	07.11.2013 11:15
<b>launch</b>	Quixadá BR
<b>route</b>	397.92 km 397.91 p.
<b>glider</b>	SKYWALK Chili 3
<b>flight duration</b>	9:10 h 44.21 km/h

[Photo](#) | [Flight](#) | [Route](#) | [Start](#) | [Land](#)

Das Ziel 400 knapp verfehlt. Gestern war auch schon ein guter Tag aber ich stand bei km 9 am Boden. Frust und Glück liegen hier nahe beieinander. Aber heute sollte der Tag noch besser sein. Die thermische Entwicklung sah in der Früh schwach aus und so startete ich erst um 8.15. Der Wind war mäßig wie dann auch den ganzen Tag. Plötzlich hat sich die thermische Güte erheblich gebessert was an der Wolkenentwicklung klar abzulesen war. Leider hab ich mich irgendwie dumm angestellt und hab 40 min gebraucht um endlich Abflughöhe zu ergattern. Ca. 25 Piloten waren schon vor mir. Vor lauter Stress wegen dem späten Abflug bin ich unkonzentriert geflogen, habe ständig nach anderen geschaut und wäre deshalb fast bei km 50 abgesoffen. Danach hab ich mich zusammen genommen und bin konsequent meiner Linie gefolgt. Da die Basis schön stieg und die Thermik in kurzen Abständen stand beschleunigte ich jetzt immer zwischen den Bärten. Bei km 120 hab ich zwei Vorflieger, unter anderem Martin Bühler

altitude | ground | AGL | vario | speed | time

I like this flight! 8 users like